

Республика Татарстан
Зеленодольский муниципальный
район
**Исполнительный комитет
Большекургузинского сельского
поселения**
Мирная ул., 41 с.Б. Кургузи,
422525
Тел:2-80-29
E-mail: Bkrg.Zel@tatar.ru

Татарстан Республикасы
Зеленодол муниципаль районы
**Олы Караужа авыл жирлеге
башкарма комитеты**
Тынычлык ур., 41 О.Караужа ав.,
422525
Тел:2-80-29
E-mail:
Bkrg.Zel@tatar.ru

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАРАР**

№17

13 сентября 2018 года

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района на 2018-2035 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.03.2007 года №25-ФЗ « О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 года №502 «Об утверждении коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Исполнительный комитет Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района на 2018-2035 годы

2. Обнародовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и разместить на сайте Зеленодольского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на информационных стендах сельского поселения.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

М.Г. Шакиров



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БОЛЬШЕКУРГУЗИНСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НА 2018 – 2035 ГОДЫ**

с. Большие Кургузи, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	12
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	14
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	16
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	17
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	18
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	19
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	20
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	21
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	21
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	22
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории	22

поселения.....	
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	22
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	25
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	26
3.4. Прогноз развития дорожной сети.....	27
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	27
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	28
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	28
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта.....	28
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	30
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	38
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	40

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018 – 2035 годы</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан. 422525, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Б. Кургузи, ул. Мирная, д. 41</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, кандидат технических наук. 125195, г. Москва, ул. Беломорская, д. 10, корп. 2</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан. 422525, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Б. Кургузи, ул. Мирная, д. 41</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>

<p style="text-align: center;">Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p style="text-align: center;">Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;</p> <p>Количество погибших в ДТП, чел.</p> <p>Транспортный риск, погибших в ДТП человек на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>Социальный риск, погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения</p> <p>Протяженность автомобильных дорог и улиц муниципального образования Большекургузинское сельское поселение, км</p>

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа: Первая очередь – до 2020 г. Вторая очередь – до 2035 г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 287,37 млн. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства поселкового бюджета – 3,66 млн. рублей; - средства муниципального бюджета – 54,71 млн. рублей; - средства регионального бюджета – 229 млн. рублей <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета.</p>

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Большекургузинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 24-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В Большекургузинское сельское поселение входит пять населенных пунктов: это село Большие Кургузи (административный центр), село Большой Кульбаш, деревни Малые Кургузи, Сентяк, Чирючи. Большекургузинское сельское поселение граничит с Бишинским, Большеключинским, Большеякинским сельскими поселениями, Высокогорским муниципальным районом и Республикой Марий Эл (рисунок 2.1).



Рисунок 2.1 - Положение Большекургузинского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Общая площадь Большекургузинского сельского поселения составляет 5051 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 792,3 га, из них: с. Большие Кургузи – 98,6 га, с. Большой Кульбаш – 76,6 га, д. Малые Кургузи – 25,9 га, д. Сентяк – 15,3 га, д. Чирючи – 575,9 га (из них 502,2 га отведенные земли под индивидуальное жилищное строительство).

Транспортная структура Большекургузинского сельского поселения является частью транспортной структуры Зеленодольского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортную сеть Республики Татарстан. Транспортная связь Большекургузинского сельского поселения с другими поселениями Зеленодольского муниципального района, в настоящее время осуществляется через межрайонную автомобильную дорогу «Казань-Йошкор-Ола» – Большой Кульбаш», районные автомобильные дороги «Большой Кульбаш-Бишня», «Большие Ключи-Уразла» и местные автомобильные дороги.

2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Из объектов коммунально-складского хозяйства на территории Большекургузинского сельского поселения расположены склады вблизи с. Большие Кургузи, площадь территории 0,6 га. В Большекургузинском сельском поселении расположены недействующие склады удобрений, карьеры по добыче щебня и камня.

На территории поселения находятся следующие предприятия и учреждения:

- ООО Прогресс;
- Кургузинская СОШ ЗМР РТ;
- Филиал ПУ 107 г. Зеленодольск;
- ФАП-2;
- Сельская библиотека – 2;
- Клубные учреждения – 2;
- Мечети-3.

На территории Большекургузинского сельского поселения функционируют следующие сельскохозяйственные площадки:

- машинно-тракторная мастерская южнее с. Большие Кургузи, общей площадью территорий 6,2 га;
- зерноток южнее с. Большие Кургузи, площадь территории 1,5 га;
- молочная животноводческая ферма южнее с. Большие Кургузи, площадь территории 12,7 га;
- летние лагеря скота, общей площадью 2,9 га.

Недействующие объекты на территории Большекургузинского сельского поселения представлены:

- молочной фермой северо-западнее с. Большой Кульбаш, площадью территории 8,0 га;

- теплицами вблизи д. Чирючи, площадь территории 8,6 га и вблизи с. Большие Кургузи, площадью территории 1,3 га.

Население.

Динамика изменения численности населения Большекургузинского сельского поселения за период с 2010 по 2017 гг., а также показатели рождаемости и смертности представлены на рисунке 2.2.

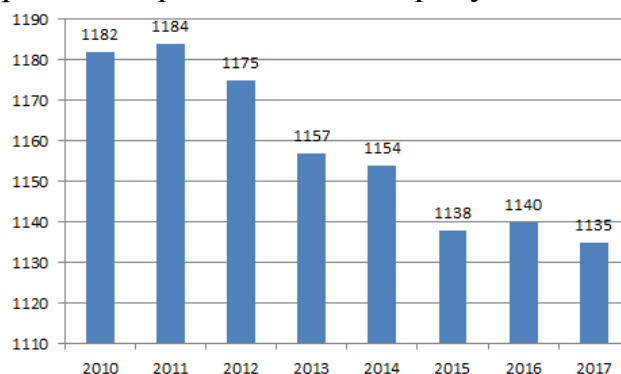


Рисунок 2.2 – Динамика изменения численности населения Большекургузинского сельского поселения

Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

С 2010 по 2017 г произошло абсолютное снижение численности населения на 47 человек.

Инвестиции

Привлечение инвестиций в экономику Большекургузинского сельского поселения является одной из наиболее важных задач, стоящих перед администрацией муниципального образования, решение которой возможно путем формирования целенаправленной и комплексной инвестиционной политики. По данным Федеральной службы государственной статистики инвестиции в основной капитал составили в 2014 г 110 тысяч рублей. В остальные отчетные периоды с 2006 по 2017 года инвестиции на территории Большекургузинского сельского поселения отсутствовали.

Комплексные инвестиционные проекты в транспортной системе являются важным фактором для поселения, особенно в сложившейся экономической ситуации в стране. Такие проекты являются основой для роста экономики, обеспечивая интересы поселения, и закладывают фундамент для ее динамичного развития. Учитывая важность транспортной отрасли в развитии поселения необходимо предусмотреть на расчетный срок мероприятия по привлечению инвестиций.

Финансы

Финансовая деятельность Большекургузинского сельского поселения в государственной статистической отчетности представлена рядом

показателей. В тоже время, в паспорте муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Федеральной службы государственной статистики за весь период наблюдений (с 2006 по 2017) данные для раздела «Финансовая деятельность» представлены были только за 2009 и 2010 года.

Вопросы воздействия финансового механизма на адекватное развитие транспортной отрасли в национальном хозяйстве довольно актуальны. Для поселения они особенно актуальны в связи с тем, что структурные деформации в хозяйственной системе и произошедшее снижение бюджетных возможностей финансирования могут привести к упадку транспортного сектора. Необходимо объективно ранжировать направления финансовой активности и на срок реализации Программы обосновать важность поворота ее вектора в сторону транспорта.

Социальная сфера.

В Большекургузинском сельском поселении социальная политика реализуется для целей преодоления бедности; осуществления адресной социальной помощи малообеспеченных семей и граждан; создания условий, обеспечивающих новым поколениям адекватную профессиональную и общеобразовательную подготовку к трудовой деятельности; улучшение медицинского обслуживания граждан; обеспечение эффективной занятости.

Здравоохранение

Лечебно-профилактические учреждения в Большекургузинском сельском поселении представлены фельдшерско-акушерским пунктом и модульным фельдшерско-акушерским пунктом в с. Большие Кургузи и с. Большой Кульбаш. Проектная мощность ФАПов составляет – 50 посещений в смену.

Сфера образования.

В с. Большие Кургузи имеется Большекургузинская средняя общеобразовательная школа, проектная мощность которой составляет 340 мест. В Большекургузинской средней общеобразовательной школе размещается кружок детского творчества, проектной мощностью 109 мест.

Культура и спорт. В рамках реализации республиканской программы «Сельские клубы» был построен многофункциональный центр, в котором располагаются Совет и Исполком Большекургузинского сельского поселения, сельский дом культуры и библиотека.

В Большекургузинском сельском поселении также имеются сельские дома культуры в с. Большие Кургузи (в составе многофункционального центра) и с. Большой Кульбаш, общей вместимостью 290 мест. Также в поселении действуют библиотеки в с. Большие Кургузи и с. Большой Кульбаш общей мощностью 14,0 тыс. экземпляров.

При средней общеобразовательной школе в с. Большие Кургузи имеется спортзал площадью 162 кв.м.

Сведения о существующей градостроительной деятельности.

Объем жилищного фонда Большекургузинского сельского поселения составляет более 20 тыс. кв. м общей жилой площади, в т.ч. в:

- с. Б. Кургузи – более 12 тыс. кв. м;
- д. М. Кургузи – около 1 тыс. кв. м;
- с. Б. Кульбаш – более 5 тыс. кв. м;
- д. Чирючи – около 3,5 тыс. кв. м;
- д. Сентяк – около 1 тыс. кв. м.

В настоящее время жилой фонд Большекургузинского сельского поселения представлен индивидуальной и многоквартирной жилой застройкой.

Транспорт и его инфраструктура в Большекургузинском сельском поселении наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Происходящие изменения спроса на передвижения в поселении свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. На расчетный срок необходимо предусмотреть мероприятия по обеспечению нормативных значений показателей транспортного обслуживания жителей поселения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Транспортная структура Большекургузинского сельского поселения является частью транспортной структуры Зеленодольского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортную сеть Республики Татарстан и представлена автомобильным транспортом. Железнодорожный, водный, воздушный и трубопроводный виды транспорта на территории поселения не представлены.

На территории Большекургузинского сельского поселения имеется 2 искусственных сооружения (мостовые переходы) на автомобильных дорогах в с. Большие Кургузи. Также расположены остановочные пункты. По территории поселения проходят маршруты общественного транспорта регулярного сообщения, а также школьный маршрут.

На расчетный срок необходимо предусмотреть мероприятия по обеспечению нормативных значений показателей транспортного обслуживания жителей поселения в соответствии с действующими нормативами градостроительства.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Существующие автомобильные дороги Большекургузинского сельского поселения представлены дорогами регионального и местного значения. Автомобильными дорогами регионального значения являются:

- автомобильная дорога IV категории «Казань–Йошкар-Ола»–Большой Кульбаш–Дубъязы», проходящая по центральной части сельского поселения через с. Большой Кульбаш в сторону Дубяз Высокогорского района.

- автомобильная дорога IV категории «Большой Кульбаш-Бишня», ведет от с. Большой Кульбаш с сторону с. Бишня Бенинского сельского поселения, проходит в юго-восточной части поселения;

- автомобильная дорога IV категории «Большие Ключи-Уразла», проходит в юго-западной части по границе сельского поселения.

Автомобильными дорогами местного значения являются:

- автомобильная дорога без категории «Большие Яки - Большие Кургузи», проходящая в западной части поселения, от с. Большие Кургузи на запад до с. Большие Яки Большеякинского сельского поселения;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Большие Кургузи», проходящая от автодороги «Казань–Йошкар-Ола»–Большой Кульбаш–Дубъязы» к с. Большие Кургузи через сельскохозяйственные объекты, имеющая грунтовое покрытие;

- автомобильная дорога «Подъезд к объектам с/х», проходит от с. Большой Кульбаш в западном направлении к сельскохозяйственным объектам, с грунтовым покрытием;

- автомобильная дорога «Подъезд к», подходит к с южной ее стороны, имеет грунтовое покрытие;

- автомобильная дорога «Чирючи–Марий Эл», проходит через в направлении к Республике Марий Эл.

Перечень и протяженность автомобильных дорог в границах Большекургузинского сельского поселения представлен в таблице 2. 1.

Таблица 2.1 - Перечень автомобильных дорог Большекургузинского сельского поселения *

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность (в границах поселения) км.	в том числе		
			асфальто-бетонное	переходное	грунтовое
Автодороги регионального значения					
1	«Казань–Йошкар-Ола»–Большой Кульбаш–Дубъязы»	8,8	8,8	-	-
2	«Большой Кульбаш-Бишня»	2,6	2,6	-	-
3	«Большие Ключи-Уразла»	1,5	1,5	-	-

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность (в границах поселения) км.	в том числе		
			асфальто- бетонное	переходное	грунтовое
	Всего	12,9	12,9		
Автодороги местного значения (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов)					
1	«Большие Яки - Большие Кургузи»	0,5	-	-	0,5
2	«Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х)	0,8	-	-	0,8
3	«Подъезд к объектам с/х»	0,6	-	-	0,6
4	«Подъезд к»	0,3	-	-	0,3
5	«Чирючи–Марий Эл»	2,6			2,6
	Всего	4,8	-	-	4,8
	ИТОГО	17,7	12,9		4,8

* по данным Генерального плана Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

По функциональному назначению автодороги Большекургузинского сельского поселения включают в себя дороги районного, межрайонного и местного значения.

Районного значения является автодорога «Большие Ключи-Уразла», «Большой Кульбаш-Бишня», общей протяженностью 4,1 км.

Межрайонного значения является автодорога «Казань–Йошкар-Ола»–Большой Кульбаш–Дубъязы», проходящая по центральной части территории поселения, протяженностью участка 8,8 км с асфальтобетонным покрытием. Местного значения являются все остальные дороги общей протяженностью 4,8 км.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов Большекургузинского сельского поселения представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Перечень улиц в границах населенных пунктов*

Населенный пункт	Название улиц		Общая протяженнос ть улиц и дорог, км	в том числе		
	Главная улица	Улицы в жилой застройке		асфальто- бетонное	переходное (щебень и гравий)	грунтовое
с. Б. Кургузи	Мирная		1,0	1,0		
с. Б. Кургузи	Мостовая		0,7			0,7
с. Б. Кургузи		Школьная	0,5			0,5
с. Б. Кургузи		Заречная	0,4			0,4
с. Б. Кургузи		Клубная	0,5			0,5

Населенный пункт	Название улиц		Общая протяженность улиц и дорог, км	в том числе		
	Главная улица	Улицы в жилой застройке		асфальто-бетонное	переходное (щебень и гравий)	грунтовое
с. Б. Кургузи		Почтовая	0,5			0,5
с. Б. Кургузи		Новая	0,3			0,3
с. Б. Кургузи		Луговая	1,1			1,1
с. Б. Кургузи		переулки	0,5			0,5
д. М. Кургузи		Малая	0,2			0,2
с. Б. Кульбаш	Подгорная		0,3	0,3		
		Большая	1,8			1,8
		Овощная	0,5			0,5
		Полевая	0,3			0,3
		Лесная	0,3			0,3
д. Чирючи		Октябрьская	0,9			0,9
		Камташ	0,5			0,5
		Тепличная	0,5			0,5
		Поперечная	0,3			0,3
		Ключевая	0,8			0,8
д. Сентяк		Озерная	1,0			1,0
ВСЕГО			12,9	1,3		11,6

* по данным Генерального плана Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

Значительная часть улично-дорожной сети на территории Большекургузинского сельского поселения находится в ненормативном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченными финансовыми ресурсами на ремонтные работы. Особенно высокая доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Существующая ситуация, определенная ростом количества и интенсивности движения автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры в сельском поселении.

В ходе развития автодорожной сети в границах Большекургузинского сельского поселения необходимо добиться эффективного содержания и технического решения улиц и дорог, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения для потоков автомобилей и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, и пешеходного, оптимальную скорость и безопасность движения), а также комфортные и безопасные условия инфраструктуры общественного транспорта для осуществления перевозок пассажиров.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории Зеленодольского муниципального района наблюдается устойчивая тенденция роста парка транспортных средств (рисунок 2.3).

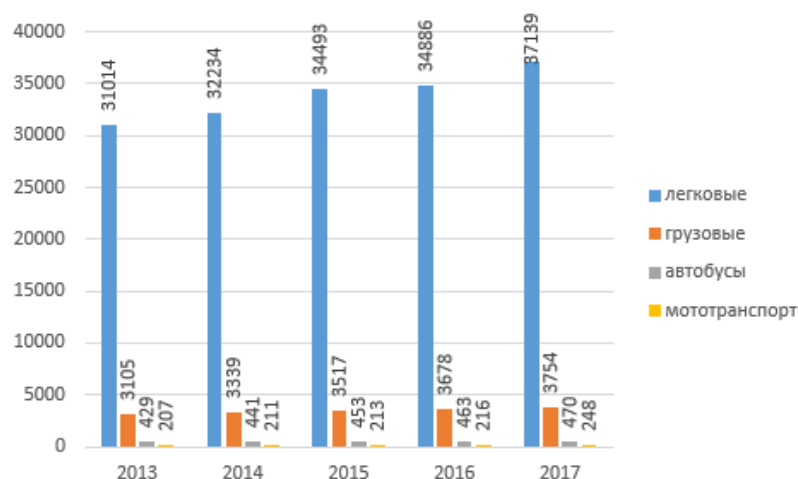


Рисунок 2.3 – Изменение парка транспортных средств на территории Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан

Источник: Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации (<https://xn--90adear.xn--p1ai/>).

При этом основную долю в составе парка транспортных средств составляют легковые автомобили (рисунок 2.4).



Рисунок 2.4 – Структура парка транспортных средств на территории Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в 2017 году

Источник: Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации (<https://xn--90adear.xn--p1ai/>).

Аналогичные тенденции наблюдаются и на территории Большекургузинского сельского поселения.

Основной прирост парка автомобилей происходит за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспортных средств на территории Большекургузинского сельского поселения осуществляется на придомовых участках жителей, на внутридворовой территории многоквартирных домов, в одноэтажных гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки, а также в пределах участков объектов притяжения непосредственно на улично-дорожной сети населенных пунктов поселения.

Грузовые автомобили, трактора и другая техника находятся на хранении на стоянках и в гаражах, расположенных на ведомственной территории предприятий поселения.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях имеются в достаточном количестве открытые стоянки и гаражи для постоянного хранения транспортных средств с пешеходной доступностью не более 800 м.

Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение автотранспортных средств осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%.

Гостевые и приобъектные стоянки размещены на открытых парковках на расстоянии не более 150 м от входов объектов различного функционального назначения для их обслуживания (торговых и спортивных точек, объектов приложения труда и т.п.) в пределах земельных участков, отведенных под обслуживаемый объект.

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования РТ прогнозная обеспеченность населения автомобилями (включая легковые, грузовые и автобусы) составит:

- к 2020 году – 387,9 автомобилей на 1000 жителей;
- к 2035 году – 595,3 автомобиля на 1000 жителей.

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование экономики Большекургузинского сельского поселения на период до 2035 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования.

Транспортное обслуживание Большекургузинского сельского поселения осуществляет ООО "Пригород" (г. Зеленодольск, ул. Металлистов, д. 6). Данное предприятие обслуживает межмуниципальные маршруты:

- № 552 Зеленодольск (автовокзал "Мирный") - Кульбаши (остановочный пункт д. Кульбаш) - Казань (остановочный пункт на железнодорожном вокзале "Восстание") через Новая Тура, Дубровка, Урняк, Новопольское, Грузинка, Раифа, Белое Безводное, Дубки, Малые Ключи, Большие Ключи, пов. на Уразлу, пов. на Кургузи, пов. на Бишню, Кульбаши;

- № 554 Зеленодольск (автовокзал "Мирный") - Бишня (остановочный павильон) - Казань (остановочный пункт на железнодорожном вокзале "Восстание") через Новая Тура, Дубровка, Урняк, Новопольское, Грузинка, Раифа, Белое Безводное, Дубки, Малые Ключи, Большие Ключи, пов. на Уразлу, пов. на Кургузи, пов. на Бишню, Бишня.

В соответствии с Постановлением исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан №1853 от 01.09.2010 г. по территории Большекургузинского сельского поселения проходит школьный маршрут «Большие Кургузи-Кульбаш-Бишня-Большие Кургузи».

Данные маршруты обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых корреспонденций.

Вместе с этим, на расчетный срок автомобильному транспорту общего пользования, осуществляющему социально значимые пассажирские перевозки в поселении, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение доступности и привлекательности общественного пассажирского транспорта, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Общественный пассажирский транспорт в поселении должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории поселения.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система Большекургузинского сельского поселения требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2035 года.

В настоящее время улично-дорожная сеть Большекургузинского сельского поселения характеризуется недостаточным развитием инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного и велосипедного движения:

1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожек и велопарковок) в поселении.

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов).

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в поселении – отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство в целом более благоприятным для жителей.

Велотранспорт в Большекургузинском сельском поселении может активно использоваться не менее 7 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2035 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем поселения:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автомобильном транспорте.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Существующая схема организации основных транзитных грузовых потоков через территорию Большекургузинского сельского поселения обеспечивает движение транспортных средств по маршрутам, проходящих по селитебным территориям населенных пунктов Большой Кульбаш и Сентяк. Это обуславливает необходимость планирования на расчетный срок строительства объездных путей.

Для упорядочивания движения грузовых транспортных средств востребованы мероприятия по построению оптимальной системы запретов/ограничений и контроля за движением грузового транспорта на существующей улично-дорожной сети, обустройству организованных стоянок для грузовых автомобилей.

По части коммунальной и дорожной технике следует отметить существенный общий износ используемых транспортных средств, вспомогательных средств и механизмов. Для качественного выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети востребовано обновление парка спецтехники.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ по повышению БДД.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 - 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы».

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий.

Согласно данным, размещенным на сайте гибдд.рф в Большекургузинском сельском поселении в 2015 году произошло одно дорожно-транспортное происшествие, в котором получил ранение один человек. Вид ДТП – опрокидывание, причины ДТП – превышение установленной скорости движения и нарушение правил расположения на проезжей части. За период с 2016 года по май месяц 2018 года на территории Большекургузинского сельского поселения учетных дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

При отсутствии упреждающих мер по содержанию в соответствии с нормативными требованиями и развитию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения возможен рост показателей аварийности и тяжести ее последствий.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

С ростом уровня автомобилизации населения в Большекургузинском сельском поселении отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельности местного населения.

Происходящие изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения сельских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения поселения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфических отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство

отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для активных способов передвижения населения (пешком, велосождение) и инфраструктуры и систем общественного транспорта, обладающего высокой провозной способностью.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (водные преграды, транспортные и инженерные коммуникации). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Большекургузинском сельском поселении свидетельствует об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы разработана в соответствии с целями и решениями, заложенными в СтП Республики Татарстан и СтП Зеленодольского муниципального района, в Генеральном плане Большекургузинского сельского поселения на расчетный срок до 2035 года (первая очередь до 2020 года).

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом

фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении на расчетный срок.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, осуществляется из средств местного, республиканского, федерального бюджета и внебюджетных источников.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в поселении, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому транспортная система поселения недофинансирована. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

Бюджетом Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденным решением Совета Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан от 19 декабря 2017 года № 122 на период с 2018 по 2022 годы предусмотрено ежегодное выделение финансовых средств в размере 257,142 тысяч рублей на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в рамках благоустройства

В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых стратегических и программных решений и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, государственно-частное партнерство).

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогнозные значения среднегодовой численности Большекургузинского сельского поселения на 2018-2035 годы представлены на рисунке 3.1.

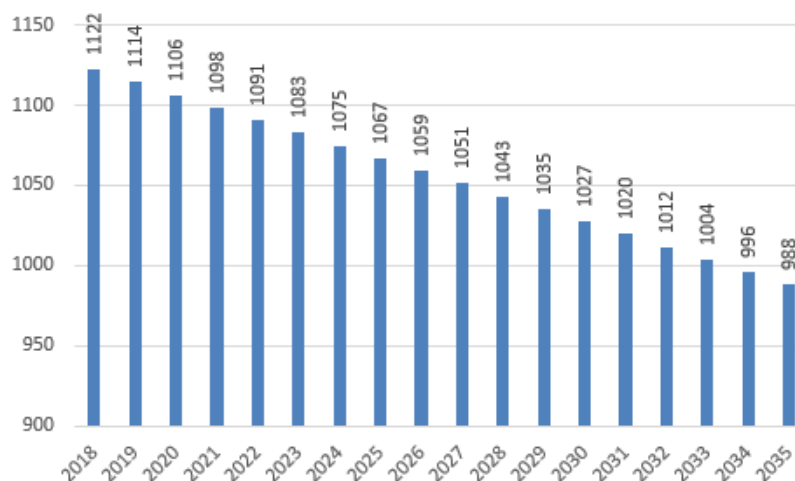


Рисунок 3.1 – Прогнозируемые данные изменения среднегодовой численности населения Большекургузинского сельского поселения на период с 2018 по 2035 годы

Прогноз численности населения составлен применением регрессионного анализа. Математическая модель прогноза имеет вид $N = -7,8929x + 17050$, где x – календарный год. Статистические характеристики такой модели показывают ее адекватность и возможность использования для целей прогнозирования.

Согласно прогнозу демографического развития, численность населения в Большекургузинском сельском поселении к 2035 году уменьшится до 988 человек. Наряду с прогнозируемым снижением численности населения генеральными планами и муниципальными программами планируется благоустройство и реорганизация старых промышленных зон, ремонт и модернизация территорий и инфраструктуры, создание новых мест приложения труда в различных сферах экономики. Это требует создания современной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей передвижения населения различного целевого назначения.

Так, в соответствии с Генеральным планом Большекургузинского сельского поселения на первую очередь его реализации (до 2020 г.) под индивидуальное жилищное строительство в поселении предусмотрено 73,05 га территории, из них:

2,1 га – жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

– с. Большие Кургузи – 1,05 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 840 кв. общей площади жилья (7 участков);

– с. Большой Кульбаш – 1,05 га территории в существующих границах населенного пункта. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 840 кв. общей площади жилья (7 участков).

60 га – жилищное строительство в существующих границах для населения многодетных семей составит ориентировочно 75000 кв. общей площади жилья (500 участков);

10,95 га – жилищное строительство для населения, строящего второе жильё, в том числе:

– – 4,2 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3360 кв. общей площади жилья (28 участков);

– с. Большие Кургузи – 4,2 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3360 кв. общей площади жилья (28 участков);

– с. Большой Кульбаш – 2,55 га территории в существующих границах населенного пункта. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2040 кв. общей площади жилья (17 участков).

Жилищное строительство на расчетный срок реализации генерального плана (2021-2035 гг.)

На расчетный срок реализации генерального плана в поселении под индивидуальное жилищное строительство предусмотрено 460,2 га территории, в том числе:

4,2 га – жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

– – 1,2 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 960 кв. общей площади жилья (8 участков);

– с. Большие Кургузи – 1,5 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1200 кв. общей площади жилья (10 участков);

– с. Большой Кульбаш – 1,5 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1200 кв. общей площади жилья (10 участков).

135 га – жилищное строительство в пределах существующих границ для населения многодетных семей составит ориентировочно 168 750 кв. общей площади жилья (1125 участков);

321 га – жилищное строительство для населения, строящего второе жильё, в том числе:

– – 191,85 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 153 480 кв. общей площади жилья (1279 участков);

– с. Большие Кургузи – 129,15 га территории. Жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 103 320 кв. общей площади жилья (861 участок).

Генеральным планом Большекургузинского сельского поселения предлагается рекультивация территорий недействующих складов удобрений, недействующих карьеров строительных материалов на первую очередь реализации генерального плана с последующей организацией озеленения специального назначения. В существующих границах с. Большие Кургузи планируется строительство минипечкарни ООО «Ипле». Также предлагается перефункционалирование ряда агропромышленных объектов с последующим размещением на удалении от жилой застройки. Территории недействующих теплиц и ферм, загонов для скота предлагаются к рекультивации с последующей организацией резервных площадок под производственные и сельскохозяйственные предприятия в отдалении от жилой застройки.

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий, созданием новых и увеличением существующих производственных мощностей должно осуществляться развитие УДС. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения Большекургузинского сельского поселения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам передвижений. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекургузинского сельского поселения на расчетный срок.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для

населения. В Республике Татарстан реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельным категориям граждан по территории республики.

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности и уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – автомобильных дорог на территории Большекургузинского сельского поселения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта и дорожной сети является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Большекургузинского сельского поселения с другими населенными пунктами района, области, соседними регионами, способствовать усилению его туристической доступности.

Приоритетное развитие транспортного комплекса сформулированы в Схеме территориального планирования Зеленодольского района, Генеральном плане Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан и других документах.

Так предусматриваются следующие мероприятия:

- строительство автодороги регионального значения «Объезд населенных пунктов Б. Кульбаш-Сентяк», протяженностью 3,4 км;
- строительство автодороги регионального значения «Объезд с. Большие Ключи», участок которой, протяженностью 1,1 км, будет проходить в южной части сельского поселения;
- строительство автодороги регионального значения направления «Казань–Высокая Гора», участок которой, протяженностью 2,0 км, будет проходить в южной части сельского поселения;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги местного значения «Большой Кульбаш–жилые площадки» протяженностью 1,7 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги местного значения «Большие Яки - Большие Кургузи» протяженностью 0,5 км;

- строительство автодороги местного значения «Чирючи–Сентяк», соединяющие между собой данные населенные пункты, протяженностью 1,4 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги местного значения «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км.
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большой Кульбаш-жилые площадки», протяженностью 1,7 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большие Яки -Большие Кургузи», протяженностью 0,5 км;
- строительство автодороги «Чирючи–Сентяк», протяженностью 1,4 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улично-дорожной сети с. Большие Кургузи, протяженностью на главных улицах – 0,7 км, на улицах в жилой застройке – 3,8 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц в жилой застройке д. Малые Кургузи, протяженностью 0,2 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц в жилой застройке с. Большой Кульбаш, протяженностью 2,9 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц в жилой застройке, протяженностью 3 км;
- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц в жилой застройке, протяженностью 1 км.

3.4 Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях на территории Большекургузинского сельского поселения прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Ожидается прирост протяженности сети дорог. Отдельные запланированные мероприятия по развитию дорожной сети Большекургузинского сельского поселения, свидетельствующие о прогнозируемых количественных и качественных изменениях УДС заложенных в Схеме территориального планирования Зеленодольского района, Генеральном плане Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети Большекургузинского сельского поселения будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей между жилыми территориями с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с

учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо - и пассажиропотоков и необходимости ликвидации мест концентрации ДТП.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Наметившийся в последние годы подъем экономики Российской Федерации закономерно привел к росту благосостояния граждан, что обеспечило почву для прироста парка транспортных средств, особенно находящихся в собственности физических лиц.

Рост уровня автомобилизации населения ведет к увеличению интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС. В таких условиях отсутствие адекватных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в Большекургузинском сельском поселении повлечет за собой увеличение экономических, экологических и аварийных потерь в дорожном движении. В таких условиях необходимо на расчетный срок предусмотреть реализацию комплекса мероприятий по снижению негативного влияния автомобилизации на качество жизни населения.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На Федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864. На ее основе на региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2020 годы» программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной Постановлением кабинета министров Республики Татарстан от 20 декабря 2013 г. N 1012 с изменениями и дополнениями.

Наличие амбициозных целей по повышению безопасности дорожного движения обуславливает необходимость планирования на территории Большекургузинского сельского поселения на период действия Программы комплекса взаимоувязанных мероприятий с учетом особенностей функционирования транспортной системы поселения.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекургузинского сельского поселения мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными в виду ожидаемого пополнения парка автомобилей на территории Зеленодольского муниципального района на расчетный срок.

4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекургузинского сельского поселения:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети и системе общественного пассажирского транспорта Большекургузинского сельского поселения нужна жесткая и быстрая модернизация. Проектирование велосипедной и пешеходной инфраструктуры может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Большекургузинском сельском поселении с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями генеральных планов и муниципальных программ Большекургузинского сельского поселения и Зеленодольского муниципального района с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории Большекургузинского сельского поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

На расчетный срок планируется совершенствование и развитие автомобильного транспорта и инфраструктуры Большекургузинского сельского поселения (таблица 5.1).

Таблица 5.1 – Мероприятия развитию автомобильного транспорта и инфраструктуры Большекургузинского сельского поселения

Планируемое мероприятие	Сроки реализации
Строительство автодороги «Объезд населенных пунктов Б. Кульбаш-Сентяк», протяженностью 3,4 км	2019
Строительство автодороги «Объезд с. Большие Ключи», протяженностью 1,1 км	2020
Строительство автодороги «Казань–Высокая Гора», протяженностью 2 км	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большой Кульбаш-жилые площадки», протяженностью 1,7 км	2019

Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большие Яки -Большие Кургузи», протяженностью 0,5 км	2018
Строительство автодороги «Чирючи–Сентяк», протяженностью 1,4 км	2019
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км	2018
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) главной улицы с. Большие Кургузи, протяженностью 0,7 км	2019
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большие Кургузи, протяженностью 3,8 км	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке д. Малые Кургузи, протяженностью 0,2 км	2018
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большой Кульбаш, протяженностью 2,9 км	2021
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 3 км	2022
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 1 км	2023
Проектирования велосипедной и пешеходной инфраструктуры	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х), протяженностью 0,8 км	2024
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к объектам с/х», протяженностью 0,6 км	2025
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к», протяженностью 0,3 км	2026
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи-Марий Эл», протяженностью 2,6 км	2027

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств регионального, местного (и муниципального и поселкового) бюджета и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения

Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.																		
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекургузинское сельское поселение" Зеленодольского муниципального района	<i>Всего, в том числе средства:</i>	287,37	1,46	170,06	110,87	1,3	1,32	0,44	0,36	0,27	0,14	1,15	0	0	0	0	0	0	0		
	поселкового бюджета	3,66	0,09	0,31	0,2	1,3	1,32	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	муниципального бюджета	54,71	1,37	49,75	1,67	0	0	0	0,36	0,27	0,14	1,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	регионального бюджета	229	0	120	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство автодороги «Объезд населенных пунктов Б. Кульбаш-Сентяк», протяженностью 3,4 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	120	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0																			
	муниципального бюджета	0																			
	регионального бюджета	120		120																	
	внебюджетные	0																			
Строительство автодороги «Объезд с. Большие Ключи», протяженностью 1,1 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	39	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																			
	муниципального бюджета	0																			
	регионального бюджета	39			39																
	внебюджетные	0																			
Строительство автодороги «Казань–Высокая Гора», протяженностью 2 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	70	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																			
	муниципального бюджета	0																			
	регионального бюджета	70			70																

	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большой Кульбаш-жилые площадки», протяженностью 1,7 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,75	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,75		0,75																
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большие Яки - Большие Кургузи», протяженностью 0,5 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,22	0,2 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,22	0,2 2																	
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство автодороги «Чирючи–Сентяк», протяженностью 1,4 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	49	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	49		49																
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,15	1,1 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,15	1,1 5																	
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) главной улицы с. Большие Кургузи, протяженностью 0,7 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,31	0	0,31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,31		0,31																
	муниципального бюджета	0																		

	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большие Кургузи, протяженностью 3,8 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,67	0	0	1,67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,67			1,67															
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке Кургузи, протяженностью 0,2 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,09	0,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,09	0,09																	
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большой Кульбаш, протяженностью 2,9 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,3	0	0	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	1,3				1,3														
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 3 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,32	0	0	0	0	1,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	1,32					1,32													
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 1 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,44	0	0	0	0	0	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,44						0,44												
	муниципального бюджета	0																		

	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Проектирования велосипедной и пешеходной инфраструктуры	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0,2			0,2															
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х), протяженностью 0,8 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,36	0	0	0	0	0	0	0,36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,36							0,36											
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к объектам с/х», протяженностью 0,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,27	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,27								0,27										
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к», протяженностью 0,3 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,14									0,14									
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи-Марий Эл», протяженностью 2,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	0	0	0	
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,15										1,15								

	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 – Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы																
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района																		
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;	46,4	48,7	62,4	75,3	82,9	85,5	85,5	87,5	89,1	89,9	100	100	100	100	100	100	100	100
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Протяженность автомобильных дорог и улиц муниципального образования Большекургузинское сельское поселение, км	30,6	30,6	35,4	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарантной информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.