



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

27.01.2020

г.Казань

№ 24

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 06.06.2019 № 476, от 20.09.2019 № 854) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

в строке «Перечень подпрограмм» слова «Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2024 годы» заменить словами «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»;

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Программы по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 475 076,043 млн.рублей:					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
	2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
	2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
	2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
	2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
	2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0
	2019	59 366,927	15 494,401	42 394,521	497,605	980,4
	2020	39 125,241	9 612,0	26 159,03	2 323,111	1 031,1
	2021	39 306,582	9 858,3	26 675,682	2 772,6	–
	2022	38 121,767	7 900,0	29 567,967	653,8	–
2023	36 292,495	7 500,0	28 292,495	500,0	–	
2024	36 361,895	7 500,0	28 361,895	500,0	–	
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

в разделе 1 Программы:
 подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта»

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7

Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	272,8	272,8	272,8	272,8	272,8
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн.человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	4,46	4,75	5,16
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3643,2	4308,9	4125,9	4332,1	4592,1	4913,5	5306,6	5784,2

Объем пассажирских перевозок в 2024 году по отношению к 2014 году увеличится более чем в два раза.»;

таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37
Пассажирооборот	млн. пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,0	9,16	9,44	9,72	10,02»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 475 076,043 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0
2019	59 366,927	15 494,401	42 394,521	497,605	980,4
2020	39 125,241	9 612,0	26 159,03	2 323,111	1 031,1
2021	39 306,582	9 858,3	26 675,682	2 772,6	–
2022	38 121,767	7 900,0	29 567,967	653,8	–
2023	36 292,495	7 500,0	28 292,495	500,0	–
2024	36 361,895	7 500,0	28 361,895	500,0	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»; приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-1):

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 7 247,786 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 4 058,686 млн.рублей,
---	--

планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 3 189,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства	
		бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	416,868	416,868	–
2015	388,14	380,64	7,5
2016	284,79	284,79	–
2017	308,7	308,7	–
2018	330,35	330,35	–
2019	434,138	434,138	–
2020	1 569,94	380,64	1 189,3
2021	2 372,94	380,64	1 992,3
2022	380,64	380,64	–
2023	380,64	380,64	–
2024	380,64	380,64	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-2):

в паспорте Подпрограммы-2:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 1 416,326 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 136,224 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 1 280,102 млн.рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>
---	---

(млн.рублей)				
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	153,203	–	153,203	–
2015	162,877	100,0	62,877	–
2016	83,512	–	83,512	–
2017	133,742	–	133,742	–
2018	115,792	–	115,792	–
2019	188,24	36,224	152,016	–
2020	115,792	–	115,792	–
2021	115,792	–	115,792	–
2022	115,792	–	115,792	–
2023	115,792	–	115,792	–
2024	115,792	–	115,792	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,37 млн.человек; пассажирооборот – 10,02 млн.пасс.км»;
--	---

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-3):

в паспорте Подпрограммы-3:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 5 486,531 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 404,925 млн.рублей;
---	--

<p>средства бюджета Республики Татарстан – 2 656,774 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 424,832 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
(млн.рублей)				
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	640,8	–	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	333,129	55,9	248,353	28,876
2018	447,668	13,483	369,869	64,316
2019	923,405	15,0	568,305	340,1
2020	1 123,23	–	356,93	766,3
2021	382,649	246,3	56,049	80,3
2022	459,849	400,0	56,049	3,8
2023	56,049	–	56,049	–
2024	56,049	–	56,049	–
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>				

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 5,6 млн.человек; обслужено грузов – 5 784,2 тонны»;
--	---

после паспорта Подпрограммы-3:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, является участие Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. Регулярные рейсы по специальным тарифам позволяют обеспечить доступность региональных авиаперевозок для населения, укрепить авиасообщение между городами Республики Татарстан и другими регионами России, дать новые возможности для развития и взаимодействия.»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Основной задачей является дальнейшее развитие региональных авиаперевозок, открытие дополнительных и увеличение существующих маршрутов, укрепление авиационного сообщения между городами Республики Татарстан и другими регионами России, увеличение доступности воздушного сообщения и объема перевозок.»;

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-4):

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 690,354 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 25 270,354 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 260,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан
			из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	
	2014	2 707,515	–	2 707,515
	2015	3 454,149	160,0	3 244,149
	2016	3 185,514	–	3 175,514
	2017	1 101,0	–	1 101,0
	2018	1 082,487	–	1 082,487
	2019	3 142,819	–	3 142,819

	2020	2 663,151	–	2 313,151	350,0
	2021	2 809,336	–	2 309,336	500,0
	2022	2 659,759	–	2 309,759	350,0
	2023	1 942,312	–	1 942,312	–
	2024	1 942,312	–	1 942,312	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к Подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-5):

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 430 403,292 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 109 352,739 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 313 640,931 млн.рублей, в том числе 58 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 6 112,6 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 297,022 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–

2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
2018	54 795,719	10 475,423	43 257,539	872,0	190,757
2019	54 599,368	15 443,177	38 018,286	980,4	157,505
2020	33 580,911	9 612,0	22 920,3	1 031,1	17,511
2021	33 352,124	9 612,0	23 740,124	–	–
2022	34 129,83	7 500,0	26 629,83	–	–
2023	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–
2024	33 291,205	7 500,0	25 791,205	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

после абзаца двадцать третьего паспорта Подпрограммы-5 дополнить абзацем следующего содержания:

«В соответствии с пунктом 5 Правил принятия решений о заключении от имени Республики Татарстан государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.12.2018 № 1217, государственные контракты на выполнение работ для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан могут заключаться на срок и в пределах средств, которые предусмотрены решением Кабинета Министров Республики Татарстан, устанавливающим предельный объем средств на оплату долгосрочного государственного контракта с разбивкой по годам (паспорт инфраструктурного объекта), и решением о выпуске распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан.»;

таблицу 22 Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта в рамках реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение		Период, год						
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. Показатели проекта «Дорожная сеть»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50,0
2.	Доля протяженности дорожной сети Казанской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	74,7	31.12.2017	81,5	83,3	84	84,5	84,6	84,7	85
3.	Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	70,7	31.12.2017	76,7	78,7	80	81	82	83,5	85
4.	Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	63,6	31.12.2017	65,7	67,2	70,8	74,4	78	81,6	85
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %	100	31.12.2017	88	84	76	68	60	52	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	3,9	3,7	3,6	3,54
	II. Показатели проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, %	0	31.12.2018	0	10	20	35	50	60	70
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах, %	100	31.12.2017	100	131	131	160	180	200	211
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах, штук	162	31.12.2018	100	212	212	259	292	324	342
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Татарстан, штук	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	3	4
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля, штук	2	31.12.2017	2	6	11	15	15	15	15»;

приложения № 3 и № 4 к Подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагаются);
в приложении № 8 к Подпрограмме-5 раздел 4 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	8 160,0
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	2 880,0
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,9	715,8	1 346,7	1 327,2	1 327,2	1 396,6	7 307,4»;
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)							

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта подпрограммы «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 841,429 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.		
	Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан
	2014	70,238	70,238
	2015	73,499	73,499
	2016	76,24	76,24
	2017	79,175	79,175
	2018	89,671	89,671
	2019	78,957	78,957
	2020	72,217	72,217
	2021	73,741	73,741
2022	75,897	75,897	
2023	75,897	75,897	
2024	75,897	75,897	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».			

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01. 2020 №24)

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов													
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан															
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	272,8	272,8	272,8	272,8	272,8	
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок															
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	
	Пассажирооборот, млн.пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,0	9,16	9,44	9,72	10,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	4,46	4,75	5,16	5,32	5,6
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 125,9	4 332,1	4 592,1	4 913,5	5 306,6	5 784,2
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4	216,2	216,2
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс.км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	1 379,3	1 379,3	1 379,4	1 379,2	1 379,2
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	28,08	28,18	28,27	27,1	27,1
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс.км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	83,1	83,1	83,5	83,0	83,0
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	42,7	42,8	42,9	42,0	42,0
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс.км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	162,7	162,8	162,9	162,5	162,5
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36	27,2	27,2
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс.км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05	185,2	185,2
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия														
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	100,0	100,8	100,9	100,9	100,9	104,0	104,0
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,0	104,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе														
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2024 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01. 2020 № 24)

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей												
	Источники финансирования	Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	4 058,686	416,868	380,64	284,79	308,7	330,35	434,138	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	3 189,1		7,5					1 189,3	1 992,3			
	всего	7 247,786	416,868	388,14	284,79	308,7	330,35	434,138	1 569,94	2 372,94	380,64	380,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224					
	бюджет Республики Татарстан	1 280,102	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	152,016	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства												
	всего	1 416,326	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	188,24	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0		246,3	400,0		
	бюджет Республики Татарстан	2 656,774	552,6	47,923	288,598	248,353	369,869	568,305	356,93	56,049	56,049	56,049	56,049
	внебюджетные средства	1 424,832	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	766,3	80,3	3,8		
	всего	5 486,531	640,8	328,345	735,358	333,129	447,668	923,405	1 123,23	382,649	459,849	56,049	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0									
	бюджет Республики Татарстан	25 270,354	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	1 082,487	3 142,819	2 313,151	2 309,336	2 309,759	1 942,312	1 942,312
	внебюджетные средства	1 260,0		50,0	10,0				350,0	500,0	350,0		
	всего	26 690,354	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 082,487	3 142,819	2 663,151	2 809,336	2 659,759	1 942,312	1 942,312
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
	внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
	всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	109 352,739	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	15 443,177	9 612,0	9 612,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	313 640,931	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	43 257,539	38 018,286	22 920,3	23 740,124	26 629,83	25 721,805	25 791,205
	муниципальные дорожные фонды	6 112,6	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1				
	внебюджетные средства	1 297,022		408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511				
	всего	430 403,292	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	54 795,719	54 599,368	33 580,911	33 352,124	34 129,83	33 221,805	33 291,205

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	841,429	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	78,957	72,217	73,741	75,897	75,897	75,897
	внебюджетные средства												
	всего	841,429	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	78,957	72,217	73,741	75,897	75,897	75,897
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	111 567,358	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	15 494,401	9 612,0	9 858,3	7 900,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	348 725,131	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	45 245,708	42 394,521	26 159,03	26 675,682	29 567,967	28 292,495	28 361,895
	внебюджетные средства	8 670,954	88,2	506,94	353,314	220,311	255,073	497,605	2 323,111	2 772,6	653,8	500,0	500,0
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	6 112,6	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1				
	всего	475 076,043	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	56 861,687	59 366,927	39 125,241	39 306,582	38 121,767	36 292,495	36 361,895

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01.2020 № 24)

Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)											
							Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет												
						бюджет Республики Татарстан												
						внебюджетные средства	381,6							189,3	192,3			
						всего	381,6							189,3	192,3			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6.	Строительство Свяжского меж-регионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
						внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
						всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0

Приложение
к подпрограмме «Развитие
железнодорожной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01. 2020 № 24)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Модернизация пассажирской инфраструктуры																
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6							189,3	192,3						381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 807,5		7,5					1 000,0	1 800,0						2 807,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	4 005,188	416,868	380,64	284,79	308,7	330,35	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	4 005,188	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498						53,498							53,498	
Общий объем финансирования		7 247,786	416,868	388,14	284,79	308,7	330,35	434,138	1 569,94	2 372,94	380,64	380,64	380,64		4 058,686	3 189,1

Приложение
к подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01.2020 № 24)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																
1.	Содержание местных судоходных путей	186,572	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046		186,572	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0										100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826												0,826	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Содержание судовых ходов: подходы к туристическому причалу Болгары и туристическому причалу Свяжск	72, 448						72, 448						36, 224	36, 224	
Возмещение убытков																
5.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	1 010,98	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746		1 010,98	
Общий объем финансирования		1 416,326	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	188,24	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	136,224	1 280,102	

Приложение
к подпрограмме «Развитие
воздушного транспорта и
аэронавигации на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01. 2020 № 24)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сиро- вания	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федераль- ный бюджет	бюджет Респуб- лики Татар- стан	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 200,761	584,704	280,422	446,76	84,776	77,799	65,9			256,6	403,8			1 404,925	496,504	299,332
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0			246,3	400,0			1 404,925		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504												496,504	
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	299,332	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	50,9		10,3	3,8					299,332

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту «Бегишево»	1 037,5						289,2	748,3							1 037,5
3.	Развитие инфраструктуры международного аэропорта «Казань»	88,0							18,0	70,0						88,0
3.1.	Строительство двух грунтовых стоянок Ил-76	18,0							18,0							18,0
3.2.	Установка системы раннего обнаружения гололедных явлений	70,0								70,0						70,0
4.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	2 160,27	56,096	47,923	288,598	248,353	369,869	568,305	356,93	56,049	56,049	56,049	56,049		2 160,27	
Общий объем финансирования		5 486,531	640,8	328,345	735,358	333,129	447,668	923,405	1 123,23	382,649	459,849	56,049	56,049	1 404,925	2 656,774	1 424,832

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережночелнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0												530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0							350,0	350,0	350,0					1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*															
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*															
3. Обновление парка подвижного состава																
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785									951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055										160,0	42,055	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.7.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45									12,45	
5.8.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0									29,0	
5.9.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	127,587				127,587									127,587	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.10.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок	861,588						861,588							861,588	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	113,77	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,088	12,186	12,58	13,003	12,094	12,094		113,77	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0										1 000,0	
Общий объем финансирования		26 690,354	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 082,487	3 142,819	2 663,151	2 809,336	2 659,759	1 942,312	1 942,312	160,0	25 270,354	1 260,0

*Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 27.01.2020 № 24)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	итого 2014 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» – всего,					33 021,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	54 795,719	54 599,368	33 580,911	33 352,124	34 129,83	33 221,805	33 291,205	430 403,292
в том числе:																
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	11 705,817	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	93 439,611
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	44 978,296	41 913,151	25 049,811	25 852,124	26 629,83	25 721,805	25 791,205	330 851,081

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244		568,9	390,5									959,4
	712	0409	1365420	414				3 655,8	3 060,0							6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего,	712	0409	136R1539							6 062,32	4 555,8	5 186,7	5 167,2	5 167,2	5 236,6	31 375,82
в том числе:																
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации;	712	0409	136R1539					1 200,0	800,0	2 028,4	1 000,0	1 000,0				6 028,4
	712	0409	136R1Д53					1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	11 000,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации;	712	0409	136R1539					625,0	730,0	680,0	680,0	680,0				3 395,0
	712	0409	136R1Д53					630,8	730,0	680,0	680,0	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	7 480,8
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации;	712	0409	136R1539							432,0	432,0	432,0				1 296,0
	712	0409	136R1Д53							48,0	48,0	48,0	480,0	480,0	480,0	1 584,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R1539							596,96						596,96
	712	0409	136R1Д53							596,96	715,8	1 346,7	1 327,2	1 327,2	1 396,6	6 710,46
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	703,716	712,035	706,711	692,925	692,945	695,635	689,962	689,962	7 678,629
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511					1 297,022
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	16,937	62,582	149,834						411,667
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»	711	0409	1367235	600			7 388,04	22 010,21	20 000,0	9 000,0						58 398,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 8 «Реализация иных меро- приятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500		200,0										200,0
Справочно: объем бюд- жетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего,	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	2 112,0	2 112,0				15 913,128
в том числе:																
субсидии (в разрезе фе- деральных целевых про- грамм)	712	0409														
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	2 112,0	2 112,0				15 913,128
Справочно: объем бюд- жетных ассигнований некоммерческой органи- зации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360356	414		408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511					1 297,022
III. Суммарный объем бюджетных ассигнова- ний муниципальных до- рожных фондов					683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1					6 112,6

Примечание: В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

