

**Исполнительный комитет
Марсовского сельского
поселения Дрожжановского
муниципального района
Республики Татарстан**

**Татарстан Республикасы
Чүпрәле муниципаль районы
Марс авыл жирлеге
Башкарма комитеты**

422472 с. Нижний Каракитан , ул. Ленина, 30 тел. (84375) 31-1-35, факс: (84375) 31-1-36,
e-mail: Mars.Drz@tatar.ru, ОГРН 1061672003898,ИНН1617003300,

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

с.Нижний Каракитан

от 11 сентября 2018г.

№ 43

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 06 апреля 2018 № 31/а « Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района РТ в сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Марсовского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района РТ


Р.Р.Мустафин



Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Марсовского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района Республики
Татарстан до 2030 года

Содержание

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
3. Принципиальные варианты развития транспортного комплекса
4. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Марсовского сельского поселения

I. Паспорт программы

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

Наименование:

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

Основание для разработки программы:

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

Муниципальный заказчик:

Исполнительный комитет Марсовского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы:

Россия, Республика Татарстан, Дрожжановский муниципальный район, с. Нижний Каракитан, ул. Ленина, д. 30

Задачи программы: 1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения

Цель программы: Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности

Сроки реализации программа реализуется в течение 2018-2030 годов

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Марсовском сельском поселении Дрожжановского муниципального района

Объем и источники: средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования из республиканского бюджета, Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г.60 тыс. рублей.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Расположено данное муниципальное образование в западной части Республики Татарстан административным центром его является с. Нижний Каракитан. Марсовское сельское поселение граничит с Ульяновской областью, Чувашской Республикой, Матакским, Чув.-Дрожжановским сельскими поселениями Дрожжановского муниципального района РТ.

2.2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога. Автомобильная дорога «Дрожжаное -Каракитан» связывает Марсовское сельское поселение в северном направлении с районным центром, со столицей Республики Татарстан г. Казань.

2.3. Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании, муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2.4. Общественный транспорт.

Транспорт – важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Марсовского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Марсовское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

2.5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Марсовского сельского поселения

№	Наименование	Протяженн	Ширина	Объекты, которые на
---	--------------	-----------	--------	---------------------

п./п	улицы	длина, км	ширина проезжей части, м	улице расположены
	село Верхний Каракитан			жилой сектор
1	ул. Калинина	1,3	7	жилой сектор
2	Ул.Ленина	1,4	7	жилой сектор
3	ул.Ворошилова	1,25	7	жилой сектор
4	пер.Начальная	0,23	7	жилой сектор
5	пер.Красная Площадь	0,35	7	жилой сектор
6	пер.Мостовая	0,35	7	жилой сектор
7	пер.Г.Тукая	0,37	7	жилой сектор
8	пер.Фрунзе	0,37	7	жилой сектор
	Село Нижний Каракитан			
9	ул. Колхозная	1,0	7	жилой сектор
10	ул.Юлдузная	1,1	7	жилой сектор
11	ул. Комсомольская	1,0	7	жилой сектор
12	Ул.Кооперативная	1,2	7	жилой сектор
13	ул.Чапаева	0,8	7	жилой сектор
14	ул.Ленина	1,2	7	администрация сельского поселения и СДК в которой размещена библиотека, почта, 3 магазина, сбербанк, жилой сектор
15	Ул.Школьная	0,18	7	школа, детский сад, ФАП
	Село Татарская Бездна			
16	ул.Ленина	1,4	7	2 магазина, сельский клуб, жилой сектор
17	ул. Карьерная	0,65	7	жилой сектор
18	ул.Гагарина	1,1	7	ФАП, школа, детский сад, почта, жилой сектор

19	ул. Г.Камала	0,42	7	жилой сектор
20	ул.Такташ	0,25	7	жилой сектор
21	ул.Г.Тукая	0,4	7	жилой сектор
22	ул.М.Джалиля	0,25	7	жилой сектор
23	ул.Колхозная	1,25	7	жилой сектор
24	ул.Мичурина	0,55	7	жилой сектор

III. Принципиальные варианты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территориях муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

IV. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Марсовское сельское поселение	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Марсовское сельское поселение	2018-2030

4.1. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

4.2. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

4.3. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Марсовского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Марсовского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. 60 тыс. рублей.

VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2030 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Марсовского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Исполнительный комитет Марсовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком до 2030 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.