



Чернышевского ул., д.23, г.Лаишево
422610

Чернышевский урамы, 23 нче йорт
Лаеш ш. 422610

Тел: 8-(84378) -2-52-28 Факс: 8-(84378) -2-54-34
e-mail: Ispolkom.Laishevo@tatar.ru

6 декабря 2019 года

№ 3421

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Об утверждении районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», постановляю:

1. Утвердить районную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Лаишевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://laishevo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

И.Ф. Зарипов

**Паспорт
районной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»**

Наименование Программы	Районная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
Муниципальный заказчик Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Координатор Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району, руководители Исполнительных комитетов городского и сельских поселений Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Цель и задачи Программы	Цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими Задачи Программы: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; повышение уровня безопасности транспортных средств; повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения
Важнейший целевой показатель и индикаторы	Важнейший показатель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими. Важнейшие индикаторы Программы: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП); сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств

Сроки реализации Программы	2020 год
Объемы и источники финансирования Программы	Предварительный объем финансирования общий объем финансирования Программы 43 950 000,00 рублей Источники финансирования: финансовые средства РТ, средства района, дополнительные доходы, поступающие в бюджет района, внебюджетные источники
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Снижение количества погибших людей в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек, а также принятие мер для большего снижения количества лиц погибших и пострадавших в ДТП; снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества детей, погибших и пострадавших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств

* Перечень использованных сокращений приведен на стр. 10.

I. Характеристика проблемы

Информация по показателям аварийности представлена в таблице 1:

Наименование показателя	11 месяцев 2014 года	11 месяцев 2015 года	11 месяцев 2016 года	11 месяцев 2017 года	11 месяцев 2018 года	11 месяцев 2019 года	Динамика показателя за 11 месяцев 2019 года в сравнении с АППГ в ед.
Количество ДТП	70	49	47	54	77	85	+ 8
Количество погибших человек	25	16	14	12	15	17	+ 2
Количество человек, получивших ранений	96	55	57	70	106	133	+ 27
Дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом	1219	1184	1253	1199	1049	1032	- 17

Согласно анализа аварийности за 11 месяцев 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019 годов ежегодно начиная с 2016 года наблюдается прирост количества дорожно-транспортных происшествий.

В частности за 11 месяцев 2019 года на территории Лаишевского муниципального района совершено 85 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 17, получили ранения 133 человек.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 8 (10 % (АППГ - 77), погибших увеличилось на 2 человека (13%, (АППГ – 15 человек), раненных увеличилось на 27 человек (25%, АППГ – 106 человек).

В 2019 году выявлено одно место концентрации ДТП - 1 км автодороги «Подъезд от автодороги Казань-Оренбург к аэропорту Казань». На данном участке автодороги совершено 5 дорожно-транспортных происшествий в которых пострадало 10 человек.

Также выявлено потенциальное место концентрации ДТП - это въезд в с.Столбище со стороны автодорог «Столбище-Атабаево» и «Аэропорт-Столбище». В текущем году на данном участке совершено 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых получили ранения 9 человек.

Еще один участок, который не являющийся местом концентрации ДТП, но может стать потенциально опасным - участок автомобильной дороги «Казань – Оренбург - Подъезд к г. Лаишево» с 10 по 12 км (так называемый Александровский Лес) там ежегодно регистрируются такие ДТП как наезд на диких животных. В текущем году зарегистрировано 1 такое ДТП где 2 человека получили телесные повреждения, в 2018 году зарегистрировано 2 ДТП, хотя на данном участке и установлены дорожные знаки, ограничивающие скоростной режим до 70 км/ч.

Вместе с тем, сотрудниками Лаишевского отдела ГИБДД ведется постоянная работа по выявлению нарушений правил дорожного движения, пресечения управления автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии, ограничение скоростного режима и контроль за использованием удерживающих устройств (ремни безопасности, детские кресла), на территории района активно реализуются мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения.

Основными причинами, по которым происходит рост количества дорожно-транспортных происшествий, являются:

- прохождение по территории Лаишевского муниципального района федеральной трассы Р-239 «Казань-Оренбург». Транспортные потоки по данной автомобильной дороге очень высокие, автодорога загружена, особенно ситуация обостряется в летний период. В селе Сокуры в выходные летние дни возникают автомобильные «пробки». При этом, сама трасса морально устарела и необходимо устройство не менее 4 полос движения;

- пригородное расположение района и как следствие интенсивное движение автотранспортных средств, особенно в летний период;

- двухполосное движение на автомобильной дороге республиканского значения «Столбище-Атабаево», при этом в Орловской, Матюшинской,

Никольской, Нармонской зоне массово расположены садовые общества и дачные товарищества;

- увеличение количества автотранспортных средств;
- открытие в городе «Лайшево» пляжа «Камское море» и увеличение потока автотранспортных средств в город Лайшево. В выходные летние дни количество отдыхающих на пляже достигает 15-20 тысяч человек;
- низкий уровень культуры вождения водителями автотранспортных средств и необходимости соблюдения правил дорожного движения и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Напрямую росту количества ДТП способствует несоблюдение участниками дорожного движения скоростного режима и безопасной дистанции между автотранспортными средствами во время движения.

Самым важным показателем реализации программных мероприятий на 2019 год является снижение количества погибших людей в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек.

Наглядно динамика ДТП представлена в виде следующей диаграммы:

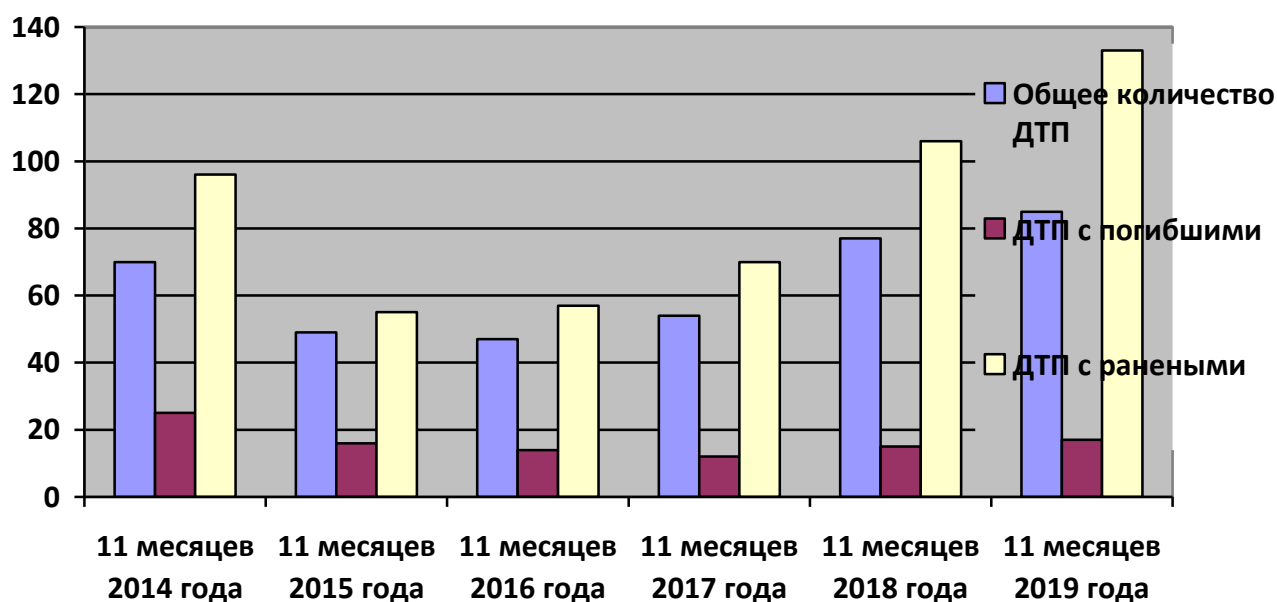


Рис. 1. Количество ДТП, погибших и раненых в Лайшевском муниципальном районе Республики Татарстан

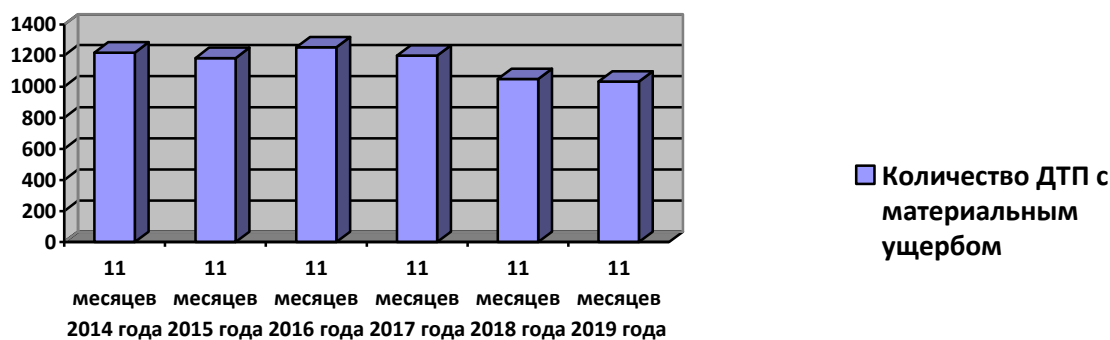


Рис. 2. Количество ДТП с материальным ущербом, зарегистрированных в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан

Распределение дорожно-транспортных происшествий по месту совершения

Таблица 2

№ п/п	Место происшествия	Дорожно-транспортные происшествия					
		11 месяцев 2014 года	11 месяцев 2015 года	11 месяцев 2016 года	11 месяцев 2017 года	11 месяцев 2018 года	11 месяцев 2019 года
1	Казань-Оренбург	24	17	21	21	26	26
2	Песчаные Ковали	5			2	1	1
3	Лаишево	2	2	3	3	6	2
4	Столбище-Атабаево	11	7	8	6	10	12
5	Казань-Оренбург-Р.Слобода	1					
6	Усады		1		2		1
7	Песчаные Ковали-Орел					3	4
8	Аэропорт-Столбище	1		1			
9	Сорочьи Горы-Шали	3	4	1	4	3	3
10	Лаишево-Мысовский		1				
11	Казань-Оренбург-Аэропорт	2	2	1	2	5	8
12	Казань - Матюшино	3	4	2	3	8	5
13	Сокуры-Кирби	1					
14	Столбище	2	2	3		1	4
15	Подъезд к Лаишево					3	2
16	Иные	15	9	7	11	11	17
	Всего	70	49	47	54	77	85

Распределение ДТП по дням недели:

№ п/п	Дни недели	Всего ДТП		В том числе в н/с	
		2018	2019	2018	2019
1	Понедельник	8-0-9	15-3-22	2-0-2	2-0-3
2	Вторник	9-2-10	12-1-15		3-0-5
3	Среда	13-2-22	8-5-22	4-1-7	2-0-4
4	Четверг	13-5-10	12-1-15	2-1-1	1-0-3
5	Пятница	5-1-6	8-3-11		2-2-2
6	Суббота	14-3-28	17-4-23	3-2-10	1-0-1
7	Воскресенье	15-2-21	13-0-25	1-0-2	3-0-7

ИТОГО:	77-15-106	85-17-133	12-4-22	14-2-25
---------------	-----------	------------------	---------	----------------

Распределение ДТП по времени:

№ п/п	Время	Всего ДТП		В том числе Н/С	
		2018	2019	2018	2019
1	с 00.00 до 06.00	8-1-10	14-1-22	3-1-5	5-1-9
2	с 06.00 до 12.00	23-2-29	17-7-22	2-0-2	1-1-1
3	с 12.00 до 18.00	21-5-27	30-6-52	1-1-0	2-0-4
4	с 18.00 до 24.00	25-7-40	24-3-37	6-2-15	6-0-11
	ИТОГО:	77-15-106	85-17-133	12-4-22	14-2-25

Распределение ДТП по видам:

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на животное	2	0	0	3	0
Столкновение	44	11	1	85	8
Опрокидывание	19	3	1	24	1
Наезд на стоящее ТС	2	0	0	2	0
Наезд на препятствие	5	0	0	8	2
Наезд на пешехода	10	3	0	8	1
Съезд с дороги	3	0	0	3	0
Всего	85	17	2	133	12

Анализ дорожно-транспортных происшествий по местам их совершения показывает, что основное количество ДТП совершено на участке федеральной трассы «Казань-Оренбург», а также на дорогах республиканского значения: «Столбище-Атабаево», «Казань-Оренбург-Аэропорт», «Казань-Матюшино» и 2 ДТП совершено в городе Лаишево. За 11 месяцев 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года показатель по количеству ДТП на дороге федерального значения «Казань-Оренбург» остался на том же уровне. Этому способствовали мероприятия по созданию дополнительных полос движения на участке дороги от села Сокуры до г.Казань и применение комплексов фото и видеофиксации нарушений. Вместе с тем, количество ДТП на дорогах территориального значения «Казань-Оренбург-Аэропорт», «Столбище - Атабаево» увеличилось.

Заметно снизилось количество ДТП на автомобильной дороге «Казань-Матюшино» и в городе Лаишево.

В таблице 3 приведены основные виды нарушений правил дорожного движения, выявленные отделом ГИБДД

Таблица 3

№ п/п	Нарушения ПДД	Количество выявленных нарушений ПДД					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1.	Нетрезвое состояние водителей	90	95	101	117	120	118
2.	Правил обгона 12.15.4	108	142	147	180	232	332
3.	ДУУ 12.23	86	130	125	127	113	128
4.	Ремень 12.6	623	1375	1207	1227	1302	1404
5.	Неуплата штрафа 20.25 ч.1	127	199	150	244	268	258
6.	Нечитаемые г/н 12.2 ч.1	461	637	821	768	463	438
7.	Без вод.удостоверения 12.7.1	-	-	20	32	42	48
8.	Пешеходы 12.29-12.30	57	125	116	116	82	83
9.	Не пропустил пешехода 12.18					57	69
10.	Всего выявлено ПДД, личным составом ГИБДД	5139	10084	10197	9230	7788	6240
11.	Приборы ФВФ					210918	152161

В целом динамика изменений важнейшего показателя и важнейших индикаторов Программы приведена в таблице 4.

Основные показатели аварийности в Лаишевском районе за 2010-2019 годы

Таблица 4

Показатель и индикаторы	2010 год	11	10	10	11	11	11	11	11	11
		месяце в 2011 года	месяце в 2012 года	месяце в 2013 года	месяце в 2014 года	месяце в 2015 года	месяце в 2016 года	месяцев 2017 года	месяце в 2018 года	месяце в 2019 года
Количество ДТП	117	101	74	54	70	49	47	52	77	85
Количество погибших в ДТП	25	26	19	27	25	16	14	12	15	17

Количество пострадавших в ДТП	154	138	106	70	96	55	57	68	106	133
-------------------------------	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	-----	-----

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является недопущение превышения показателя по количеству погибших в результате ДТП до 20 человек, а по возможности - снижение количества лиц погибших и пострадавших в ДТП.

Условием достижения цели Программы является решение следующих задач:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- ликвидация потенциально-опасных участков автомобильных дорог;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма и профилактическая работа с детьми;
- сокращение случаев наезда на пешеходов, особенно в темное время суток, за счет применения световозвращающих элементов и оснащение пешеходных переходов;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- сокращение количества ДТП, а также числа погибших и пострадавших в них людей;
- вовлечение в профилактическую работу большего количества людей;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов;
- значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);
- строительство и обустройство пешеходных переходов;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных правил.

III. Перечень мероприятий Программы

В Программу включены мероприятия по совершенствованию системы формирования безопасного поведения участников дорожного движения, основными из которых являются:

проведение профилактической работы;

разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий и другой печатной продукции для преподавателей образовательных учреждений и участников дорожного движения;

совершенствование системы методического и материально-технического обеспечения учреждений, повышение квалификации и аттестация преподавателей этих учреждений;

обеспечение школ и детских дошкольных учреждений автоклассами и комплектами;

организация и проведение туров, конкурсов, акций

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью средств массовой информации, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах, популяризации применения световозвращающих устройств, по подключению к электронной рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем фотовидеофиксации.

Также предполагается организация и проведение посредством средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению правил дорожного движения.

Большое внимание в Программе уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусматриваются след:

разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий для преподавателей и родителей и другой детской печатной продукции;

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах;

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений для обучения правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск их попадания в ДТП. Особое значение имеет применение световозвращающих элементов и изучение правила дорожного движения.

Также предполагается сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности: увеличение количества комплексов видеофиксации нарушений ПДД, широкое применение радаров, приборов типа КРИС-П.

Кроме того, планируется проведение мероприятий, позволяющих минимизировать случаи наездов на пешеходов, а именно устройство освещения и тротуаров на дорогах, устройство пешеходных переходов, искусственных неровностей с установкой соответствующих предупреждающих знаков, нанесение и обновление линий дорожной разметки в особенности вблизи образовательных учреждениях, остановочных павильонов и другое.

В целях снижения количества ДТП на участке дороги «Подъезд от автодороги Казань-Оренбург к аэропорту Казань» необходима реконструкция данного участка автодороги путем увеличения количества полос движения до четырех. На данном участке автодороги совершено 5 дорожно-транспортных происшествий в которых пострадало 10 человек.

В целях ликвидации выявленного потенциально-опасного места концентрации ДТП: въезд в с.Столбище со стороны автодорог «Столбище-Атабаево» и «Аэропорт-Столбище» планируется провести совместный выезд для обследования данного участка дороги с руководителем Исполнительного комитета Столбищенского сельского поселения и представителем ГКУ «Главтатдортранс» для рассмотрения вопроса изменения организации дорожного движения.

В целях снижения аварийности на участке автомобильной дороги «Казань-Оренбург» - подъезд к Лаишево» и минимизации случаев наездов на диких животных, необходимо устройство искусственного освещения и вырубка деревьев по левой стороне дороги по направлению Лаишево-Казань».

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальные доходы бюджета района, поселений, города, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета района, бюджета поселений, а также дополнительных доходов, поступающих в бюджет района, при их наличии, субвенций из бюджета Республики Татарстан, а также внебюджетных средств (средства предприятий и спонсоров) в случае их выделения.

Предполагаемый объем финансирования Программы составляет 29 924 070,0 рублей не считая затрат, определяемых по ходу реализации мероприятий.

Объемы финансирования Программы приведены в приложениях 3-7 в привязке к планируемым мероприятиям.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на совместной работе отдела ГИБДД МВД России по Лаишевскому району, органов местного самоуправления, иных организаций и учреждений.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и реализуется в

соответствии с нормами, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Татарстан и муниципальными нормативными правовыми актами.

Управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы.

Источник финансирования – бюджет района, бюджеты поселений, внебюджетные средства, а также средства, выделенные из бюджета Республики Татарстан.

Порядок финансирования Программы и отчетности об использовании выделенных средств, а также учет расходов на ее исполнение определяются нормативными документами Российской Федерации, Республики Татарстан, муниципального образования. Контроль исполнения Программы осуществляет муниципальный заказчик путем заслушивания отчетов о результатах реализации Программы.

Общий контроль реализации мероприятий Программы осуществляют Исполнительный комитет района, отделение ГИБДД МВД России по Лаишевскому району Республики Татарстан, государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан в Лаишевском районе».

Текущее управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательствами Российской Федерации, Республики Татарстан, нормативными правовыми актами района.

Координатор Программы в установленном порядке представляет в Кабинет Министров Республики Татарстан, Управление ГИБДД РТ отчет о ходе и результатах реализации Программы.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета района, бюджета поселений, а также дополнительных доходов, поступающих в бюджет района, при их наличии, субвенций из бюджета Республики Татарстан, а также внебюджетных средств (средства предприятий и спонсоров) в случае их выделения.

VI. Показатели эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется:

степенью достижения важнейшего показателя Программы - сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП;

уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:

транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);

социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);

тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП);

сокращением количества мест концентрации ДТП;

сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;

сокращением количества ДТП с пострадавшими.

В 2020 году ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП (N P-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате ДТП, с расчетным (за

2004 года) нормативом величины ущерба в размере 5,728 млн. рублей с учетом индекса роста потребительских цен. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается число лиц, пострадавших в результате ДТП.

Перечень использованных сокращений

Сокращенное наименование	Полное наименование
АППГ	аналогичный период прошлого года
БДД	безопасность дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГКУ «Главтатдортранс»	Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
ГУ «ДФН и ОП БДД РТ»	государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ПДД	правила дорожного движения
УГИБДД МВД по РТ	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан
УДС	улично-дорожная сеть
ЧС	чрезвычайная ситуация
ЭМП	экстренная медицинская помощь
СП	сельское поселение
ДЮАШ	детская юношеская автомобильная школа
ЮИД	юные инспектора движения

**Приложение 1
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2020 год**

Расчет социально-экономической эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Значение в 2015 году (базовый)	Значение в 2018 году базовый	Значение в 2019 году (базовый)	Значение в 2020 году (оценочный)
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), чел.	17	Не более 15	Не более 15	Не более 20
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), чел.	Более 40	Более 40	Более 50	Более 100
3	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), чел.	23	25	35	80
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.руб.	-	143,20	200,48	458,24
5	Расходы на реализацию Программы, млн.руб.	-	29,90	29,90	43,95
6	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн.руб.	-	113,20	170,58	414,29

**Приложение 2
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2020 год»**

Расчет бюджетной эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Значение в 2015 году (базовый)	Значение в 2018 году (базовый)	Значение в 2019 году (базовый)	Значение в 2020 году (оценочный)
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), чел.	17	Не более 15	Не более 15	Не более 20
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), чел.	Более 40	Более 40	Более 50	Более 100
3	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), чел.	23	25	35	80
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.руб.	-	143,2	200,48	458,24
5	Вклад в доходы бюджета поселений и района, млн.руб.	-	-	-	-
6	Расходы бюджетов поселений и района на реализацию Программы, млн.руб.	-	26,5	26,40	25,45
7	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн.руб.	-	116,7	174,08	432,79

**Приложение 3
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2020 год»**

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование				Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	бюджет района	за счет дополнительных доходов, поступающих в бюджет района	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в населенных пунктах Никольское и Чирпы по программе дорожных работ	2020 год	15 000 000,0	15 000 000,0	-	-		Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона	Улучшение дорожного покрытия в населенных пунктах, ликвидация ям и выбоин на дорогах
2.	Строительство автомобильных дорог в населенных пунктах Песчаные Ковали, Столбище, Габишево	2020 год	23 800 000,0		23 800 000, 0			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР РТ	Обеспечение безопасности передвижения пешеходов по дорогам, совершенствование дорожного покрытия улично-дорожной сети населенных пунктов

3.	Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами на дорожное покрытие (1399,3 кв.м.)	2020 год	185 753,70		185 753,70	-	-	Исполнительный комитет города Лаишево, ООО «РСК «Инженерные технологии»	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.	Ямочный ремонт автомобильных дорог города Лаишево (821 кв.м.)	2020 год	800 000,0	-	800 000,0	-	-	Исполнительный комитет города Лаишево	Обеспечение безопасности передвижения пешеходов по дорогам, совершенствование дорожного покрытия улично-дорожной сети населенных пунктов
5.	Нанесение обозначений движения по полосам со световозвращающими элементами (214,3 кв.м.)	2020 год	414 246,30		414 246,30			Исполнительный комитет города Лаишево, ООО «РСК «Инженерные технологии»	Обеспечение безопасности передвижения пешеходов по дорогам, совершенствование дорожного покрытия улично-дорожной сети населенных пунктов
6.	Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках и на оцинкованной подоснове со световозвращающей плёнкой («Ограничение максимальной скорости», «Уступи дорогу», «Пешеходный переход») - 17 ед. и ремонт существующих дорожных знаков (покраска)	2020 год	250 000,0		250 000,0			Исполнительный комитет города Лаишево, ООО «РСК «Инженерные технологии»	Обеспечение безопасности передвижения пешеходов по дорогам, совершенствование дорожного покрытия улично-дорожной сети населенных пунктов
7.	Устройство освещения вдоль дорог в населенных пунктах района	2020 год	3 500 000,0	3 500 000,0				Исполнительные комитеты поселений	Обеспечение безопасности дорожного движения

8.	Обустройство искусственных неровностей, нанесение линий дорожной разметки «Пешеходный переход», установка дорожных знаков в населенных пунктах Лаишево, Столбище, Усады, Песчаные Ковали, Большие Кабаны, Орел, п.Свхз.им.25 Октября, Атабаево, Макаровка, Малая Елга, Матюшино	2020 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Исполнительные комитеты поселений	Обеспечение безопасности дорожного движения
15.	Установка ограждений на перекрестке улиц Декабристов и Лебедевой (светофорный объект)	2020 год	по смете			По смете. При наличии дополнительных доходов		Исполнительный комитет города Лаишево	Обеспечение требований БДД
17.	Устройство освещения, ограждения и вырубка деревьев на участке автомобильной дороги «Казань-Оренбург»- подъезд к Лаишево	2020 год	по смете			Направить ходатайство на ГКУ «Главтатдортранс РТ» и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			Снижение количества ДТП и случаев наезда на животных
	Итого		43 950 000,00	18 500 000,0	25 450 000,00		-		

Приложение 4
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2020 год»

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП

(рублей)

N по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования,	Финансирование			Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств района	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспечить условия для максимального сокращения сроков прибытия машин скорой помощи к месту свершения ДТП и оснащению машин оборудованием необходимым для оказания помощи пострадавшим	В течение 2020 года	Согласно плана финансирования	Согласно плана финансирования		Согласно плану финансирования	ГАУЗ «Лаишевская ЦРБ»	эффективное оказание экстренной помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	Итого		Согласно плана финансирования	Согласно плану финансирования		Согласно плану финансирования	Согласно плану финансирования	

**Приложение 5
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2019 год»**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования,	Финансирование		Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств района		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Организация и проведение профилактической работы в период проведения операции «Внимание-дети!» (Май-июнь, август-сентябрь);	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
2	Организация проведения лекций, бесед, и агитационных массовых мероприятий по ПДД с детьми, родителями;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
3	Обеспечение школ и ДОУ района автоклассами и комплектуемыми;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
4	Обеспечение школ и ДОУ методической литературой, наглядной агитацией по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
5	Организация и проведение районного тура соревнований «Безопасное колесо»;	В течение 2020 года	По фактическим	По фактическим		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах»,

			им затратам	затратам		России по Лаишевскому району	профилактика детского травматизма
6	Организация и проведение совместных акций с СМИ	В течение 2020года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
7	Организация и проведение ежегодной акции «День памяти жертв ДТП»;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
8	Показ тематических спектаклей по БДД для воспитанников ДОУ и учащихся начальных классов;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
9	Организация и проведение районного конкурса творческих работ «Безопасность на дороге глазами ребенка»;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
10	Организация и проведение районных конкурсов водительского мастерства «Автоледи», «Автосессия», «Автобабай»;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
11	Профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения в общеобразовательных организациях, с отрядами ЮИД в течение года;	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
12	Профилактическая работа по БДД среди пожилого населения.	В течение 2020 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
	Итого		По фактическим затратам	По фактическим затратам	-		

**Приложение 6
к районной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Лайшевском муниципальном
районе
Республики Татарстан» на 2020
год»**

Предварительные объемы финансирования Программы по мероприятиям
(рублей)

Направления финансирования	Объем затрат				
	Всего	Бюджет района	Бюджет РТ	дополнительные доходы в бюджет района	Внебюджетные источники
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	По фактическим затратам		По фактическим затратам	По смете	-
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	43 950 000,00	25 450 000,00	18 500 000,0	По смете	-
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	По фактическим затратам		-	-	По фактическим затратам
Всего	43 950 000,00	25 450 000,00	18 500 000,0	По смете	По фактическим затратам

**Приложение 7
к районной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Лаишевском муниципальном
районе
Республики Татарстан» на 2020
год»**

Объемы финансирования Программы

(рублей)

Источник финансирования	2020 год
Всего, в том числе:	43 950 000,00
Средства РТ	18 500 000,0
Средства района	25 450 000,00
Дополнительные доходы в бюджет района	По смете
Внебюджетные источники	По фактическим затратам