

**Исполнительный комитет Трудюлюбовского сельского поселения  
Аккубаевского муниципального района  
Республики Татарстан**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 7

от 07 августа 2018 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Трудюлюбовского сельского поселения Аккубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Трудюлюбовского сельского поселения Аккубаевского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Трудюлюбовского сельского поселения Аккубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Трудюлюбовского сельского поселения и на официальном сайте Аккубаевского муниципального района в сети Интернет адрес [http:// Aksubayevo.tatarstan.ru](http://Aksubayevo.tatarstan.ru)
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.Руководителя Исполнительного комитета  
Трудюлюбовского сельского поселения. *Тарасова* С.А.Тарасова



**Программа**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**Труdolюбовского сельского поселения Аксубаевского му-**  
**ниципального района Республики Татарстан до 2020 года.**

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общее сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Паспорт  
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
Трудолюбовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района  
Республики Татарстан

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Трудолюбовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

**Муниципальный заказчик**

Исполнительный комитет Трудолюбовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

**Местонахождения программы**

Россия, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, с.Трудолюбово, ул.Романова, д.б.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Трудолюбовского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Трудолюбовском сельском поселении Аксубаевского муниципального района.

## **Общие сведения**

Трудолюбовское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 12 -ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Аксубаевский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе»

В состав Трудолюбовского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Трудолюбово (административный центр, который расположен в 30 км от районного центра п.г.т.Аксубаево, деревни Алга, Владимировка, Тукай, Октябрь, им. Третьего Интернационала, село Культура, поселок .Котловка. Поселение расположено в юго-западной части Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан. Трудолюбовское сельское поселение граничит с муниципальными образованиями , Щербенским, Карасинским, Новокиреметским, Сунчелеевским сельскими поселениями и Нурлатским муниципальным районом.

## **Транспортный комплекс**

### **Внешний транспорт**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Протяженность автомобильной дороги в границах Трудолюбовского сельского поселения составляет около 10,5 км.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие**

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

### **Общественный транспорт**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Трудолюбовского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Трудолюбовское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Трудолобовского сельского поселения

| № п./п.                             | Наименование улицы | Протяженность, км | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены   |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---|
| <b>с.Трудолобово</b>                |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Романова           | 1,5               | 6                        | Администрация сельского поселения, магазин, ФАП, СДК, библиотека, почта, жилой сектор |
| 2                                   | Ленина             | 1,2               | 6                        | жилой сектор  |
| 3                                   | Молодежная         | 1,2               | 6                        | детский сад, жилой сектор   |
| <b>Д.Алга</b>                       |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | М.Джалиля          | 0,9               | 6                        | жилой сектор  |
| <b>Д.Владимировка</b>               |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Володина           | 0,6               | 6                        | жилой сектор  |
| 2                                   | Ерышова            | 0,2               | 6                        | жилой сектор  |
| <b>д.Тукай</b>                      |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Вахитова           | 0,7               | 6                        | жилой сектор  |
| <b>П.Котловка</b>                   |                    |                   |                          |   |
|                                     | Центральная        | 0,7               | 6                        | жилой сектор, магазин   |
|                                     | Лермонтова         | 0,5               | 6                        | жилой сектор  |
| <b>Д.Октябрь</b>                    |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Чапаева            | 0,3               | 6                        | жилой сектор  |
| 2                                   | Чернышевского      | 0,3               | 6                        | жилой сектор  |
| 3                                   | Октябрьская        | 0,4               | 6                        | жилой сектор  |
| <b>Д.им.Третьего Интернационала</b> |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Луговая            | 1,0               | 7                        | жилой сектор  |
| <b>С.Культура</b>                   |                    |                   |                          |   |
| 1                                   | Садовая            | 1,0               | 5                        | СК, ФАП, жилой сектор   |

### Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

#### **Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

|   |                                   |           |
|---|-----------------------------------|-----------|
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.  | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий                   | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов  | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров   | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта  | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определе-  | Трудолобовское сельское поселение | 2018-2020 |

### **Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

### **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

### **Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).