

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

05.10.2019года

пос.жд.ст.Куланга

№ 19

**Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Кулангинского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан на 2019-2029 годы»**

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Кулангинском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).
2. Постановление Исполнительного комитета Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 12.06.2016 №25 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего решения, оставляю за собой.

Руководитель



Ф.Т.Нигматзянов

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Кулангинского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «05» октября 2019г. № 19

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЛАНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

Пос.жд.ст.Куланга
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Кулангинском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

		<ul style="list-style-type: none"> - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Кулангинское сельское поселение граничит с Бурундуковским, Маломеминским, Муралинским, Федоровским сельскими поселениями и Апастовским муниципальным районом.

Граница Кулангинского сельского поселения по смежеству с Бурундуковским сельским поселением проходит от узловой точки 37, расположенной в 1,9 км на северо-восток от поселка железнодорожной станции Куланга на стыке границ Бурундуковского, Кулангинского и Маломеминского сельских поселений, на северо-восток 300 м по болоту и 1,4 км по юго-восточной границе прудов рыбхоза, далее идет на северо-запад 2,6 км по северно-восточной границе и на юго-запад 980 м по северо-западной границе прудов рыбхоза, затем проходит на северо-запад 50 м по болоту, 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу Уланово - Каратун, лесную полосу и реку Бирля, 330 м по северной границе лесного квартала 39 Чулпанихинского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Приволжское лесничество", 770 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая болото, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 570 м на юг, 1,0 км на юго-запад, пересекая полосу отвода Горьковской железной дороги, до узловой точки 26, расположенной в 1,4 км на юго-восток от деревни Шушерма на стыке

границ Бурундуковского, Кулангинского и Федоровского сельских поселений. Граница Кулангинского сельского поселения по смежеству с Маломеминским сельским поселением проходит от узловой точки 37 на юго-запад 700 м по болоту, 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям до автодороги Уланово - Каратун, проходит на северо-запад 500 м по данной автодороге, далее идет на юго-запад 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая полосу отвода Горьковской железной дороги, затем проходит на юго-запад 160 м по юго-восточному краю балки, далее на юго-восток 370 м по юго-западной границе обрыва, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 20 м на восток, 210 м на юго-запад, 1,0 км на юго-восток, 380 м на восток, 530 м на юг до узловой точки 35, расположенной в 2,1 км на юго-запад от деревни Имянле-Буртас на стыке границ Кулангинского, Маломеминского сельских поселений и Апастовского муниципального района.

Граница Кулангинского сельского поселения по смежеству с Апастовским муниципальным районом проходит от узловой точки 35 по границе Кайбицкого муниципального района до узловой точки 34, расположенной в 1,5 км на северо-восток от поселка Большая Куланга на стыке границ Кулангинского, Муралинского сельских поселений и Апастовского муниципального района.

Граница Кулангинского сельского поселения по смежеству с Муралинским сельским поселением проходит от узловой точки 36, расположенной в 305 м на северо-запад от поселка Большая Куланга на стыке границ Кулангинского, Муралинского и Федоровского сельских поселений, на юго-восток 334 м по северному краю балки, далее на северо-восток 370 м по северо-западному краю балки, затем проходит на юго-восток 70 м по сельскохозяйственным угодьям до пересыхающего ручья, идет 270 м вверх по течению данного пересыхающего ручья, далее идет на восток 80 м по сельскохозяйственным угодьям, затем на северо-восток 170 м по восточному краю балки, далее проходит на восток 1,4 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 34.

Граница Кулангинского сельского поселения по смежеству с Федоровским сельским поселением проходит от узловой точки 36 на северо-запад 2,1 км по юго-западной стороне лесной полосы до пересыхающего ручья, затем идет вниз по течению данного ручья, далее проходит на запад 400 м по правому берегу реки Бирля, затем идет на северо-запад 2,5 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 26.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Кулангинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет

большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности через пос. жд. ст. Куланга, проходит автомобильная дорога федерального значения – «Казань-Ульяновск».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Кушманского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Кулангинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: Куланга - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Кулангинского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Кулангинского сельского поселения составляет 12 082 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Кулангинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	пос. жд.ст.Куланга					
1	ул. Шоссейная	2,298		0,176		2,122
2	ул. Цветочная	0,48			0,2	0,28
3	ул. Молодёжная	0,47			0,21	0,26
4	ул. Новая	0,45			0,28	0,12
5	ул. Линейная	0,4			0,4	
6	ул. Вокзальная	0,21				0,21
7	ул. Станционная	0,28				0,28
8	ул. Дорожная	0,59				0,59
9	ул. Светлая	0,58		0,364		0,216
10	ул. Мирная	0,15				0,15
11	ул. Солнечная	0,275				0,275
12	ул. Зелёная	0,25				0,25
13	ул. Школьная	0,5		0,15		0,35
14	ул.Лесная	0,55				0,55
	д. Нижняя Куланга					
1	Подъездная	1,53		0,68	0,85	
2	ул. Садовая	0,643				0,643
3	ул.Широкая	0,42				0,42
	д.Беляево					
1	ул.Красная	1,8			1,8	
2	ул.Хуторская	0,45				0,45
3	ул.Береговая	0,21				0,21
	ИТОГО	12,082		1,37	3,74	7,376

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Кулангинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является

элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Кулангинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Кулангинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии с «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение	Пос.жд.ст.Куланга д.Беляево д.Нижняя Куланга	2019-2029гг.

полос отвода		
--------------	--	--

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	пос.жд.ст. Куланга д. Беляево д.Нижняя Куланга	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	Пос.жд.ст.Куланга д.Беляево д.Нижняя Куланга	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Пос.жд.ст.Куланга д.Беляево д.Нижняя Куланга	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Пос.жд.ст.Куланга д.Беляево д.Нижняя Куланга	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	Д.Беляево д. Нижняя Куланга	2019-2020гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	пос.жд.ст. Куланга	2019г