

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НИЖНЕЧЕКУРСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

*422483, село Нижнее Чекурское
телефон: 33-1-34*

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ТУБӘН ЧӘКЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

*422483, Тубән Чәке авылы
телефон: 33-1-34*

с.Нижнее Чекурское

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 сентября 2018 года

№ 18

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Новоильмовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 06 апреля 2018 № 6 « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района РТ в сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Нижнечекурского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района РТ



О.Б.Албутов

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Нижнечекурское сельское поселение»
Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан
на период до 2030 года

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Нижнечекурское
сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики
Татарстан на период до 2030 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нижнечекурское сельское поселение» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Нижнечекурского сельского поселения
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Нижнечекурского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Нижнечекурского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Нижнечекурское сельское поселение Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан расположено в юго-западной части Республики Татарстан, Административный центр Нижнечекурского сельского поселения - село Нижнее Чекурское, расположено в 20 км. от административного центра Дрожжановского района – с.Старое Дрожжаное и 225 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Нижнечекурское сельское поселение граничит на севере и западе с Чувашской Республикой на юге-западе и юге с Ульяновской областью.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Нижнечекурского сельского поселения входят пять населенных пунктов, с общей численностью населения – 1094 человек:

Численность жителей в населенных пунктах НСП ДМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	село Нижнее Чекурское	228
2	село Верхнее Чекурское	82
3	село Старое Чекурское	253
4	село Малая Акса	243
5	село Татарские Шатрашаны	288
6	Итого	1094

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 76,68 кв.км.

Общая протяженность дорог местного значения – 21,16 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
	село Нижнее	1,7	0	3,045	5,785	0,94
1	ул. Мирная	0,5		0,4	1,410	0,410
2	ул.Дорожная			1,380	1,380	
3	ул.Колхозная	0,200		0,265	0,765	0,300
4	ул. Кооперативная	1,0			1,230	0,230
5	ул. Советская			0,6	0,6	
6	ул.Полевая			0,4	0,4	
	Село Старое Чекурское	1,03	0,86	1,9	4,475	0,685
7	ул.Школьная			1,9	1,9	
8	ул.Корчагина		0,340		0,340	
9	ул.Гагарина	0,4	0,260		1,060	0,4
10	Ул.Николаева				0,185	0,185
11	ул. Карла Маркса	0,470			0,470	
12	Ул.Маяковского	0,160			0,260	0,1
13	Ул. Пушкина		0,260		0,260	
	Село Верхнее Чекурское	0,3	0	1,380	3,13	1,450
14	Ул.Лесная	0,1			0,320	0,220

15	Ул.Ленина	0,2			1,060	0,860
16	Ул.Дзержинского				0,370	0,370
17	Ул.Дорожная			1,380	1,380	
	Село Малая Акса	3,12	0	0	3,12	0
18	Ул.Калинина	1,2			1,2	
19	Ул.Мичурина	1,2			1,2	
20	Ул.Мира	0,720			0,720	
	Село Татарские Шатрашаны	3,7	0	0	4,650	0,950
21	Ул.Чкалова	1,440			1,440	
22	Ул.Марса	1,5			1,5	
23	Ул.Комарова	0,260			1,060	0,8
24	Ул.Кирова	0,5			0,650	0,150

2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Автомобильная дорога «Казань-Ульяновск-Татарские Шатрашаны» связывает Нижнечекурское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Нижнечекурского сельского поселения составляет около 7 км. Автомобильная дорога проходит около населенных пунктов: с.Малая Акса, Татарские Шатрашаны, через центр с.Нижнее Чекурское и с.Верхнее Чекурское.

3. Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Нижнечекурского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Нижнечекурское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной

сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении грунтовая дорога.

Характеристика улично-дорожной сети Нижнечекурского сельского поселения

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	село Нижнее Чекурское			
1	ул. Мирная	1,410	7	жилой сектор
2	ул. Дорожная	1,380	7	администрация сельского поселения, СДК, ФАП, почта, памятник, магазин, детский сад, школа, жилой сектор
3	ул. Колхозная	0,765	7	жилой сектор
4	ул. Кооперативная	1,230	7	Магазин, жилой сектор
5	ул. Советская	0,6	7	Мечеть, жилой сектор
6	ул. Полевая	0,4	7	ООО «АгроТрансПорт», ОАО «Цеолиты Поволжья»
	Село Старое Чекурское			
7	ул. Школьная	1,9	7	Церковь, магазин, жилой сектор
8	ул. Корчагина	0,340	7	жилой сектор
9	ул. Гагарина	1,060	7	жилой сектор
10	Ул. Николаева	0,185	7	Жилой сектор
11	ул. Карла Маркса	0,470	7	жилой сектор
12	Ул. Маяковского	0,260	7	жилой сектор
13	Ул. Пушкина	0,260	7	жилой сектор

	Село Верхнее Чекурское			
14	Ул.Лесная	0,320	7	жилой сектор
15	Ул.Ленина	1,060	7	жилой сектор
16	Ул.Держинского	0,370	7	жилой сектор
17	Ул.Дорожная	1,380	7	жилой сектор
	Село Малая Акса			
18	Ул.Калинина	1,2	7	ФАП, магазин, жилой сектор
19	Ул.Мичурина	1,2	7	жилой сектор
20	Ул.Мира	0,720	7	жилой сектор
	Село Татарские Шатрашаны			жилой сектор
21	Ул.Чкалова	1,440	7	МФЦ, жилой сектор
22	Ул.Марса	1,5	7	жилой сектор
23	Ул.Комарова	1,060	7	жилой сектор
24	Ул.Кирова	0,650	7	жилой сектор

5. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030

	поселение	
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Нижнечекурское сельское поселение	2018-2030

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Нижнечекурского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица Дорожная на всей протяженности участка проезжей части;
- улица Чкалова на всей протяженности участка проезжей части;

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).*

9. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

