

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АГРЫЗСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Гагарина, д.13, г. Агрыз, 422230



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘГЕРЖЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Гагарин ур.,13, Әгерже шәһәре. 422230

Тел.: (85551) 2-22-46; Факс: 2-30-61; E-mail: isp.agryz@tatar.ru; www. agryz.tatarstan.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

« 12 » декабрь 2019г.

№ 483

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», Указом Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Агрызского муниципального района и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.С. Авдеев

Утверждена
постановлением Исполнительного комитета
Агрызского муниципального района
Республики Татарстан
от 12 декабря 2019 № 483

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Агрызском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Агрызском муниципальном районе на 2020 год» (далее – Программа)
Муниципальный заказчик (координатор)	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района
Основные разработчик Программы	Комиссия безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, отдел строительства ЖКХ, архитектуры и градостроительства Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, ОМВД России по Агрызскому району, МКУ «Управление образования Агрызского муниципального района», ФГКУ «101 ПЧ Федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан», ГАУЗ «Агрызская ЦРБ», ООО «Брус», Исполнительный комитет МО «город Агрыз» Агрызского муниципального района РТ, МУП «Управление строительства Агрызского муниципального района».
Цели и задачи Программы	<p>Основные цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий; – сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. <p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения; – совершенствование системы организации дорожного движения.
Сроки реализации Программы	2020 год
Перечень подпрограмм	<ul style="list-style-type: none"> - Мероприятия по безопасности дорожного движения; -Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; -Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 68300 тысяч рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – бюджет Республики Татарстан 3800 тысяч рублей; – дорожный фонд 20600 тысяч рублей; – местный бюджет 9700 тысяч рублей. <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учетом возможностей указанных бюджетов.</p>
Ожидаемые	– снижение аварийности на дорогах Агрызского

результаты реализации Программы	<p>муниципального района;</p> <ul style="list-style-type: none">– снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей;– рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;– рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.
---------------------------------	--

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последние годы особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

За 9 месяцев 2019г. на территории Агрызского района с телесными повреждениями зарегистрировано 8 ДТП, погибло 2 человека, 8 человек ранено. За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 10 ДТП, погибло 2 человека, ранено 11 человек

Основные показатели аварийности за 9 месяцев 2018-2019 гг.

Анализ ДТП в Агрызском районе

	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
Количество ДТП	31	34	21	20	11	11	10	8
Погибло	8	10	1	5	0	5	2	2
Ранено	41	43	30	22	16	15	11	8

Показатели аварийности

	9 мес. 2018			9 мес. 2019			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	Пог	Ран	ДТП	Пог	Ран	ДТП	Пог	Ран	ДТП	Пог	Ран
Татарстан	3 301	276	4 048	3 220	238	4 047	-81	-38	-1	-2,5	-13,8	0,0
Агрызский	10	2	11	8	2	8	-2	0	-3	-20,0	0,0	-27,3

ДТП по дням недели:

	2013 г.	2014г.	2015г.	2016г	2017г.	2018г.	2019г.
Понедельник	5-1-6	1-0-3	2-0-2	1-0-2	0-0-0	3-1-5	1-1-0
Вторник	2-2-5	1-0-1	3-3-4	1-0-1	2-0-2	1-0-1	1-0-1
Среда	1-0-1	1-0-4	4-1-4	4-0-6	2-3-3	4-1-3	1-0-2
Четверг	8-5-9	6-0-7	5-0-7	0-0-0	0-0-0	0-0-0	1-0-1
Пятница	5-0-5	2-0-2	3-0-3	2-0-3	3-1-3	0-0-0	2-1-1
Суббота	6-1-8	7-1-10	3-1-2	2-0-3	4-1-7	2-0-2	2-0-3
Воскресенье	5-1-6	3-0-3	0-0-0	1-0-1	0-0-0	0-0-0	0-0-0

По дням недели аварийными днями считаются пятница и суббота.

Время происшествия:

	2013 г.	2014 г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г
1. 0ч. – 6ч.	7-4-10	2-0-2	5-2-3	1-0-1	2-2-5	3-0-3	2-1-3
2. 6ч. – 12ч.	7-1-10	4-0-5	0-0-0	5-0-7	2-2-4	2-1-2	1-0-1
3. 12ч. – 18ч.	9-4-11	8-0-12	8-3-7	2-0-3	3-0-3	3-1-2	2-0-2
4. 18ч. – 24ч.	10-1-0	7-0-11	7-0-12	3-0-5	4-1-3	2-0-4	3-1-2

Виды происшествия:

	2013 г.	2014 г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
1. столкновение	11-3-9	4-0-5	2-0-2	1-0-2	4-2-5	0-0-0	3-0-4
2. наезд на пешехода	7-1-7	2-0-2	6-0-6	1-0-1	0-0-0	1-0-1	1-1-0
3. опрокидывание	9-5-9	10-1-16	10-1-3	6-0-7	2-2-5	3-0-5	1-0-2
4. наезд на препятствие	5-3-5	2-0-2	0-0-0	0-0-0	1-0-1	2-0-2	2-1-1
5. наезд на велосипедиста	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0	1-0-1
6. наезд на мопедиста	1-0-1	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0	0-0-0
7. падение пассажира	0-0-0	1-0-1	0-0-0	1-0-1	0-0-0	0-0-0	0-0-0

Увеличилось количество столкновений до 3 фактов (АППГ-0), количество наездов на пешеходов осталось на прежнем уровне 1 факт (АППГ-1), количество наездов на препятствия осталось на прежнем уровне 2 факта (АППГ-2), снизилось количество опрокидываний до 1 факта (АППГ-3).

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы и необходимостью привлечения к ее решению органов власти всех уровней, в т.ч. органов местного самоуправления, а также общества.

Государственная поддержка позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в районе.

Применение программно-целевого метода и взаимодействие органов местного самоуправления и отделения ГИБДД отдела МВД России по Агрызскому району позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Основными рисками, которые могут осложнить решение обозначенных проблем программно-целевым методом, являются недостаточное ресурсное обеспечение запланированных мероприятий.

2. Основные цели, задачи муниципальной программы

Программа направлена на достижение целевых ориентиров, установленных Федеральной программой.

Основными целями Программы являются:

- создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи Программы:

- повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы организации дорожного движения.

Сроки и этапы реализации Программы:

Достижение целей и реализация задач Программы будут осуществляться путем выполнения мероприятий, предусмотренных в настоящей Программе.

Реализация Программы будет осуществляться в 2020 году.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда, местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и других источников.

Примерный объем финансирования Программы составляет 68300 тысяч рублей.

4. Участники и механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на четком разграничении полномочий и ответственности всех участников Программы.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении муниципального образования.

Функции заказчика и координатора Программы осуществляет Исполнительный комитет Агрызского муниципального района, в том числе:

- 1) организует взаимодействие с соисполнителями мероприятий Программы;
- 2) проводит мониторинг исполнения мероприятий, освоения бюджетных средств и достижения результатов на основе отчётности соисполнителей Программы;
- 3) в установленном порядке готовит предложения по внесению изменений в Программу для своевременной корректировки;

4) принимает от соисполнителей Программы отчётность об исполнении мероприятий Программы, освоении бюджетных средств и достижении результатов.

Соисполнители Программы самостоятельно планируют, организуют выполнение предусмотренных Программой мероприятий, принимают необходимые нормативные и локальные акты, планируют и в установленном порядке осуществляют размещение заказов на поставки товаров (выполнение работ, оказание услуг) для выполнения мероприятий Программы. Межведомственное управление

реализацией программных мероприятий осуществляется соисполнителями Программы при участии координатора Программы.

5. Оценка экономической, социальной, экологической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее эффективности

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Ожидаемый результат реализации Программы:

- снижение аварийности на дорогах Агрызского муниципального района;
- снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей;
- рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
- рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от реализации муниципальной программы будет в случае сокращения количества пострадавших и погибших в ДТП людей. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться путем сравнения текущих значений основных целевых показателей за период реализации муниципальной программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

7. Программные мероприятия

В программе предусматривается реализация мероприятия по следующим основным направлениям:

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования мероприятий, тыс.руб.	Бюджет
			2019г.	
1	Капитальный ремонт дорог	2020г.	15000	РТ
2	Благоустройство города	2020г.	7000	МБ
3	Обслуживание уличного освещения (с учетом замены светильников и ламп)	2020г.	1600 3000	МБ РТ
4	Разметка дорожных пешеходных переходов	2020г.	150	МБ
5	Ямочный ремонт	2020г.	150	МБ
6	Установка дорожных знаков	2020г.	-	
7	Приобретение пешеходных светофоров	2020г.	-	
8	Разметка улично-дорожной сети	2020г.	350	МБ
9	Приведение дорог в нормативное состояние (ЩПС)	2020г.	20000	РТ
10	Приведение дорог в нормативное состояние	2020г.	20600	МДФ
11	Обслуживание светофоров	2020г.	100	МБ
12	Ремонт мостов	2020г.	-	
13	Услуга по передаче данных по программе «БД»	2020г.	350	МБ
ИТОГО:		2020г.	9700	МБ
		2020г.	38000	РТ
		2020г.	20600	МДФ
ВСЕГО			68300	