



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2017

г.Казань

КАРАР

№ 1028

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 297 770,614 млн.рублей, в том числе по годам:
---	---

(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	51 157,609	9 659,126	40 313,63	390,053	794,8
2018	25 158,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	872,0
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению средств на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 297 770,614 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	51 157,609	9 659,126	40 313,63	390,053	794,8
2018	25 158,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	872,0
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	—
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	—
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	—
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	—

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 2 и № 3 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-1):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 308,736 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 419,636 млн.рублей, планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	434,138	434,138	–
	2018	1 069,94	380,64	689,3
	2019	1 072,94	380,64	692,3
2020	1 080,64	380,64	700,0	
2021	1 180,64	380,64	800,0	
2022	380,64	380,64	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

приложение к подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-2):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 950,894 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 100,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 850,894 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	153,203	–	153,203	–
	2015	162,877	100,0	62,877	–
	2016	83,512	–	83,512	–
	2017	133,742	–	133,742	–
	2018	83,512	–	83,512	–
	2019	83,512	–	83,512	–
	2020	83,512	–	83,512	–
2021	83,512	–	83,512	–	
2022	83,512	–	83,512	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

приложение к подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-3):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы-3 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 2 633,488 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 000,142 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 1 304,196 млн.рублей;
--	---

планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 329,15 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	640,8	–	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	648,877	325,9	302,977	20,0
2018	120,349	–	56,049	64,3
2019	148,859	–	56,049	92,81
2020	10,9	–	–	10,9
2021	–	–	–	–
2022	–	–	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к указанной подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-4):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 25 605,574 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 19 981,064 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 5 464,51 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p>
---	--

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	2 707,515	—	2 707,515	—
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	3 185,514	—	3 175,514	10,0
2017	1 310,0	—	1 160,0	150,0
2018	2 679,016	—	1 938,726	740,29
2019	2 679,09	—	1 938,79	740,3
2020	2 031,91	—	1 938,79	93,12
2021	3 779,19	—	1 938,79	1 840,4
2022	3 779,19	—	1 938,79	1 840,4

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» (далее – подпрограмма-5):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 258 313,322 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 84 872,857 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 168 664,398 млн.рублей, в том числе 29 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 3 816,2 млн.рублей;</p>
--	--

из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 959,867 млн.рублей.
Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
2017	48 560,715	9 333,226	38 212,636	794,8	220,053
2018	21 042,332	9 030,0	11 140,332	872,0	–
2019	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2020	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2021	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–
2022	20 790,462	9 000,0	11 790,462	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение № 3 к подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы (далее – подпрограмма-б):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы-б изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 612,275 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан. Объем планируемых к привлечению бюджетных средств на реализацию Подпрограммы по годам составляет:	
	(млн.рублей)	
	Год	Всего
	2014	70,238
	2015	73,499
	2016	76,24
	2017	70,137
2018	62,929	
	Бюджет Республики Татарстан	
	70,238	
	73,499	
	76,24	
	70,137	
	62,929	

	2019	64,808	64,808
	2020	64,808	64,808
	2021	64,808	64,808
	2022	64,808	64,808

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
речных портов на 2014 – 2022 годы»	рального бюджета										
	средства бюджета Республики Татарстан	850,894	153,203	62,877	83,512	133,742	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Всего	950,894	153,203	162,877	83,512	133,742	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	1 000,142	–	239,482	434,76	325,9	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	1 304,196	552,6	47,923	288,598	302,977	56,049	56,049	–	–	–
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	–	–
	Всего	2 633,488	640,8	328,345	735,358	648,877	120,349	148,859	10,9	–	–
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	160,0	–	160,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	19 981,064	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 160,0	1 938,726	1 938,79	1 938,79	1 938,79	1 938,79
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	5 464,51	–	50,0	10,0	150,0	740,29	740,3	93,12	1 840,4	1 840,4
	Всего	25 605,574	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 310,0	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	513,47	220,662	292,808	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855	–	–	–	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	1 856,0	–	–	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
	Всего	3 346,325	1 197,517	292,808	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	84 872,857	10 426,591	8 976,922	11 106,118	9 333,226	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	168 664,398	21 911,176	23 671,372	26 567,034	38 212,636	11 140,332	11 790,462	11 790,462	11 790,462	11 790,462
	планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	3 816,2	683,6	680,7	785,1	794,8	872,0	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	959,867	–	408,500	331,314	220,053	–	–	–	–	–
	Всего	258 313,322	33 021,367	33 737,494	38 789,566	48 560,715	21 042,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	612,275	70,238	73,499	76,24	70,137	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего	612,275	70,238	73,499	76,24	70,137	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	86 646,469	10 647,253	9 769,212	11 540,878	9 659,126	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	195 809,318	26 788,455	27 480,46	30 475,688	40 313,63	13 662,188	14 314,261	14 258,212	14 258,212	14 258,212
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	11 498,627	88,2	506,94	353,314	390,053	1 593,89	1 825,41	1 304,02	3 140,4	2 296,4
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	3 816,2	683,6	680,7	785,1	794,8	872,0	—	—	—	—
	Всего	297 770,614	38 207,508	38 437,312	43 154,98	51 157,609	25 158,078	25 139,671	24 562,232	26 398,612	25 554,612

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12. 2017 № 1028)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	40 313,6	13 662,2	14 314,3	14 258,2	14 258,2	14 258,2	195 809,3
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего,	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 286,6	1 670,0	1 665,7	1 626,6	1 740,6	1 688,2	19 496,6
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 174,6	1 561,2	1 560,1	1 524,2	1 638,2	1 585,8	18 478,3
налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
налог на доходы физических лиц	1 525,9	1 535,0	1 723,5	2 043,1	1 004,7	1 004,0	980,9	1 054,3	1 020,6	11 892,0
налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 131,5	556,5	556,1	543,3	583,9	565,2	6 586,3
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан	102,0	141,9	140,8	112,0	108,8	105,6	102,4	102,4	102,4	1 018,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Прямая годовая бюджетная эффективность, %	1,3	1,3	1,4	1,7	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	-
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
Эффективность для федерального бюджета										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы	10 647,3	9 769,2	11 540,9	9 659,1	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	86 646,5
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего,	9 441,8	9 498,5	10 664,4	12 642,2	6 214,7	6 212,5	6 069,8	6 523,6	6 315,1	73 582,6
из них налоги, в том числе:	9 441,8	9 498,5	10 664,4	12 642,2	6 214,7	6 212,5	6 069,8	6 523,6	6 315,1	73 582,6
налог на добавленную стоимость	5 828,3	5 863,3	6 583,0	7 803,7	3 837,7	3 834,9	3 746,8	4 026,9	3 898,2	45 422,8
взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	3 509,9	3 531,0	3 964,4	4 699,6	2 311,1	2 309,4	2 256,4	2 425,1	2 347,6	27 354,5
НДФЛ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
налог на прибыль организаций	103,6	104,2	117,0	138,9	65,9	68,2	66,6	71,6	69,3	805,3
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прямая годовая бюджетная эффективность, %	10,9	11,0	12,3	14,6	7,2	7,2	7,0	7,5	7,3	-
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,9

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12.2017 № 1028)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6					189,3	192,3						381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 507,5	0,0	7,5			500,0	500,0	700,0	800,0				2 507,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		3 366,138	
Общий объем финансирования		6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	450,64	1 180,64	380,64		3 366,138	2 889,1

Приложение к подпрограмме
«Развитие речного транспорта,
внутренних водных путей и
речных портов на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12. 2017 № 1028)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта														
1.	Содержание местных судоходных путей	113,965	7,392	7,392	13,543	17,923	13,543	13,543	13,543	13,543	13,543		113,965	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0								100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826										0,826	
Возмещение убытков														
4.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	690,603	99,485	55,485	69,969	115,819	69,969	69,969	69,969	69,969	69,969		690,603	
Общий объем финансирования		950,894	153,203	162,877	83,512	133,742	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	100,0	850,894	

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12. 2017 № 1028)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)										Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	бюджет Российской Федерации	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан															
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	1 614,514	584,704	280,422	446,76	345,9	64,3	92,81	2,0			1 000,142	496,504	329,15	
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 000,142		239,482	434,76	325,9						1 000,142			
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Чел-	496,504	496,504										496,504		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ны – Заинск – Альметьевско» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения проспекта им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)													
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада ГСМ. Реконструкция системы электропитания аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие ИТ-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9					329,15
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	807,692	56,096	47,923	288,598	302,977	56,049	56,049					807,692	
Общий объем финансирования		2 633,488	640,8	328,345	735,358	648,877	120,349	148,859	10,9	0,0	0,0	1 000,142	1 304,196	329,15

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта, в том числе
метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12.2017 № 1028)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн.рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	бюджет РФ	бюджет РТ	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан	210,0		50,0	10,0	150,0								210,0
1.1.	Восточный	60,0		50,0	10,0									60,0
1.2.	Компрессорный	150,0				150,0								150,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1.	Строительство 2-агрегатной тяговой подстанции в г.Альметьевске													
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережночелнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0										530,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	279,34					93,11	93,11	93,12					279,34
2.5.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37					647,18	647,19						1 294,37
2.6.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8								1 840,4	1 840,4			3 680,8
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785							951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055								160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани														
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	9 027,285	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		9 027,285	
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 285,826	891,668	925,987	903,627	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424		8 285,826	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	6,926	1,32	1,938	1,848	1,820							6,926	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.3.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		8,514	
5.4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0								8,0	
5.5.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,450				12,450							12,450	
5.6.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижнекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0							29,0	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан														
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	79,747	4,4	5,246	7,775	10,290	10,356	10,42	10,42	10,42	10,42		79,747	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы														
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0								1 000,0	
Общий объем финансирования		25 605,574	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 310,0	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19	160,0	19 981,064	5 464,51

Приложение № 3 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 22.12.2017 № 1028)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы», всего:					33 021,367	33 737,494	38 789,566	48 560,715	21 042,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462	258 313,322
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	7 508,226	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	70 921,089
II. Региональная программа всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,3	28 932,688	40 257,689	12 670,332	13 290,462	13 290,462	13 290,462	13 290,462	183 576,033

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (ре- конструкции) автомоби- льных дорог общего пользо- вания регионального (межмуниципального) зна- чения»	712	0409	1360355	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 299,6	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	20 626,97
из них:														
Мероприятие 1.1 «Осущест- вление крупных особо важ- ных для социально-эконо- мического развития Россий- ской Федерации проектов»	712	0409	1360355	414	2 087,37	738,4	687,0	0	0	0	0	0	0	3 512,77
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомоби- льных дорог общего пользо- вания регионального (меж- муниципального) значения»	712	0409	1360355	414	0	1 255,1	956,8	0	0	0	0	0	0	2 211,9
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ре- монт и содержание автомо- бильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) зна- чения»	712	0409	1360355	244	19 138,934	19 566,456	14 820,998	13 863,373	8 729,093	9 376,793	9 376,793	9 376,793	9 376,793	113 626,026
Основное мероприятие 3 «Создание условий для ре- ализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	712	0409	1360355	244	0	181,5	386,6	333,8	230,0	230,0	230,0	230,0	230,0	2 051,9
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюд- жетных трансфертов бюд- жетов другого уровня»	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	9 355,0
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	688,716	681,239	683,669	683,669	683,669	683,669	6 199,369

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	220,053	0	0	0	0	0	959,867
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	16,937	0	0	0	0	0	199,251
Основное мероприятие 7 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет НО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»	711	0409	1367235	600	0	0	7 388,040	22 010,21	0	0	0	0	0	29 398,25
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500	0	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов», всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	220,053	0	0	0	0	0	959,867
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					683,6	680,7	785,1	794,8	872,0	0	0	0	0	3 816,2

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.