



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

06.07.2020

г.Казань

№ 552

О внесении изменений в отдельные
постановления Кабинета Министров
Республики Татарстан

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 19.09.2002 № 551 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.03.2003 № 158, от 17.07.2003 № 372, от 04.08.2004 № 359, от 24.04.2007 № 146, от 09.06.2008 № 383, от 25.06.2008 № 423, от 02.09.2010 № 699) следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан»;

в преамбуле слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам»;

в пункте 3 слова «транспортного средства, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования» заменить словами «тяжеловесных транспортных средств при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам».

2. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 11.04.2005 № 171 «Об утверждении Порядка использования средств, полученных в качестве возмещения вреда (за превышение нормативных осевых нагрузок или

полной массы автотранспортного средства), причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в период временного, сезонного ограничения движения транспортных средств по дорожным сооружениям и автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Татарстан, за проезд по платным дорогам и дорожным сооружениям, за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Татарстан, за выдачу технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений, осуществление последующего контроля за соблюдением выданных технических условий, за перемещение (включая погрузочно-разгрузочные работы) задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение с момента помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку до момента возврата со специализированной стоянки» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.05.2008 № 308, от 05.08.2008 № 566, от 09.10.2019 № 898) следующие изменения:

в наименовании слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить;

в пункте 1 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить;

в Порядке использования средств, полученных в качестве возмещения вреда (за превышение нормативных осевых нагрузок или полной массы автотранспортного средства), причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в период временного, сезонного ограничения движения транспортных средств по дорожным сооружениям и автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Татарстан, за проезд по платным дорогам и дорожным сооружениям, за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Татарстан, за выдачу технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений, осуществление последующего контроля за соблюдением выданных технических условий, за перемещение (включая погрузочно-разгрузочные работы) задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение с момента помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку до момента возврата со специализированной стоянки, утвержденном указанным постановлением:

в наименовании слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить;

в пункте 1 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами», слова «общего пользования» исключить.

3. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.03.2011 № 192, от 20.06.2015 № 445, от 15.12.2018 № 1147) следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:

показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан;

расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.»;

показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденные указанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагаются);

расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждены
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.09.2010 № 699
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.07. 2020 № 552)

Показатели
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения в Республике Татарстан

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при превышении значения предельно допустимой массы

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	3 563
от 3 (включительно) до 4	3 621
от 4 (включительно) до 5	3 679
от 5 (включительно) до 6	3 736
от 6 (включительно) до 7	3 794
от 7 (включительно) до 8	3 852
от 8 (включительно) до 9	3 910
от 9 (включительно) до 10	3 967
от 10 (включительно) до 11	4 025
от 11 (включительно) до 12	4 083
от 12 (включительно) до 13	4 141
от 13 (включительно) до 14	4 198
от 14 (включительно) до 15	4 256
от 15 (включительно) до 16	4 314
от 16 (включительно) до 17	4 372
от 17 (включительно) до 18	4 429
от 18 (включительно) до 19	4 487

1	2
от 19 (включительно) до 20	4 545
от 20 (включительно) до 21	4 603
от 21 (включительно) до 22	4 660
от 22 (включительно) до 23	4 718
от 23 (включительно) до 24	4 776
от 24 (включительно) до 25	4 834
от 25 (включительно) до 26	4 891
от 26 (включительно) до 27	4 949
от 27 (включительно) до 28	5 007
от 28 (включительно) до 29	5 065
от 29 (включительно) до 30	5 122
от 30 (включительно) до 31	5 180
от 31 (включительно) до 32	5 238
от 32 (включительно) до 33	5 296
от 33 (включительно) до 34	5 353
от 34 (включительно) до 35	5 411
от 35 (включительно) до 36	5 469
от 36 (включительно) до 37	5 527
от 37 (включительно) до 38	5 584
от 38 (включительно) до 39	5 642
от 39 (включительно) до 40	5 700
от 40 (включительно) до 41	5 758
от 41 (включительно) до 42	5 815
от 42 (включительно) до 43	5 873
от 43 (включительно) до 44	5 931
от 44 (включительно) до 45	5 989
от 45 (включительно) до 46	6 046
от 46 (включительно) до 47	6 104
от 47 (включительно) до 48	6 162
от 48 (включительно) до 49	6 220
от 49 (включительно) до 50	6 277
от 50 (включительно) до 51	6 335
от 51 (включительно) до 52	6 393
от 52 (включительно) до 53	6 451
от 53 (включительно) до 54	6 508
от 54 (включительно) до 55	6 566
от 55 (включительно) до 56	6 624

1	2
от 56 (включительно) до 57	6 682
от 57 (включительно) до 58	6 739
от 58 (включительно) до 59	6 797
от 59 (включительно) до 60	6 855
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км			
	допустимая осевая нагрузка 6 т/ось	допустимая осевая нагрузка 6* т/ось	допустимая осевая нагрузка 10 т/ось	допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось
1	2	3	4	5
свыше 2 до 3	4 685	13 386	1 024	466
от 3 (включительно) до 4	4 703	13 437	1 038	470
от 4 (включительно) до 5	4 727	13 506	1 059	477
от 5 (включительно) до 6	4 758	13 594	1 084	485
от 6 (включительно) до 7	4 795	13 699	1 115	495
от 7 (включительно) до 8	4 837	13 821	1 151	506
от 8 (включительно) до 9	4 886	13 961	1 191	519
от 9 (включительно) до 10	4 941	14 117	1 237	534
от 10 (включительно) до 11	5 002	14 291	1 288	550
от 11 (включительно) до 12	5 068	14 481	1 344	568
от 12 (включительно) до 13	5 141	14 688	1 404	587
от 13 (включительно) до 14	5 219	14 911	1 469	608
от 14 (включительно) до 15	5 303	15 151	1 539	631
от 15 (включительно) до 16	5 392	15 407	1 614	655
от 16 (включительно) до 17	5 488	15 679	1 694	680
от 17 (включительно) до 18	5 589	15 968	1 778	707
от 18 (включительно) до 19	5 695	16 272	1 867	736

1	2	3	4	5
от 19 (включительно) до 20	5 807	16 592	1 961	766
от 20 (включительно) до 21	5 925	16 929	2 059	797
от 21 (включительно) до 22	6 048	17 281	2 162	830
от 22 (включительно) до 23	6 177	17 648	2 270	865
от 23 (включительно) до 24	6 311	18 032	2 382	900
от 24 (включительно) до 25	6 451	18 431	2 499	938
от 25 (включительно) до 26	6 596	18 846	2 620	977
от 26 (включительно) до 27	6 747	19 277	2 746	1 017
от 27 (включительно) до 28	6 903	19 722	2 876	1 059
от 28 (включительно) до 29	7 064	20 184	3 011	1 102
от 29 (включительно) до 30	7 231	20 660	3 150	1 147
от 30 (включительно) до 31	7 403	21 153	3 294	1 193
от 31 (включительно) до 32	7 581	21 660	3 443	1 240
от 32 (включительно) до 33	7 764	22 183	3 595	1 289
от 33 (включительно) до 34	7 952	22 721	3 753	1 339
от 34 (включительно) до 35	8 146	23 274	3 914	1 391
от 35 (включительно) до 36	8 345	23 842	4 081	1 444
от 36 (включительно) до 37	8 549	24 426	4 251	1 499
от 37 (включительно) до 38	8 759	25 025	4 426	1 555
от 38 (включительно) до 39	8 973	25 638	4 606	1 613
от 39 (включительно) до 40	9 193	26 267	4 789	1 671
от 40 (включительно) до 41	9 419	26 911	4 978	1 732
от 41 (включительно) до 42	9 649	27 569	5 170	1 793
от 42 (включительно) до 43	9 885	28 243	5 367	1 856
от 43 (включительно) до 44	10 126	28 932	5 569	1 921
от 44 (включительно) до 45	10 372	29 635	5 774	1 987
от 45 (включительно) до 46	10 624	30 353	5 984	2 054
от 46 (включительно) до 47	10 880	31 087	6 199	2 123
от 47 (включительно) до 48	11 142	31 835	6 417	2 193
от 48 (включительно) до 49	11 409	32 597	6 640	2 264
от 49 (включительно) до 50	11 681	33 375	6 868	2 337
от 50 (включительно) до 51	11 959	34 167	7 099	2 411
от 51 (включительно) до 52	12 241	34 974	7 335	2 487
от 52 (включительно) до 53	12 529	35 796	7 576	2 564
от 53 (включительно) до 54	12 821	36 632	7 820	2 642
от 54 (включительно) до 55	13 119	37 483	8 069	2 722
от 55 (включительно) до 56	13 422	38 349	8 322	2 803

1	2	3	4	5
от 56 (включительно) до 57	13 730	39 229	8 579	2 885
от 57 (включительно) до 58	14 043	40 124	8 841	2 969
от 58 (включительно) до 59	14 362	41 033	9 107	3 054
от 59 (включительно) до 60	14 685	41 957	9 377	3 140
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан			

*Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 № 372 «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения».

Примечание: Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимой массы и предельно допустимых осевых нагрузок), используемыми и привлекаемыми на основании договоров подрядчиками, исполнителями, поставщиками и их субподрядными организациями для выполнения работ (оказания услуг) по государственным контрактам по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан и искусственных сооружений на них, при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан равен 0.

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 02.09.2010 № 699
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.07. 2020 № 552)

Расчет размера вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения в Республике Татарстан

1. Настоящий расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан (далее – расчет размера вреда), разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 67) и определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.

2. Размер вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Π_p), по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$P_{\text{пм}}$ – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, рублей на 100 километров;

$P_{\text{пом1}}, P_{\text{пом2}}, \dots, P_{\text{помi}}$ – размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рублей на 100 километров;

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги, сотни километров;

$T_{\text{тг}}$ – базовый компенсационный индекс текущего года.

3. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{\text{тг}}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{ПГ}$ – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$, $T_{2020} = 2,0671$);

$I_{ТГ}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67;

$K_{\text{кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67;

$K_{\text{сез.}}$ – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимаемый равным 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67;

$P_{\text{ось}}$ – величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн;

a, b – постоянные коэффициенты, определяемые в соответствии с таблицей 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67.

5. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,685;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,703;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,727;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,758;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,795;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,837;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,886;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4\,941;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,002.$$

6. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6^* тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,386;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,437;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,506;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,594;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,699;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,821;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13\,961;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,117;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8\,500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,291.$$

7. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 10 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,024;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,038;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,059;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,5^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,084;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,115;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,7^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,151;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,8^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,191;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,9^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,237;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1\,840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,288.$$

8. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,23^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 446;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,345^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 470;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,46^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 477;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,575^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 485;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,69^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 495;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,805^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 506;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,92^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 519;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,035^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 534;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550.$$

9. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок свыше 11 процентов для всех нормативных осевых нагрузок (6, 6*, 10, 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, путем изменения

величины превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги на соответствующее значение.

10. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67;

$K_{\text{пм}}$ – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением № 67;

$P_{\text{исх.пм}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7 365 рублям/100 км;

c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

11. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 2) = 3\,563;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 3) = 3\,621;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 4) = 3\,679;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 5) = 3\,736;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 6) = 3\,794;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 7) = 3\,852;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 8) = 3\,910;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 9) = 3\,967;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7\,365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\,025.$$

12. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы свыше 11 процентов, рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, путем изменения величины превышения фактической массы транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги массы на соответствующее значение.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.