

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ШЛАНГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Улица Колхозная, дом 1,
село Шланга, 422474
ИНН 1617003275

Тел.: (84375) 3-91-36, 8(9377754063), факс: (84375) 3-91-36, e-mail: Shlang.Drz@tatar.ru,

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ

МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ШЛАНГА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Колхоз урамы, 1нче йорт,
Шланга авылы, 422474

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 сентября 2018 года

КАРАР

№25

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 22 мая 2018 № 14 « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Обнародовать настоящее постановление в порядке, предусмотренном Уставом Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Шланговского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района
Республики Татарстан



A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "А.А." followed by a stylized surname.

А.А.Мухарямов

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Шланговского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года

СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт программы

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеров передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;

IV. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

V. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шланговского сельского поселения.

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none">- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»;- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

<p>Заказчик Программы:</p>	<p>Исполнительный комитет Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Разработчик Программы:</p>	<p>Исполнительный комитет Шланговского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Цель и задачи Программы</p>	<p>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Шланговского сельского поселения;</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Шланговского сельского поселения;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Шланговского сельского поселения;</p> <p>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - Количество километров отремонтированных автомобильных

	<p>дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы:</p>	<p>2018-2030 гг.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Источники финансирования: Средства местного бюджета.</p> <p>2018 г. – 195 тыс. руб. 2019 г. – 195 тыс. руб. 2020 г. – 195 тыс. руб. 2021 г. – 195 тыс. руб. 2022 г. – 195 тыс. руб. 2023 г. – 195 тыс. руб. 2024 г. – 195 тыс. руб. 2025 г. – 195 тыс. руб. 2026 г. – 195тыс. руб. 2027 г. – 195 тыс. руб. 2028 г. – 195 тыс. руб. 2029 г. – 195 тыс. руб. 2030 г. – 195 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2030 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы:</p>	<p>К концу реализации Программы: повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения,</p>

	<p>а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Шланговского сельского поселения;</p> <p>увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Шланговского сельского поселения;</p> <p>повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения.</p>
--	---

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Анализ Положения Шланговского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Расположено данное муниципальное образование в западной части Республики Татарстан административным центром его является с. Шланга. Шланговское сельское поселение граничит на севере-западной части с Шемуршинским районом Чувашской Республики, на востоке с. Старокакерлинским и Новоишлинским сельскими поселениями, на юге с Матакским сельским поселением Дрожжановского муниципального района РТ

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога. Автомобильная дорога местного значения “Дрожжаное-Шланга” связывает Шланговское сельское поселение в юго-восточной направлении с районным центром с. Старое Дрожжаное Дрожжановского района Республики Татарстан.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 12.99 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 7 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах Шланговского сельского поселения имеется 4 моста;

- по улице К.Маркса – деревянный мост с грузоподъемностью 2 т;
- по улице Советская – железный мост с грузоподъемностью 3 т;
- по улице Ленина – земляная насыпь с грузоподъемностью 3 т;
- по улице Школьная – деревянный мост с грузоподъемностью 2 т;

Зимних переправ на территории Шланговского сельского поселения нет.

Автотранспортные предприятия на территории Шланговского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Шланговское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Сельское поселение с.Шланга находится на расстоянии 18 км от районного центра, до г.Казани 260 км. Связь с райцентром осуществляется по автодороге «Дрожжаное-Шланга» Связь между населенными пунктами осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет грунтовые покрытия.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения Шланговского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года составила 678 человек.

Таблица 2.3.Динамика численности населения Шланговского сельского поселения

Показатели	2014	2015	2016	2017
Родилось (чел)	5	2	4	5
Умерло (чел)	12	5	14	13
Естественный прирост/убыль (чел)	-8	-3	-10	-8
Миграционный прирост/убыль (чел)	-3	-1	-4	-17

За период с 2014-2017 годы наблюдается снижение численности населения.

Таблица 2.4. Возрастная структура населения Шланговского сельского поселения на 01.01.2018 года

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 15	112	16,5
Население трудоспособного возраста	367	54,1

Население пенсионного возраста	197	29,4
--------------------------------	-----	------

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Шланговского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Здравоохранение.

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 1 фельдшерско-акушерский пункт. Стационарную, неотложную помощь жителям Шланговского сельского поселения оказывает ГАУЗ «Дрожжановская ЦРБ».

Образование

В сфере образования в настоящее время в Шланговском сельском поселении функционирует: МБОУ «Шланговская СОШ», МБДОУ «Шланговский детский сад». Численность детей в группе дневного пребывания с января по декабрь 2017 года составила 15 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с январь по декабрь 2017 года составила 80 чел.

Культура

Учреждение культуры: - Шланговский СДК;
- Сельская библиотека.

Производство

На территории Шланговского сельского поселения 8 индивидуальных предпринимателей, 1 КФХ, 210 личных подворий.

КФХ занимается земледелием и производством сельскохозяйственной продукции. На личных подворьях занимаются животноводством. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Социальная сфера

По состоянию на 1 января 2018 года на территории Шланговского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 41 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, Прочее трудоспособное население занято в личных

подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает за пределами поселения вахтовым методом..

Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в КУ «ЦЗН Дрожжановского района» не имеется.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Шланговского сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Шланговском сельском поселении по данным за 2017 год составляет 16265,8 тыс. м.кв. Всего домов – 260, из них: двухквартирных домов- 2, 258 –домов. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электроснабжение, газоснабжения.

Жилой фонд обеспечен системами газоснабжения на 100 %. На территории поселения водоснабжения отсутствует. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей «Буинские электрические сети, Дрожжановский РЭС». Централизованная система теплоснабжения не имеется.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения нет пассажирских автотранспортных маршрутов. В населенном пункте регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шланговского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Шланговского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

На территории Шланговского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунто-щебневое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Техническая характеристика	Объекты, которые на улице расположены	Категория автомобильных дорог
	село Шланга			детский сад, школа, жилой сектор	
1	ул. Тукая	1,4	грунто-щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
2	ул.Вахита Гафурова (правая сторона)	1,4	грунто-щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
3	ул.Школьная (левая сторона)	1,4	грунто-щебневое покрытие	Мечеть, жилой сектор	V категории
4	ул.Ленина (правая сторона)	1,4	грунто-щебневое покрытие	Дом культуры, административное здание сельского поселения, административный жилой комплекс для УУП, школа, жилой сектор	V категории
5	ул. Ленина (левая сторона)	1,4	грунто-щебневое покрытие	Отделение связи, магазин, жилой сектор	V категории

6	ул. Кирова	1,2	грунто- щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
7	ул.Октябрьская	1,1	грунтовая	жилой сектор	V категории
8	ул. Комсомольская	0,6	грунто- щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
9	ул.Фрунзе	0,6	грунто- щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
10	ул.Школьная	0,5	грунто- щебневое покрытие	Магазин, жилой сектор	V категории
11	Ул.Советская	0,45	грунто- щебневое покрытие	Жилой сектор, парк Победы	V категории
11	ул.Партизанская	0,4	с твердым покрытием	Магазин, жилой сектор	V категории
12	ул.К.Маркса	0,85	грунто- щебневое покрытие	жилой сектор	V категории
13	ул.Пушкина	0,23	грунтовая	жилой сектор	V категории
14	ул. Колхозная	0,56	7 с твердым покрытием	Пилорамма, кфх, МТФ	V категории

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Шланговского сельского поселения дана в таблице 2.5.

Таблица 2.5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Шланговского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	698	699	695
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	235	240	251

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусного движения между населенными пунктами и районным центром не имеется.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Аварий в сельском поселении за последние годы не наблюдались. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. одной из важнейших задач.

Таблица 2.9. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	235	240	251

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения.

С учетом того, что территория Шланговского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения на период до 2030 года не ожидается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шланговского сельского поселения на 2018 - 2030 подготовлена на основании:

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих разработках программы принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

- Решения Шланговского сельского поселения от 18.12.2017г. №23/1 «О бюджете поселения на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов во втором чтении».

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования руб. (тыс)			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1.	Строительство и ремонт дорог				
	за счет самообложения	191,0	165,0	277,5	165,0
	из бюджета РТ	655,2	660,0	908,0	-
	всего	846,2	825,0	1185,5	

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Шланговского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2017 год составила 11000 руб.

Демографический прогноз

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Шланговского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Шланговского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем

доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса Шланговского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов на территории поселения.

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Шланговского сельского поселения не планируется. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районом и населенными пунктами будет осуществляться личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Шланговского сельского поселения

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	680	682	685	687	690
2	Количество автомобилей у населения, ед.	252	254	256	258	260

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом

транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

V. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Шланговского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется Исполнительным комитетом Шланговского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом

решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

Таблица 5.1.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Шланговского сельского поселения на 2018 – 2030 годы

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Исполком Шланговского сельского поселения	2018-2030

5.1. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселение».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

5.2. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

5.3. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В таблице 6.1., представлены данные по объемам и источникам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.												
		2018	2019 план	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план	2024 план	2025 план	2026 план	2027 план	2028 план	2029 план	2030 план
1.	Содержание улично - дорожной сети	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
1.1.	в т. ч. Бюджет поселения	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2.	Ремонт дорог	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
2.1.	в т. ч. Бюджет поселения	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Шланговского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Шланговского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2030 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шланговского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Исполнительный комитет Шланговского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком до 2030 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.