



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 ноября 2020 г.

**КАРАР**

№ 5888

Об утверждении социального стандарта  
транспортного обслуживания населения  
при осуществлении перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим транспортом  
на территории муниципального образования  
город Набережные Челны

В целях улучшения транспортного обслуживания населения муниципального образования город Набережные Челны, в соответствии с подпунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Утвердить социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом муниципального образования город Набережные Челны согласно приложению.

2. Управлению делопроизводством Исполнительного комитета обеспечить опубликование настоящего постановления в газетах «Челнинские известия», «Шахри Чаллы» и размещение его на официальном портале правовой информации Республики Татарстан ([pravo.tatarstan.ru](http://pravo.tatarstan.ru)), официальном сайте города Набережные Челны в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Руководителя Исполнительного комитета Зуева И.С.

Руководитель  
Исполнительного комитета



Ф.Ш. Салахов

Приложение  
к постановлению  
Исполнительного комитета  
от « 10 » 11 2020 № 588

### Социальный стандарт

транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом муниципального образования город Набережные Челны

1. Настоящий социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - стандарт) устанавливает уровень, показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Набережные Челны и их нормативные значения.

Под транспортным обслуживанием населения в настоящем стандарте понимается выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Набережные Челны. Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

2. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться при заключении и исполнении муниципальных контрактов с муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулярным тарифам.

3. Показатели качества и их нормативные значения.

1) Доступность.

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

2) Территориальная доступность остановочных пунктов.

Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, с учетом обхода естественных и искусственных преград не превышает значений в зависимости от категорий объектов, указанных в таблице 1.

Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути  
от границ участков объектов до остановочных пунктов

Таблица 1

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000м и более	500
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной систем здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

3) Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования составляют не более 7% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование. Величина среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование, рассчитывается для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения в указанном субъекте Российской Федерации, в соответствии с формулой:

$$C Д_{взв} = \frac{\sum D_i * w_i}{\sum w_i},$$

где:

$C Д_{взв}$  - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование;

$D_i$  - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование;

$w_i$  - доля населения субъекта Российской Федерации, где расположено муниципальное образование, с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в указанном субъекте Российской Федерации.

Величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортном и городском наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок приравнивается к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, представляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца, в случае если доля рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании составляет не более 25% от общего количества рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В случае отсутствия в муниципальном образовании билетов длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющих право на неограниченное количество поездок в течение месяца, или превышения доли рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам значение в 25% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования рассчитывается как стоимость количества поездок (в том числе пересадок как отдельных поездок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с формулой:

$$P = C * q,$$

где:

$C$  - средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в рублях;

$q$  - количество поездок (в том числе пересадок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от численности населения муниципального образования.

Средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рассчитывается по формуле:

$$C = \frac{Q_{\text{рег}} * C_{\text{рег}} + Q_{\text{нег1}} * C_{\text{нег1}} + Q_{\text{нег2}} * C_{\text{нег2}} + \dots + Q_{\text{негn}} * C_{\text{негn}}}{Q_{\text{рег}} + Q_{\text{нег1}} + Q_{\text{нег1}} + \dots + Q_{\text{негn}}}$$

где:

$Q_{\text{рег}}$  - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

$C_{\text{рег}}$  - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$Q_{\text{негn}}$  - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

$C_{\text{нерп}}$  - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

Для населения города Набережные Челны обязательно наличие билета длительного пользования, позволяющего осуществлять проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, представляющего право на неограниченное количество поездок в течение установленного времени;

4) Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчиком должны обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи;

5) Надежность.

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества.

6) Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции осуществляется в соответствии с установленными расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Количество рейсов регулярных перевозок, произведенных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения;

7) Комфортность.

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе получения услуги;

8) Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами «а», «б», «г» пункта 37 Постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 (ред. 21.02.2020) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

9) Температура в салоне транспортных средств.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее

12°C - при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5°C, не более 25°C - при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20°C;

10) Соблюдение норм вместимости.

Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более пяти человек на 1 кв.м. свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок осуществляются только с использованием сидящих мест;

11) Количество пересадок.

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух, с численностью населения в муниципальном образовании более 500 000 человек;

12) Экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу «Евро-4» и выше;

13) Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы. Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство. В случае если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Федерального закона «О защите прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

4. Оценка соответствия требованиям стандарта проводится с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываемого в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приложение), а также на основании опросов населения об уровне удовлетворенности качеством услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

И.о. заместителя Руководителя Аппарата,  
начальника управления делопроизводством  
Исполнительного комитета



А.Ф. Бареева

Приложение  
к социальному стандарту  
транспортного обслуживания населения  
при осуществлении перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом

Методика оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом города Набережные Челны

1. Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рассчитываются за отчетный период (календарный год).

2. Доступность транспортного обслуживания оценивается с помощью следующих показателей:

- коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

- коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;

- коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок.

1) Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{тс.мгн}} = \frac{Q_{\text{тс.мгн}}}{Q_{\text{тс}}},$$

где:

$K_{\text{тс.мгн}}$  – количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него;

$Q_{\text{тс.мгн}}$  – общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 1 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента доступности транспортных средств  
для маломобильных групп населения

Таблица 1

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл ( $K_{\text{тс.мгн}}$ )
< 0,1	1
≥ 0,1	2
≥ 0,2	3
≥ 0,3	4

$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

2) Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{дост}} = \frac{Q_{\text{мкд.дост}} + Q_{\text{ид.дост}} + Q_{\text{тп.дост}} + Q_{\text{мед.дост}} + Q_{\text{вн.тр.дост}}}{Q}$$

где:

$Q_{\text{мкд.дост}}$  - количество остановочных пунктов, находящихся в пределах нормативных значений расстояний кратчайших пешеходных путей следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, единиц;

$Q_{\text{ид.дост}}$  - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, единиц;

$Q_{\text{тп.дост}}$  - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв.м и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, единиц;

$Q_{\text{мед.дост}}$  - количество поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, единиц;

$Q_{\text{вн.тр.дост}}$  - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, единиц;

$Q$  - общее количество остановочных пунктов, единиц.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 2 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
территориальной доступности остановочных пунктов

Таблица 2

Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов	Балл ( $K_{\text{дост}}$ )
$\geq 0$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6



$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3) Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок рассчитывается по формуле:

$$k_d = \frac{P}{C_{ДВЗВ}},$$

где:

P - среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования, рублей;

C<sub>ДВЗВ</sub> - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование, рублей.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 3 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок

Таблица 3

Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов	Балл (Кд)
менее 0,02 и свыше 0,07	1
от 0,02 до 0,03 и от 0,06 до 0,07	4
от 0,03 до 0,04 и от 0,05 до 0,06	7
от 0,04 до 0,05	10

3. Надежность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателя коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулируемых перевозок.

1) Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулируемых перевозок рассчитывается по формуле:

$$k_{расп} = \frac{Q_{рейс_{расп}}}{Q_{рейс}},$$

где:

Q<sub>рейс,расп</sub> – количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейсов.

Устанавливается в соответствии с пунктом 4.2.1 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и международным маршрутам регулярных перевозок;

$Q_{\text{рейс}}$  – общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейсов.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 4 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

Таблица 4

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл ( $K_{\text{расп}}$ )
< 0,65	1
$\geq 0,65$	2
$\geq 0,70$	3
$\geq 0,75$	4
$\geq 0,80$	5
$\geq 0,85$	6
$\geq 0,88$	7
$\geq 0,90$	8
$\geq 0,93$	9
$\geq 0,95$	10

4. Комфортность транспортного обслуживания оценивается с помощью следующих показателей:

- коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров;
- доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства;
- коэффициент соблюдения норм вместимости;
- доля транспортных средств высоких экологических классов.

1) Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{оснащ.тс}} = \frac{Q_{\text{оснащ.тс}}}{Q_{\text{тс}}},$$

где:

$Q_{\text{оснащ.тс}}$  - количество транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров, в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами «а», «б», «г» пункта 37 Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц;

$Q_{\text{тс}}$  - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 5 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров

Таблица 5

Значение коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров	Балл (Кд)
< 0,1	1
≥ 0,1	2
≥ 0,3	4
≥ 0,4	6
≥ 0,5	8
≥ 0,7	9
≥ 0,9	10

2) Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{рейс.тем}} = (D_{\text{конд}} * D_{\text{дней}>20} + D_{\text{отопл}} * D_{\text{дней}<20 \text{ и } >5}) * 100,$$

где:

$D_{\text{конд}}$  – доля рейсов, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице более 20°C;

$D_{\text{отопл}}$  – доля транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице менее 5°C;

$D_{\text{дней}>20}$  – доля дней в году со среднесуточной температурой более 25°C;

$D_{\text{дней}<5}$  – доля дней в году со среднесуточной температурой более 5°C; но менее 20°C.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 6 настоящей методики.

Оценка значений доли рейсов с нормативной температурой  
в салоне транспортного средства (%)

Таблица 6

Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства	Балл ( $D_{\text{рейс.тем}}$ )
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4

$\geq 40$	5
$\geq 50$	6
$\geq 60$	7
$\geq 70$	8
$\geq 80$	9
$\geq 90$	10

3) Коэффициент соблюдения норм вместимости рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{вм}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}$  – количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок с соблюдением норм вместимости, рейсов.

Устанавливается в соответствии с пунктом 4.3.4. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

$Q_{\text{рейс}}$  - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейсов.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 7 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
соблюдения норм вместимости

Таблица 7

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл (Квм)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

4) Коэффициент пересадочности рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{пересад}} = \frac{N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}}{N_{\text{пересад}}},$$

где:

$N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}$  - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, человек.

Устанавливается в соответствии с пунктом 4.3.5 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

$N_{\text{пересад}}$  - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, человек.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 8 настоящей методики.

Оценка значений коэффициента  
соблюдения норм по количеству пересадок

Таблица 8

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл ( $K_{\text{пересад}}$ )
< 0,1	1
≥ 0,1	2
≥ 0,2	3
≥ 0,3	4
≥ 0,4	5
≥ 0,5	6
≥ 0,6	7
≥ 0,7	8
≥ 0,8	9
≥ 0,9	10

5) Доля транспортных средств высоких экологических классов рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{эко}} = \frac{Q_{\text{ТС}_{\text{эко}}}}{Q_{\text{ТС}}} \times 100(\%),$$

где:

$Q_{\text{ТС}_{\text{эко}}}$  – количество транспортных средств экологического класса «Евро-4» и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц;

$Q_{тс}$  – количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 9 настоящей методики.

Оценка значений доли  
транспортных средств высоких экологических классов (%)

Таблица 9

Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%)	Балл ( $D_{эко}$ )
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4
≥ 40	5
≥ 50	6
≥ 60	7
≥ 70	8
≥ 80	9
≥ 90	10

5. Доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства, указанная в таблице 10, рассчитывается по формуле:

$$D_{срок} = \frac{ЧТС_{факт\ срок > уст\ срок}}{ЧТС},$$

где:

$ЧТС_{факт.срок.уст.срок}$  – число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капитальном ремонте), штук;

$ЧТС$  – число транспортных средств, задействованных в транспорте обслуживании населения по регулярным маршрутам, штук.

Оценка доли транспортных средств  
с превышением установленного срока службы

Таблица 10

Доли транспортных средств с превышением установленного срока службы	Балл (Д <sub>срок</sub> )
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4
≥ 40	5
≥ 50	6
≥ 60	7
≥ 70	8
≥ 80	9
≥ 90	10

6. Уровень качества транспортного обслуживания населения (КО) при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок определяется по формуле:

$$КО = \frac{Б_n}{Б_m} \times 100\%$$

где:

Б<sub>к</sub> - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям, указанных в пунктах 2-4 настоящей методики;

Б<sub>и</sub> - максимально возможное количество баллов.

По итогам расчетов формируется вывод о качестве транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии со значениями таблицы 11 настоящей методики.

Оценка качества транспортного обслуживания населения

Таблица 11

Интервальные значения КО	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
КО ≤ 30%	Неудовлетворительное
30% < КО ≤ 50%	Минимальное
50% < КО ≤ 80%	Среднее
КО > 80%	Высокое