



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.12.2018

г.Казань

**КАРАР**

№ 1186

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.05.2009 № 317, от 25.10.2014 №778) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях повышения безопасности дорожного движения, обеспечения контроля использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**»;

в подпункте 1 пункта 2:

в абзацах втором, четвертом – седьмом, девятом – одиннадцатом после слова «регионального» дополнить словами «или межмуниципального»;

абзац третий исключить;

в абзаце десятом слова «и в пределах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан» исключить;

в абзаце одиннадцатом слова «и в пределах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан» исключить;

в подпункте 2 пункта 2 после слова «регионального» дополнить словами «или межмуниципального»;

в пункте 3 слова «и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан» исключить, после слова «регионального» дополнить словами «или межмуниципального»;

в пункте 4 после слова «регионального» дополнить словами «или межмуниципального»;

пункты 5 и 6 признать утратившими силу;

Правила установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, утвержденные указанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагаются).

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждены  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 01.12.2008 № 841  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 № 1186 )

Правила  
установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных  
дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Республики Татарстан

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и определяют порядок установления придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (далее – автомобильные дороги регионального значения) и особый режим их использования.

1.2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

полоса отвода автомобильной дороги регионального значения – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги регионального значения, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

придорожные полосы автомобильной дороги регионального значения – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги регионального значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги регионального значения, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги регионального значения;

объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического

обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

## **2. Установление полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения**

2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги регионального значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог регионального значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2.2. Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильной дороги регионального значения осуществляется балансодержателем автомобильных дорог регионального значения.

2.3. Придорожные полосы устанавливаются для автомобильных дорог регионального значения, за исключением автомобильных дорог регионального значения, расположенных в границах населенных пунктов.

2.4. В зависимости от категории автомобильных дорог регионального значения с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы от границы полосы отвода устанавливается в следующих размерах:

- а) для автомобильных дорог I и II категорий – 75 метров;
- б) для автомобильных дорог III и IV категорий – 50 метров;
- в) для автомобильных дорог V категории – 25 метров;
- г) для участков автомобильных дорог регионального значения, построенных в объезд городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек, – 150 метров.

2.5. Ширина придорожных полос автомобильных дорог регионального значения учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог регионального значения.

## **3. Установление особого режима использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения**

3.1. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательством, запрещаются:

а) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

б) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

в) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта,

за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

г) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

д) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

е) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

3.2. В пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков), который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

инженерных коммуникаций.

#### **4. Требования к размещению объектов в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения**

4.1. Размещение объектов дорожного сервиса, примыканий, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений, стоянок, мест остановки автомобилей (далее – объекты) в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения разрешается при соблюдении следующих требований:

а) наличие согласия в письменной форме на размещение объектов на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, земельных участках, находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, выдаваемого государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» в порядке, установленном настоящими Правилами;

б) предоставление уполномоченным органом земельного участка для размещения объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения;

в) выбор места размещения объектов осуществлен с учетом возможной реконструкции автомобильных дорог регионального значения;

г) размещение, проектирование и строительство объектов должно осуществляться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах регионального значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильных дорог регионального значения, а также создавать угрозу безопасности населения;

е) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального значения. При примыкании автомобильной дороги к автомобильной дороге регионального значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

ж) примыкающие к автомобильным дорогам регионального значения автомобильные дороги, подъезды, съезды должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного нормативными документами размера:

при песчаных, супесчаных и легких суглинистых грунтах – на протяжении 100 метров;

при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах – 200 метров;

з) в местах пересечения маршрутов движения сельскохозяйственной техники с автомобильными дорогами регионального значения необходимо предусматривать устройство съездов с разработкой и осуществлением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Определение места размещений съездов, разработка и осуществление мероприятий по организации движения транспортных средств производится заинтересованными организациями по согласию в письменной форме государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения». Устройство съездов для движения сельскохозяйственной техники с автомобильных дорог I – II категорий запрещено. Расстояние между съездами с автомобильных дорог III – IV категорий должно быть не менее 2 км, съезды должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного нормативными документами размера;

и) устройство съездов с автомобильных дорог II – IV категорий для движения техники в целях строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации объектов пользователей недр углеводородного сырья, а также в целях добычи и иного пользования недрами углеводородного сырья (далее – съезды в целях недропользования) должно осуществляться по требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам IV категории, с учетом особенностей, установленных настоящим подпунктом.

Расстояние между съездами в целях недропользования и иными пересечениями, примыканиями к автомобильным дорогам и съездами с таких дорог должно быть не менее 200 метров.

Минимальное расстояние видимости на автомобильной дороге регионального значения в местах устройства съездов в целях недропользования в прямом и обратном направлениях должно быть не менее расстояния видимости поверхности дороги, установленного нормативными актами.

Устройство съездов допускается на меньшем расстоянии от иных пересечений и примыканий к автомобильной дороге регионального значения и съездов с такой дороги при условии разработки и осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Разработка таких мероприятий производится пользователем недр по согласованию с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

4.2. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов на основании заключаемого с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения.

4.3. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения взимается плата на основании заключаемого с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения.

4.4. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги регионального значения и сроках их осуществления.

4.5. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами объектов дорожного сервиса.

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального

значения без разрешения на строительство, без предусмотренного абзацем вторым настоящего пункта согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги регионального значения в первоначальное состояние.

4.6. Требования подпункта «е» пункта 4.1, пунктов 4.3 – 4.5 настоящих Правил применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше 10 тыс. кв. метров, присоединяемым к автомобильным дорогам регионального значения.

4.7. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения», и разрешения на строительство (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

4.8. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог регионального значения владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

4.9. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения осуществляется при наличии согласия государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» в письменной форме и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации.

4.10. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги регионального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения, ее участков, такие



реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

4.11. В случае реконструкции автомобильной дороги регионального значения переустройство объектов и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

4.12. Прокладка, переустройство, перенос и эксплуатация инженерных коммуникаций, строительство и эксплуатация объектов дорожного сервиса, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и эксплуатация примыканий, установка и эксплуатация рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах полос отвода придорожных полос автомобильных дорог регионального значения осуществляются с учетом требований, предусмотренных Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, требований иных нормативных правовых актов (далее – требования стандартов и технических норм).

4.13. В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до утверждения указанной документации она согласовывается с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения». Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги не требуется.

4.14. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение 30 дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

4.15. Отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

**5. Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций; выдача согласия на размещение объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения; заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения**

5.1. Для получения согласия в письменной форме на размещение объектов в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, земельных участках, находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения и заключения договора на присоединение объекта к автомобильной дороге регионального значения лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, представляет государственному бюджетному учреждению «Безопасность дорожного движения» следующие документы:

планово-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, заверенный синей печатью службы земельного кадастра, с указанием места размещения планируемого объекта и мест пересечений с автомобильными дорогами регионального значения;

план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;

планы, разрезы зданий в масштабе 1:200, цветовое решение фасада с описанием используемых отделочных материалов, общий вид объекта;

схему организации и безопасности движения транзитного автотранспорта в пределах радиуса закругления при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания с указанием переходно-скоростных полос;

продольный и поперечные профили автомобильной дороги;

рабочий проект или проектную документацию строительства объекта дорожного сервиса.

5.2. Для получения согласия в письменной форме на размещение инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения заявитель представляет государственному бюджетному учреждению «Безопасность дорожного движения» дополнительно следующие документы:

проект производства работ;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

перечень мероприятий по обеспечению безопасных условий в месте прокладки коммуникаций (указать схему складирования техники, расстановку дорожных знаков и временных ограждений на время производства работ, съезды для техники).

5.3. Выдача согласия в письменной форме на размещение объектов на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, земельных участках, находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий), в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, осуществляется в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица после проведения осмотра представителями государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» и согласования с балансодержателем автомобильной дороги регионального значения. При технической невозможности в предполагаемом месте размещения объектов государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» выдает заявителю мотивированный отказ в выдаче согласия в письменной форме на размещение объекта в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица.

5.4. Приемка объекта в эксплуатацию производится приемочной комиссией с участием представителей государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения».

5.5. Приемка объекта дорожного сервиса в эксплуатацию не допускается в случае отсутствия у собственника объекта договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения, заключенного с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

5.6. Выдача согласия на прокладку, переустройство и перенос инженерных коммуникаций; на размещение объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения осуществляется на основании договора о предоставлении услуг государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

5.7. Разработка и предоставление согласия, содержащего обязательные технические требования и условия, осуществляется государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» в течение 10 рабочих дней со дня заключения договора о предоставлении услуг.

5.8. Заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения осуществляется государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица.

5.9. Проверка соблюдения выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения осуществляется государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» один раз в квартал, а подземных и надземных инженерных коммуникаций – один раз в год.

В случае установления нарушений требований технических условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов проводится проверка устранения выявленных нарушений в сроки, установленные требованиями стандартов и технических норм.

## **6. Права и обязанности собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения**

6.1. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос, имеют право:

а) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящими Правилами и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящими Правилами и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

в) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги регионального значения.

6.2. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения, обязаны:

а) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения, а также нормы экологической безопасности;

б) не допускать повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

в) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль использования земель в пределах полос отвода и придорожных полос, а также своевременно исполнять выдаваемые им требования;

г) не допускать выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог регионального значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ,

связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

д) не допускать нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог регионального значения и их полос отвода и придорожных полос, а также к обеспечению их сохранности.

---