КАБИНЕТ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МИНИСТРЛАР КАБИНЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

25.12.2017 г.Казань № 1030

О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436) (далее – подпрограмма), следующие изменения:

приложения № 6 и № 7 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются).

Премьер-министр
Республики Татарстан А.В.Песошин

Приложение № 6
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 25.12. 2017 № 1030)

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы 3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения 23
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы 28
4. Комплексы мероприятий программы. 29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации 30
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы 31
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 32
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию 151
Приложение № 4. Показатели программы 165
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации 167
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации 190
Приложение № 7. Пояснительная записка 191

Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	«Развитие Казанской городской агломерации»	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор», государственное казенное учреждение «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования г.Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 65 до 85 процентов дорог Казанской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Казанской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации с 73 до 11 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов)							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период				
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	66,5	74,7	81,5	83,3	84,5	85
	Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	40	32	15	15	15

	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	К 2025 году: произвести ремонт порядка 350 км улично-дорожной сети Казанской городской агломерации; ликвидировать 62 места концентрации дорожно-транспортных происшествий							
Описание модели функционирования результатов программы	Результаты проекта позволят привести часть дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению ядра агломерации со скоростными автомобильными дорогами Республики Татарстан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Казанской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения							

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

1	2	3	4
5.	Республикой Татарстан утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018

1	2	3	4
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018

1	2	3	4
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации,	контрольная точка показателя	01.08.2019

1	2	3	4
	по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		
21.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2020

1	2	3	4
	управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

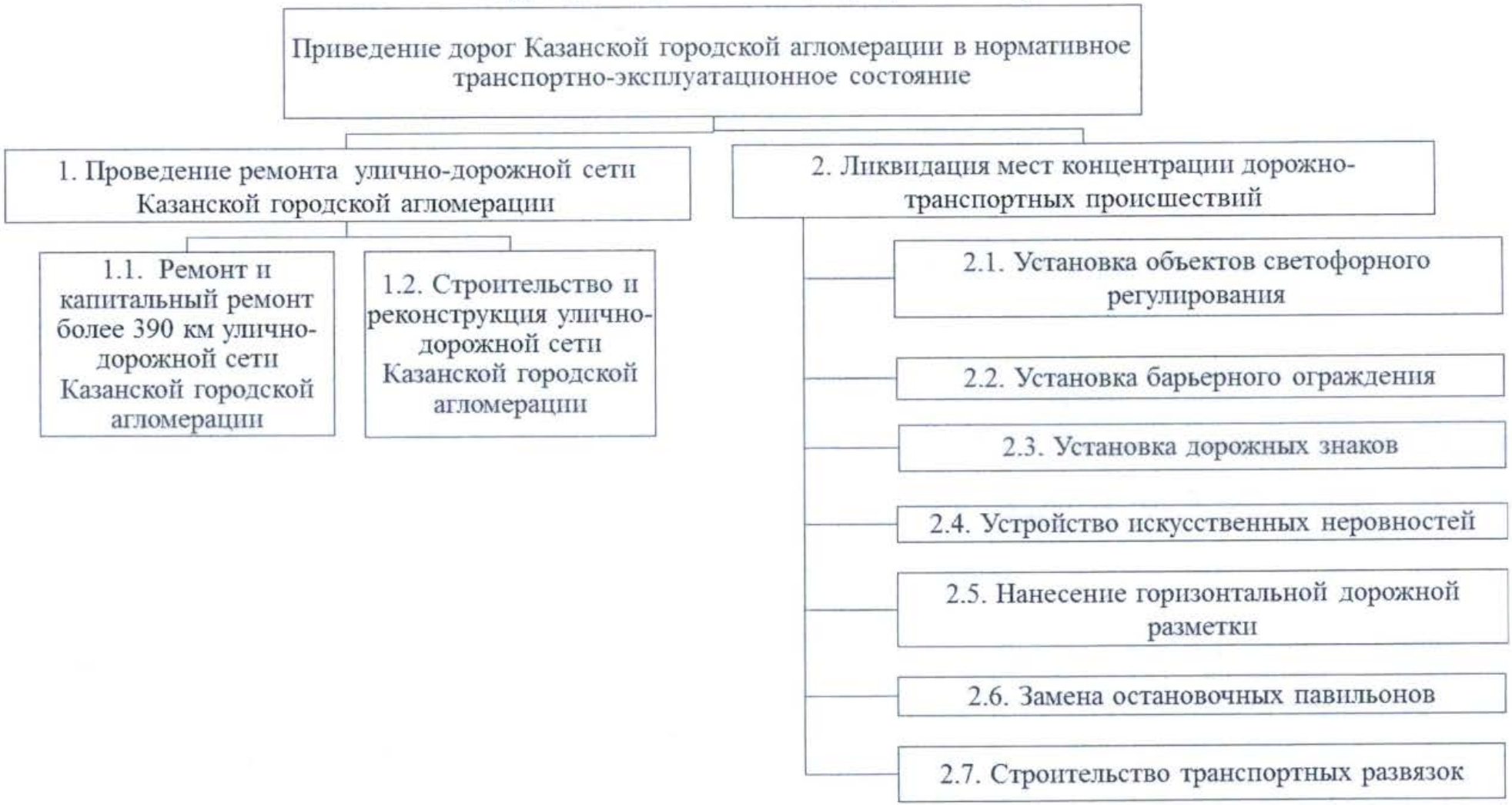
№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 – 2025 гг.	Всего, млн.рублей
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	1200,0	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
2.	Суммарный объем финансирования из бюджета Республики Татарстан, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн.рублей	1200,0	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
Итого		2400,0	1600,0	2000,0	12000,0	18000,0

5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319)	
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)	
Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации	
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

Структурная декомпозиция результатов проекта



Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
				Этап 1		
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	государственное казенное учреждение (далее – ГКУ) «Главтатдортранс», федеральное казенное учреждение (далее – ФКУ) «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
8.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
11.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
13.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
			Этап 2			
15.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
21.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
26.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
27.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
28.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
34.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
35.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
39.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
43.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
47.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
52.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

1	2	3	4	5	6	7
58.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
60.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
64.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
70.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
72.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
73.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор»	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г.Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 годы)	2000,000	2000,000	0	0	4000,000
2.	Этап 2 (2019 – 2025 годы)	7000,000	7000,000	0	0	14000,000
Итого		9000,000	9000,000	0	0	18000,000

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 507,802 км, из них федеральных дорог – 1 071,728 км, региональных – 13 436,074 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 12 475,856 км (85,9 процента), с переходным типом покрытия – 1 335,812 км (9,2 процента), грунтовых дорог – 696,134 км (4,9 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 213,9 км на 1 000 кв.км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий –11 748,947 км (или 87,4 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 23 810,0 км.

Казанская городская агломерация

Казанская городская агломерация – моноцентрическая постиндустриальная агломерация, включающая города Казань и Зеленодольск. В агломерационные процессы вовлечены населенные пункты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, находящиеся в пределах 100 км от границы Казанского городского округа и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами Казанского городского округа.

Казань, являясь центром агломерации, расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа) и южными районами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Казани с пригородными территориями и районами – участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

слабая связность левого и правого берегов агломерации; наличие только одного автодорожного моста через реку Волгу;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий Казани, недостаток хозяйственной деятельности.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 65 процентов общей протяженности сети Казанской городской агломерации.

Характеристика улично-дорожной сети г.Казани

Планировочное начертание улично-дорожной сети столицы Республики Татарстан сложилось исторически под влиянием многих факторов, которые заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани.

К основным радиальным магистралям города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – ул.Сибирский Тракт – ул.Мира (выход к автодороге на г.Пермь);

ул.Космонавтов – ул.Мамадышский Тракт (дорога на г.г.Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на с.Богородское);

ул.Павлюхина – ул.Оренбургский Тракт (автодорога на г.Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на д.Атабаево);

ул.Новодавликеевская – ул.Фермское Шоссе (автодорога на Матюшино);

ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово);

ул.Краснококшайская – ул.Болотникова – ул.Горьковское Шоссе (выходит к автодороге на г.Москву);

ул.Приволжская – ул.Аракчинское Шоссе – ул.Боевая – ул.Клары Цеткин (автодорога на п.Юдино).

В настоящее время практически завершено формирование сети магистралей, объединяющей улицы г.Казани, включая левобережный и правобережный районы, в единую радиально-кольцевую систему. Основу этой системы составляют две кольцевые магистрали общегородского значения – Малое Казанское кольцо и Большое Казанское кольцо.

Трасса Малого Казанского кольца проходит по улицам Чистопольской, Вахитова, Большая Крыловка, Несмелова, Кировской дамбе, далее по проектируемой магистрали, протрассированной вдоль основного хода железной дороги в районе цен-

трального железнодорожного вокзала, улице Братьев Петряевых и ее продолжению, улицам Эсперанто и Вишневского, а затем по новому мосту через р.Казанку – «Миллениум» выходит опять в правобережный район к ул.Чистопольской.

В настоящее время несформированными остаются западный (вдоль железнодорожной линии) и юго-западный участки Малого Казанского кольца.

Большое Казанское кольцо проходит через центры периферийных районов города и на западном участке совмещается с трассой Малого Казанского кольца. Поперечный профиль магистрали в основном включает в себя шестиполосную проезжую часть с выделенными полосами для общественного транспорта. На всем протяжении кольцевой магистрали устроена разделительная полоса, по которой на обособленном полотне осуществляет движение скоростной трамвай.

Большое Казанское кольцо в настоящее время полностью не сформировано. Его действующая часть начинается от общего с Малым Казанским кольцом участка (ул.Большая Крыловка) и проходит по следующим магистралям: ул.Ленской, пр.Хусаина Ямашева, 3-й транспортной дамбе, ул.Академика Арбузова и Олонецкой, Пр.Победы и ул.Баки Урманче.

Далее оно пройдет по новым пробиваемым участкам на юге (частично совпадающим с ул.Тихорецкой) и на западе (по направлению к ул.Тракторной), а затем пройдет по общему с Малым Казанским кольцом участку, включающему Кировскую дамбу.

Большое и Малое Казанские кольца связывают между собой на различном удалении от центра радиально отходящие от него магистрали, по которым обеспечиваются выход на внешние направления автомобильных дорог и связь периферийных районов массовой жилой застройки с городским центром.

Однако в настоящее время связи периферийных районов с городским центром развиты недостаточно. Крупные жилые районы, расположенные вдоль Пр.Победы (Азино-1, Азино-2, Горки, Большие и Малые Клыки), имеют всего лишь три радиальные транспортные магистрали, связывающие их с центральным районом – ул.Космонавтов, Н.Ершова, Карла Маркса; ул.А.Кутуя, Достоевского, Бутлерова; ул.Р.Зорге, Гвардейской (выходящие либо на ул.Достоевского – Бутлерова либо через ул.Даурскую на Оренбургский тракт, ул.Павлюхина). Связям периферийных районов с центром города препятствует ограниченное число путепроводов через магистральную железнодорожную линию.

Так, южные и восточные районы города, где проживают примерно 43 процента населения Казани, имеют связи с центром только по четырем магистралям: улицам Технической, Николая Ершова, Достоевского и Оренбургский Тракт, на пересечении которых с южным ходом железной дороги существуют путепроводы. Связь с прилегающей к акватории реки Волги западной частью центрального Вахитовского района осуществляется под путепроводом в створе улиц Татарстан и Девятаева. Северная часть г.Казани (Авиастроительный район), где размещаются наиболее крупные промышленные предприятия, также имеет ограниченное число выходов на остальную улично-дорожную сеть – по улицам Ибрагимова, Васильченко и Амирхана.

Таким образом, определенные сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития улично-дорожной сети от потребностей города.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2016 года составляет 1847 км, площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс.кв.метров, средняя ширина проезжей части – 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Общая протяженность улично-дорожной сети за пять последних лет осталась неизменной, а площадь проезжих частей городских улиц и дорог заметно изменилась лишь в последние два года за счет проведения масштабных мероприятий по реконструкции отдельных направлений улиц с увеличением на них числа полос движения в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г.Казани колеблется в пределах от 0,96 кв.километра (в Кировском районе) до 2,85 кв. километра (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв. километра. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 – 2,4 кв. километра.

В большинстве районов г.Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 кв. километра. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети составляет 1,14 – 1,22 кв. километра, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

За период с 1 января 2014 года по 1 июля 2016 года на территории г.Казани суммарно произошло 2941 дорожно-транспортное происшествие, зарегистрированное количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 88 человек, пострадавших – 3367 человек.

В 2016 году наблюдался рост общего числа дорожно-транспортных происшествий и раненых, при этом количество погибших снизилось на 26,7 процента.

В настоящее время в г.Казани имеются 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

отсутствие пешеходных ограждений;

нарушение скоростного режима;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень включает опорную сеть магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре, микроуровень (уровень административных районов) – к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между ними довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большей степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть

(50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям повышенной транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Казани, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Казанской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, и центральных улицах населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящихся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

На территории Казанской агломерации за 2016 год зарегистрированы 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем, что на части мест концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнены мероприятия в 2016 году, они не учтены в Программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Казанской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в приложениях №2 и №3.

При выполнении мероприятий Программы планируется достижение к 2025 году следующих целевых показателей:

1. Доля протяженности дорог Казанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 85 процентов.

2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации (к уровню 2016 года) – 85 процентов.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

При выполнении мероприятий Программы исполнители берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий Программы

На дорогах регионального значения Казанской городской агломерации планируется проведение ремонтно-восстановительных работ на общей протяженности 290 км.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий планируется применение только щебеночно-мастичного асфальтобетона, имеющего высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;

обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;

строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение № 1
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Бюджет муниципального образования Республики Татарстан	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	1200,0	800,0
Итого объем финансирования Республики Татарстан		1200,0	800,0
3.	Федеральный бюджет	1200,0	800,0
Итого общий объем финансирования		2400,0	1600,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд Республики Татарстан	501,54	572,08
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	1429,53	1992,5
6.	Иные программы (при их наличии)		
Итого		1931,07	2564,58

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

Перечень мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв.м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				на 31.12.2016		ожидаемое				на 31.12.2016		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
						на 31.12.2017		на 31.12.2018				на 31.12.2017	на 31.12.2018	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.рублей	Удельная стоимость за единицу, рублей	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, штук, п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн.рублей	Удельная стоимость за единицу, рублей	Планируемый срок размещения закупки, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
		км	кв.метров	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги федерального значения																																
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 735 – км 929	143	2484000	109,1	76,3	109,1	76,3	133	93	757+927 - 758+481	Столкновение из-за несоблюдения дистанции, неправильного выбора достаточного расстояния для обгона				установка дорожных знаков	шт	2		0,05	25000	апрель 2017 г.	июль 2018 г.										
										795+750 - 796+570	Столкновение из-за неправильно выбранной дистанции перед светофорным объектом				установка дорожных знаков	шт	4		0,20	50000	апрель 2017 г.	июль 2018 г.	км 794 – км 796	капитальный ремонт	км	7,0	49069	67,643	2695,7	март 2018 г.	ноябрь 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																							км 854 – км 856	ремонт	км	6,6	46000	32,0	695,7	апрель 2018 г.	октябрь 2018 г.	
														км 856 – км 878	ре-кон-струк-ция				1300,0				км 856 – км 901	рекон-струк-ция	км	68,7	630911	1862,85			октябрь 2018 г.	
2.	Авто-мобиль-ная дорога Р-239 Казань-Орен-бург км 10+000-км 76	50,08	586240	46	91,85	50,08	100	46	92					км 10 – км 11	ре-монт	км	0,3	1840	1,28	695,65	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.		уста-новка дорож-рож-ных-знаков	шт	2		0,005				
														км 17 – км 19	ре-монт	км	6,6	46000	32,0	695,65	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.										
														км 27 – км 29	капи-таль-ный ре-монт	км	3,3	23000	80,0	3478,26	апрель 2017 г.	ноябрь 2017 г.										
3.	Авто-мобиль-ная дорога Р-241 Казань-Буинск-Улья-новск км 0+000-км 50	35	315000	27	77,1	29	83	31	85,7														км0-км 3	ремонт	км	6,0	42000	30,0	714,3	апрель 2018 г.	сентябрь 2018 г.	
														км 8 – км 10	ре-монт	км	2,6	18000	16,0	888,89	апрель 2017 г.	октябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
4.	Автомобильная дорога А-295 Йошкар-Ола-Зеленодольск-М-7 «Волга» км 95+000-км 126	31	408000	31	100	31	100	28	86																							
Итого		259,08	1309240	213,1	82,3	219,18	84,6	238	92	2		0	0				18,7	88840	1429,53	16091,1						97,7	767980	1992,5	3469,4			
ИТОГО:															ремонт	км	9,41	65840	49,28	748,5				ремонт	км	12,6	88000	62,00	704,5			
															капитальный ремонт	км	3,3	23000	80,0	3478,3				капитальный ремонт	км	7,0	49069	67,64	2695,7			
															реконструкция	км	0	0	1300,0	0,0				реконструкция	км	68,7	480700	1862,85	4160,6			
															установка дорожных знаков	шт	6	0	0,25	41666,7				установка дорожных знаков	шт	2		0,005				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
5.	Автодорога «Арск – Тюлячи»	34,49	241430	5	14	8,3	24	15,1	44					0+000 - 1+150	устройство искусственного освещения	км	1,15		6,345	5517391,3	март 2017 г.	август 2017 г.										
														30+730-34+030	восстановление изношенных покрытий	км	3,3	23100	22,376	968,7	март 2017 г.	июль 2018 г.										
6.	Автодорога «Казань – Ульяновск»– Камское Устье	24,25	194000	12	49	12,0	49	20	82																							
7.	Автодорога «Казань – Малмыж»	57,96	463680	33	57	38,6	67	50,8	88	км 21	интенсивное движение пешеходов и транспортных средств	км 21	км 21	17+800-19+320	ремонт	км	1,7	12160	24,875	2045,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
														с.Урняк	устройство искусственного освещения	км	1,0		6,888	6888000,0	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
														с.Чепчуги	устройство искусственного освещения	км	1,2		9,308	7756666,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														39+152-41+800	восстановление изношенных покрытий	км	3,0	21184	24,598	1161,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
														66+300-67+700	восстановление изношенных покрытий	км	1,6	11200	13,911	1242,1	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
8.	Автодорога «Обход д.Яшь Кеч и с.Каймары»	4,5	31500	1,6	36	1,6	36	4,2	93																							
9.	Автодорога «Алат – Казаклар»	4,6	32200	4,6	100	4,6	100	4,6	100																							
10.	Автодорога «Казань-Йошкар-Ола» – Васильево	5,91	41370	1,8	30	4,4	75	4,4	75					км 1+490 – км 4+100	ремонт	км	2,61	18300	26,047	1423,3	март 2017 г.	август 2017 г.										
11.	Автодорога «Тюрлема – Нурлат – Бурундуки»	8,2	57400	5	61	5,0	61	13	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
12.	Автодорога «Большие Ключи – Уразла»	6,2	43400	4,5	73	5,6	90	5,6	90					км 1+654 – км 2+500, км 5+898 – км 6+129	ремонт	км	1,077	7539	20,442	2711,5	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
13.	Автодорога «Казань – Оренбург» – «Казань – Боровое Матюшино»	9,9	79200	8	81	8,0	81	8,0	81																							
14.	Автодорога «Сокуры-Кирби-Травкино»	13,05	91350	5	38	8,073	62	9,1	70					6+000 – 9+073	ремонт	км	3,073	21511	47,264	2197,2	март 2017 г.	июль 2017 г.										
														с.Кирби	устройство искусственного освещения	км	0,9		4,916	5462222,2	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
15.	Автодорога «Казань-Шемордан»	53	424000	35,828	68	41,8	79	48,2	91					25+700-26+793, 37+210-40+517	ремонт	км	4,53	31680	46,741	1475,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
														16+305-17+150, 22+944+23+674	восстановление изношенных покрытий	км	1,6	11200	15,285	1364,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
16.	Автодорога М-7 «Волга» – Шадки – Сауш – Шармаши	24,9	174300	19	76	19,8	80	19,8	80					18+800-19+600	ремонт	км	0,8	7875	23,499	2984,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
17.	Автодорога «Тюлячи – Ачи – Екатериновка»	5	35000	1	20	3,2	65	3,2	65					0+000-2+247	ремонт	км	2,247	15729	31,772	2020,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
18.	Автодорога «Арск – Атня»	21,7	151900	18	83	20,5	94	20,5	94					6+000-8+500	восстановление изношенных покрытий	км	2,5	17500	15,920	909,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
19.	Автодорога «Казань-Боровое Матюшино»	11	88000	8	73	9,1	83	9,1	83					17+963-19+063	восстановление изношенных покрытий	км	1,1	7700	11,028	1432,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
20.	Автодорога «Столбищи – Атабаево»	41,33	289310	28,9	70	30,9	75	33,9	82					5+000-6+000, 10+000-11+000	восстановление изношенных покрытий	км	2	14000	18,822	1344,4	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														с. Рож-дест-вено	ус-трой-ство искус-ствен-ного освеще-ния	км	0,9		4,899	5443333,3	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
21.	Авто-дорога «Старое Шига-леево – Пестре-цы»	13,63	109040	6,411	47	8,131	60	13,627	100					9+807-11+527	вос-та-нов-ление изно-но-шен-ных по-кры-тий	км	1,72	12040	9,590	796,5	март 2017 г.	июль 2017 г.										
22.	Авто-дорога «Татар-ское Азелее-во-Ку-теево»	20,8	145600	15,071	72	20,800	100	20,8	100					0+00-1+135, 2+040-2+244, 2+685-3+000, 4+350-8+220, 8+700-8+905	вос-та-нов-ление изно-но-шен-ных по-кры-тий	км	5,729	40103	34,982	872,3	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
23.	Авто-дорога «Татар-ское Азеле-ево-Куте-ево-Татар-ское Танае-во»	3	21000	2,5	83	3,0	100	3,0	100					0+000-0+500	вос-та-нов-ление изно-но-шен-ных по-кры-тий	км	0,5	3500	2,886	824,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
24.	Авто-дорога М-7 «Вол-га» – Альдер-мыш	16,16	129280	15,26	94	16,16	100	16,16	100					3+660 - 4+560	вос-та-нов-ление изно-но-шен-ных по-кры-тий	км	0,9	6300	5,252	833,7	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
25.	Автодорога «Нурлаты-Городище»	10,92	87360	10	92	10,0	92	10,0	92																							
26.	Автодорога «Объезд г.Лаишево»	0,675	5400	0,675	100	0,7	100	0,7	100					0+000 - 0+675	устройство искусственного освещения	км	1,1		6,895	6268181,8	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
27.	Автодорога «Казань-Малмыж-Пермяки»	7,135	57080	7	98	7,0	98	7,0	98					0+000 - 2+300	устройство искусственного освещения	км	2,3		11,138	4842608,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
28.	Автодорога «Старое Шигалеево-Пестрецы-Ленино-Кокушкино»	7,54	60320	7,54	100	7,54	100	7,54	100																							
29.	Автодорога – «Пестрецы-Чита-Янцевары»	33,266	266128	21	63	21,0	63	25,2	76																							
30.	Подъезд к с.Верхний Услон	8,1	64800	5,7	70	5,7	70	5,7	70																							
31.	Сухая Река – Берновые Ковали	9,69	77520	9,69	100	9,7	100	9,7	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
32.	Арск – граница Республики Марий Эл	43,439	347512	33	76	33,0	76	33,0	76																							
33.	Подъезд к с.Столбищи	6,155	49240	4,155	68	4,2	68	4,2	68																							
	Проведение диагностики дорог	506,496													диагностика	км	506,496		1,451													
	ИТОГО	506,496	3858320	329,23	65,0	368,3	72,7	428,8	84,7	1		1	1				48,6	282621	447,125	1582,1												
ИТОГО:															ремонт покрытия проезжей части	км	16,1	114794	220,640	1922,1				ремонт покрытия проезжей части								
															восстановление изношенных покрытий	км	24,0	167827	174,645	1040,6				восстановление изношенных покрытий								
															устройство искусственного освещения, км	км	8,6	0,0	50,389	5893450,3				устройство искусственного освещения								
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	г.Казань																															
34.	пр.Ибрагимова	4,27	66500	0	0	4,27	100	4,27	100	пр.Ибрагимова, д.32а	нерегулируемый пешеходный переход			пр. Ибрагимова от ул. Чистопольской до ул. Воровского	ремонт покрытия	км	9,5	66500	107,378	1614,7	март 2017 г.	июнь 2017 г.									Маршруты движения клиентских групп Чемпионата мира поэ ликвидация мест концентрации ДТП
										пр.Ибрагимова, д.59	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	пр. Ибрагимова, д.59		пр.Ибрагимова, д.32а	установка дорожных знаков	шт	6		0,15	25000,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.	пр.Ибрагимова, д.59	установка светофора	шт	2		5		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
															установка ограждений безопасности	п.м.	100		0,25	2500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
										пр.Ибрагимова – ул.Воровского	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			пр.Ибрагимова – ул.Воровского	установка дорожных знаков	шт	8		0,2	25000,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
															установка ограждений безопасности	п.м.	160		0,4	2500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
35.	ул.Декабристов	4,53	74000	0	0	4,53	100	4,53	100	перекресток с ул.Гагарина	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Гагарина	перекресток с ул.Гагарина	ул. Декабристов	ремонт покрытия	км	10,57	74000	117,02	1581,4	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул.Декабристов, д.150	регулируемый перекресток	ул. Декабристов, д.150	ул.Декабристов, д.150																			
										перекресток с ул. Восстания	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Восстания	перекресток с ул. Восстания																			
										перекресток с ул. Чистопольской	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Чистопольской	перекресток с ул. Чистопольской																			
										ул.Декабристов – ул. Тверская	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Декабристов – ул. Тверская	установка дорожных знаков	шт	16,0		0,5	31250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
															установка ограждений безопасности	п.м.	800,0		2,0	2500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул.Декабристов-ул. С.Хакима	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Декабристов-ул. С.Хакима	установка дорожных знаков	шт	16,0		0,5	31250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
36.	ул.Восстания	4,753	39500	0	0	2,12	33	4,753	100					от ул.Декабристов до ул.Короленко	ремонт покрытия	км	5,64	39500	63,904	1617,8	март 2017 г.	июль 2017 г.	от ул. Декабристов до ул.Горьковское Шоссе с тротуарами	ремонт покрытия	км	14,3	100000	170,0	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														от пр.Ибрагимова до ул.Короленко	ремонт тротуаров	пм	750,0		3,651	4868,0	июль 2017 г.	октябрь 2017 г.										
										ул.Восстания, д.15	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Восстания, д.15	установка дорожных знаков	шт	8		0,3	37500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
37.	Большое Казанское кольцо от Кировской дамбы до пр.Ибрагимова (в том числе ул.Несмелова)	7,2	118000	0	0	7,2	100	7,2	100					Большое Казанское кольцо от Кировской дамбы до границы с Ново-Савиновским районом (в том числе ул. Несмелова)	ремонт покрытия	км	16,86	118000	191,995	1627,1	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Б.Крыловка – ул. М.Вахитова	место притяжения людей			ул. Б.Крыловка – ул. М.Вахитова	установка дорожных знаков	шт	8		0,118	14750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
38.	ул.Маршала Чуйкова	6,91	46880	0,945	14	4,555	66	6,91	100					от ул. Гаврилова до ул.Ф. Амирхана (обе стороны), включая перекресток с ул.Ф. Амирхана	ремонт покрытия	км	6,70	46880	76,121	1623,7	март 2017 г.	июль 2017 г.	ул.Маршала Чуйкова, д.35а	дообо-рудование свето-форного объекта секциями	шт	2,0		0,6		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
										ул.Маршала Чуйкова-ул.Адоратского	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Маршала Чуйкова-ул. Адоратского	установка дорожных знаков	шт	8		0,41	51250,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.	ул. Маршала Чуйкова – ул.Гаврилова	дообо-рудование свето-форного объекта секциями	шт	2,0		0,6		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
39.	ул.Чистопольская	3,669	85000	0	0	3,669	100	3,669	100	ул.Чистопольская – ул. Меридианная	регулируемый перекресток	ул. Чистопольская– ул. Меридианная		от ул. Бондаренко до развязки Ямашева-Чистопольская, с тротуарами	ремонт покрытия	км	12,14	85000	137,979	1623,3	март 2017 г.	август 2017 г.										
										ул.Чистопольская – ул.Бичурина	интенсивное движение транспортных средств			ул. Чистопольская – ул. Бичурина	дообо-рудование свето-форного объекта	шт	4		0,36	90000,0	март 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул.Чисто-польская – ул.Абсалямова	нарушение Правил дорожного движения пешеходами			ул. Чисто-польская – ул. Абсаляма-ова	дообо-оборудо-вание свето-форного объекта	шт	4		0,31	77500,0	март 2017 г.	август 2017 г.									
40.	пр.Яма-шева	25,6	92330	19,2	75	25,6	100	25,6	100	пр.Яма-шева – ул.Му-сина	регулируемый перекре-сток	пр. Яма-шева-ул. Му-сина		пр. Яма-шева от ул. Адо-ратского до пр. Ибра-гимова	ре-монт по-крытия	км	13,19	92330	150,416	1629,1	март 2017 г.	август 2017 г.		уста-новка свето-фора Т-7	шт	6		0,45		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
										пр.Яма-шева – ул. Адо-ратского	регулируемый перекре-сток	пр. Яма-шева-ул. Адо-ратского		от д.75 до д.87	ре-монт тро-туаров	пм			1,117		август 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
										ул.Яма-шева – ул.Бон-даренко	место притяже-ния лю-дей, ин-тенсивное движение транс-портных средств			пр. Яма-шева – ул. Бон-даренко	уста-новка до-рож-ных знаков	шт	4		0,111	27750,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
															уста-новка ограж-дений без-опас-ности	пм	50			0,0	март 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
41.	ул.Ф.Амирхана	7,506	45380	4,806	64	7,506	100	7,506	100					ул.Ф. Амирхана, на участке от ул.Маршала Чуйкова до путепровода по пр.Ямашева (обе стороны с тротуаром и мост Амирхана - Миля	ремонт покрытия	км	4,48	31380	51,461	1639,9	март 2017 г.	август 2017 г.		установка светофора Т-7	шт	6		0,45				
42.	ул.Красного Пожарника	0,348	3670	0	0	0,348	100	0,348	100					ул. Красного Пожарника	ремонт покрытия	км	0,52	3670	5,973	1627,5	март 2017 г.	август 2017 г.										
43.	ул.Лево-Булачная	1,588	18500	0	0	1,588	100	1,588	100					ул. Лево-Булачная	ремонт покрытия	км	2,64	18500	24,343	1315,8	март 2017 г.	август 2017 г.										
44.	ул.Право-Булачная	1,577	18500	0	0	1,577	100	1,577	100					ул. Право-Булачная	ремонт покрытия	км	2,64	18500	24,344	1315,9	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Право-Булачная-ул. М.Джалиля	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Право-Булачная-ул. М.Джалиля	установка светофора	шт	8,00		12,030	1503750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
45.	ул.Вишневского	2,3	54770	0	0	2,3	100	2,3	100					ул. Вишневского	ремонт покрытия	км	7,82	54770	87,821	1603,5	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Вишневского-ул. Шмидта	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Вишневского-ул. Шмидта	установка светофора	шт	2,00		1,411	705500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
46.	ул.Миля	3,827	40000	1,127	29	3,827	100	3,827	100					ул. Миля	ремонт покрытия	км	5,71	40000	65,150	1628,8	март 2017 г.	июнь 2017 г.		ремонт покрытия	км	1,6	11340	24,278	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
47.	ул.Салимжанова	1,797	37130	0	0	1,797	100	1,797	100					ул. Салимжанова	ремонт покрытия	км	5,3	37130	53,939	1452,7	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
										ул.Салимжанова, д.5	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Салимжанова, д.5	установка светофора	шт	4,0		3,59	897500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
48.	ул.Кул Гали	3,536	40000	1	28	2,28	64	2,28	64	ул.Кул Гали, д.11	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Кул Гали, д.11		от ул. Габибишева до ул. Овражной	ремонт покрытия	км	5,71	40000	163,544	4088,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул.Кул Гали, д.34	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Кул Гали, д.34	установка ограждений безопасности	п.м.	300		0,58	1933,3	март 2017 г.	июль 2017 г.									
49.	ул. Горьковское Шоссе	24,022	168154	14,322	60	24,022	100	24,022	100	ул. Горьковское Шоссе, д.30	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Горьковское Шоссе, д.30		ул. Горьковское Шоссе от озера Лебяжье до спортивного комплекса «Олимпиец»	ремонт покрытия	км	5,29	37000	48,743	1317,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.									
										перекресток с ул.Осиновской	интенсивное движение транспортных средств	перекресток с ул. Осиновской																				
50.	ул. К.Маркса	2,165	34640	1,235	57	2,165	100	2,165	100					ул.К. Маркса (от ул.Театральной до ул.Батурина)	ремонт покрытия	км	2,76	19300	24,236	1255,8	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.									
										ул. К.Маркса – ул.Муштари	место притяжения людей			ул. К.Маркса – ул.Муштари	установка дорожных знаков	шт	4		0,087	21750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
51.	ул.Назарбаева	1,397	22352	0	0	1,397	100	1,397	100	ул.Назарбаева-ул. Островского	регулируемый перекресток	ул. Назарбаева – ул. Островского	ул.Назарбаева-ул.Островского	ул.Назарбаева (от ул.Павлюхина до ул. Х.Такташа)	ремонт покрытия	км	2,48	17360	28,321	1631,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
52.	ул.Г.Тукая	2,673	42768	1,033	39	2,673	100	2,673	100	ул. Г.Тукая-ул. П.Коммуны	нерегулируемый перекресток	ул. Г.Тукая –ул. П.Коммуны		ул.Г.Тукая (от пл.Вахитова до ул.Татарстан)	ремонт покрытия	км	3,51	24600	40,036	1627,5	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
53.	ул. Х.Такташа	2,103	9600	0	0	0,78	37	0,78	37					ул.Х. Такташа (от ул. Даурская до ул. Н.Назарбаева)	ремонт покрытия	км	1,37	9600	15,524	1617,1	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
										ул. Х.Такташа, дома 121, 123	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Х.Такташа, дома 121, 123	ул. Х.Такташа, дома 121, 123	ул. Х. Такташа, дома 121, 123	установка дорожных знаков	шт	6		0,15	25000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
54.	Радиальная линия Фрунзе/Болотникова	2,42	0	0	0	0,000	0	2,42	100																							
55.	ул.М.Вахитова	1,344	0	0	0	1,344	100	1,344	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
56.	Ленинская дамба	1,1	90850	0	0	0,000	0	1,1	100														Ленинская дамба	ремонт покрытия	км	9,7	67576	114,879	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
57.	Внутриквартальный проезд по ул. Чистопольской с тротуарами, ул.Четаева (тротуары), ул. С.Хакима	5,6	44800	0	0	5,6	100	5,6	100						ремонт покрытия	км	6,4	44800	73,621	1643,3	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
58.	ул.2-я Туринская	0,942	12600	0	0	0,942	100	0,942	100						ремонт покрытия	км	1,8	12600	20,612	1635,9	март 2017 г.	август 2017 г.										
59.	Внутриквартальный проезд пр.Ямашева с тротуарами	2,133	16800	0	0	2,133	100	2,133	100						ремонт покрытия	км	2,4	16800	27,343	1627,6	март 2017 г.	август 2017 г.										
60.	ул.Нариманова	1,042	18750	0	0	1,042	100	1,042	100						ремонт покрытия	км	2,7	18750	31,146	1661,1	март 2017 г.	август 2017 г.										
61.	ул.Ахтямова	0,641	11800	0	0	0,641	100	0,641	100					ул.Ахтямова	ремонт покрытия	км	1,69	11800	19,29	1634,7	март 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
62.	ул.Ш.Камала	1,545	12360	0	0	0,7	45	0,7	45					ул.Ш. Камала от ул. С.Сайдашева до ул. Татарстан	ремонт покрытия	км	1,2	8400	13,739	1635,6	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
63.	ул.С.Сайдашева	0,72	7920	0	0	0,37	51	0,37	51					ул. С.Сайдашева от ул.Ш. Камала до ул.Яшляр с устранением провала на сетях ливневой канализации	ремонт покрытия	км	0,71	5000	8,173	1634,6	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
64.	ул.Даурская	3,386	54176	1,5	44,3	2,2	65	3,386	100					ул. Даурская (от ул. Оренбургский Тракт до ул.Х. Такташа)	ремонт покрытия	км	1,37	9600	15,681	1633,4	март 2017 г.	июнь 2017 г.		ремонт покрытия	км	3,4	23800	43,21	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
																							ул. Даурская - ул. Карбышева	установка светофора	шт	4,0		7,0		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
65.	пл.Вахитова	0,3	9000	0	0	0,3	100	0,3	100					пл.Вахитова	ремонт покрытия	км	1,29	9000	14,722	1635,8	март 2017 г.	июль 2017 г.										
66.	ул.Копылова	3,666	17290	1,522	42	3,442	94	3,666	100					ул.Копылова, на участке от пр. Ибрагимова до ул.Тэцевской (обе стороны) с устранением провала на сетях ливневой канализации под путепроводом	ремонт покрытия	км	2,47	17290	28,347	1639,5	март 2017 г.	июнь 2017 г.	местный проезд с тротуарами	ремонт покрытия	км	1,1	7555,0	13,844	1700,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
67.	ул.Тэцевская	10,703	18750	5,2	49	6,45	60	6,45	60					ул.Тэцевская, на участке от ул.Копылова до ул. Дементьева, от ул.Северо-западной до путепровода	ремонт покрытия	км	2,68	18750	34,182	1823,0	март 2017 г.	август 2017 г.		установка светофора Т-7	шт	2		0,15				
68.	ул.Танковая	3,66	40000	0	0	3,66	100	3,66	100					ул.Танковая с тротуарами	ремонт покрытия	км	5,7	40000	65,385	1634,6	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
69.	ул.Воровского	3,063	10100	2,983	97	3,063	100	3,063	100					ул.Воровского от ул. Декабристов до пр.Ибрагимова	ремонт покрытия	км	0,08	590	1,171	1984,7	март 2017 г.	июль 2017 г.		от ул. Короленко до пр.Ибрагимова	км	1,5	10470	17,8	1750,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
70.	Развязка улиц Чистопольской – Ямашева со съездом на пр.Ямашева (до ул.Гаврилова)	0,7	16770	0	0	0,7	100	0,7	100					Развязка улиц Чистопольской – Ямашева со съездом на пр. Ямашева (до ул. Гаврилова)	ремонт покрытия	км	2,4	16770	31,164	1858,3	март 2017 г.	июль 2017 г.									
71.	ул.Адоратского	3,259	26072	1,63	50	1,63	50	1,63	50															установка светофора Т-7	шт	2		0,15				
72.	ул.Глушко	2,008	32128,0	1,121	56	1,121	56	2,008	100	ул. Глушко,дома 7,4	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Глушко, дома 7, 4	ул. Глушко, дома 7, 4	ул. Глушко, дома 7, 4	установка дорожных знаков	шт	8		0,118	14750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия, установка светофора	км	6	41674,0	79,156	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
73.	ул.Завойского	1,183	18928,0	0,649	55	0,649	55	0,649	55	ул. Завойского, д.3	интенсивное движение транспортных средств			ул. Завойского, д.3	установка дорожных знаков	шт	4		0,027	6750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		установка светофора	шт	2		5		февраль 2018 г.	август 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
74.	ул.Сахарова	1,121	23541,0	1,121	100	1,121	100	1,121	100	ул. Сахарова, д.12	интенсивное движение транспортных средств			ул. Сахарова, д.12	установка дорожных знаков	шт	4		0,326	81500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.									
75.	ул.Ломжинская	1,298	20768,0	0	0	0	0	1,298	100															ремонт покрытия	км	2,8	19700	34,68	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
76.	ул.Фучика	6,25	137500,0	4,097	66	4,097	66	5,397	86	ул.Фучика, дома 50, 50а	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Фучика, дома 50, 50а	ул.Фучика, дома 50, 50а																			
										ул.Фучика – ул.Сафиуллина	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Фучика – ул. Сафиуллина	установка дорожных знаков	шт	8		0,538	67250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.									
77.	ул.Толстого	1,345	21520,0	0,675	50	0,675	50	1,345	100																							
78.	ул.Тульская	1,548	24768,0	0,85	55	0,85	55	1,144	74																							
79.	ул.Чернышевского	1,085	17360	0,13	12	0,13	12	1,065	98	ул.Чернышевского – ул. Б.Шахиди	нерегулируемый перекресток, интенсивное движение транспортных средств	ул. Чернышевского – ул.Б. Шахиди	ул.Чернышевского – ул. Б.Шахиди																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
80.	ул.Г.Камала	1,085	17360	0	0	0	0	0	0																							
81.	ул. М.Горького	1,19	19040	0	0	1,190	100	1,190	100																							
82.	ул.К.Тинчурина	0,601	9616,0	0	0	0	0	0	0																							
83.	ул.Подлужная с организацией двустороннего съезда с моста Миллениум на ул.Подлужную	1,155	18480	0	0	0	0	1,155	100															ремонт покрытия		0,2	1500	2,55	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
84.	Внутриквартальный проезд по ул.Фрунзе и ул.Болотникова	0,942	15072	0	0	0	0	0	0																							
85.	Кировская дамба	1,4	22400	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
86.	ул.Батурина	1,21	19360	0	0	1,21	100	1,21	100																							
87.	ул.Олега Кошевого	1,292	20672	0	0	0	0	1,292	100														ул.Олега Кошевого	ремонт покрытия	км	3,1	21860	38,162	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
88.	ул.Фермское Шоссе	2,423	38768	0	0	0	0	0	0																							
89.	ул.Петербургбургская	2,136	59808	1,164	54	1,164	54	2,163	100														от ул.Айдинова до ул.Н.Назарбаева	ремонт покрытия	км	3,4	23750	46,75	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
90.	ул.Сибгата Хакима	3,544	50400	2,4	67,72	2,4	67,72	3,544	100														от ул.Декабристов до ул.Чистопольской	ремонт покрытия	км	7,2	50400	85,68	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
																							ул.С.Хакима-ул.Нигматуллина	установка светофора	шт	8,0		7,5		февраль 2018 г.	август 2018 г.	
91.	ул.Беломорская	9,912	158592	7,12	71,832	7,12	71,83	7,12	71,83	ул.Беломорская, д.198	место притяжения людей			ул. Беломорская, д.198	установка дорожных знаков	шт	8		2,873	359125,0	42795	42917										
															установка светофора	шт	4															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул.Беломорская – ул.Челюскина	место притяжения людей	ул. Беломорская-ул. Челюскина	ул.Беломорская – ул.Челюскина																			
										ул.Беломорская – ул.Чапаева	место притяжения людей	ул. Беломорская-ул. Чапаева	ул.Беломорская – ул.Чапаева																			
92.	ул.Дементьева	2,890	35760,0	0	0	0	0	1,44	50	ул.Дементьева, д.7	место притяжения людей			ул. Дементьева, д.7	установка дорожных знаков	шт	11		0,556	50545,5	март 2017 г.	июль 2017 г.	от ул.О.Кошевого до ул.Миля	ремонт покрытия	км	3,1	21450	39,465	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
										ул.Дементьева - ул. О.Кошевого	место притяжения людей			ул. Дементьева - ул. О.Кошевого	установка дорожных знаков	шт	4						от ул.Максимова до ул.Академика Павлова	ремонт покрытия	км	1,9	13070	22,215	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
															установка ограждений безопасности	п.м.	200							установка светофора				15		февраль 2018 г.	август 2018 г.	
93.	ул.Симонова	1,234	19744	1,234	100	1,234	100	1,234	100	ул.Симонова-ул.Чапаева	место притяжения людей			ул. Симонова-ул. Чапаева	установка дорожных знаков	шт	11		0,084	7636,4	март 2017 г.	июль 2017 г.										
94.	ул.Бутлерова	0,728	11648	0,728	100	0,728	100	0,728	100	ул.Бутлерова, д.56	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Бутлерова, д.56	установка светофора	шт	5		2,544	508800,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
95.	ул.Пушкина	1,865	29840	1,865	100	1,865	100	1,865	100	ул. Пушкина-ул.Салимжанова	место притяжения людей			ул. Пушкина-ул. Салимжанова	установка дорожных знаков	шт	5		0,005	1000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Пушкина, д.19	место притяжения людей			ул. Пушкина, д.19	установка дорожных знаков	шт	8		0,153	19125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Пушкина, д.11	место притяжения людей	ул. Пушкина, д.11	ул. Пушкина, д.11																			
96.	ул. Профсоюзная	1,305	23670,0	0	0	0	0	1,305	100	ул. Профсоюзная – ул. Астрономическая	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Профсоюзная – ул. Астрономическая	установка дорожных знаков	шт	3		0,731	243666,7	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул.Профсоюзная – ул.Университетская	место притяжения людей	ул. Профсоюзная – ул. Университетская	ул. Профсоюзная – ул.Университетская																			
97.	ул.Московская	1,659	41030,0	0	0	1,659	100	1,659	100	ул. Московская, д.17	место притяжения людей			ул. Московская, д.17	установка дорожных знаков	шт	8		1,221	305250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул. Московская, д.2	место притяжения людей			ул. Московская, д.2	установка светофора	шт	4				март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
98.	ул. П.Коммуны	0,705	14805,0	0,659	93	0,705	100	0,705	100	ул. П.Коммуны – ул. Г.Тукая	место притяжения людей, несоблюдение скоростного режима			ул.П. Коммуны-ул. Г.Тукая	установка дорожных знаков	шт	8		0,064	8000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.									
100.	ул.Бондаренко	1,805	39710,0	1,4	78	1,4	78	1,4	78	ул.Бондаренко, д.4	место притяжения людей			ул. Бондаренко, д.4	установка дорожных знаков	шт	8		0,145	18125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
101.	ул.Волгоградская	2,804	25236	2,804	100	2,804	100	2,804	100	ул.Волгоградская – ул.Короленко	место притяжения людей			ул.Волгоградская – ул.Короленко	установка дорожных знаков	шт	8		0,763	95375,0	март 2017 г.	июль 2017 г.	ул.Волгоградская, д.37, д.26,д.24, д.23	установка светофоров Т-7	шт	8		0,6				
															установка ограждений безопасности	п.м.	100			0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
102.	ул.Оренбургский Проезд	2,722	59884	2,097	77	2,097	77	2,097	77	ул.Оренбургский Проезд – ул.Фермское Шоссе	место притяжения людей			ул.Оренбургский Проезд – ул.Фермское Шоссе	установка дорожных знаков	шт	8		0,281	35125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
															установка ограждений безопасности	п.м.	100			0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
103.	Пр.Победы	24,154	845390	24,154	100	24,154	100	24,154	100	Пр.Победы-ул.Фучика	место притяжения людей, интенсивное движение ТС			Пр. Победы-ул. Фучика	установка дорожных знаков	шт	8		0,919	114875,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															установка ограждений безопасности	п.м.	100			0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										Пр.Победы – ул. Минская	место притяжения людей, интенсивное движение ТС	Пр. Победы – ул. Минская	Пр.Победы – ул. Минская																			
										Пр.Победы – ул. Ломжинская	место притяжения людей, интенсивное движение ТС	Пр. Победы – ул. Ломжинская	Пр.Победы – ул. Ломжинская																			
104.	ул. Бр.Касимовых	2,474	19792	0,751	30	0,751	30	0,751	30	ул. Бр.Касимовых – ул.Мавлютова	место притяжения людей, интенсивное движение ТС			ул. Бр. Касимовых – ул. Мавлютова	установка дорожных знаков	шт	8		0,209	26125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
105.	ул.Мавлютова	2,163	34608	1,42	66	2,163	100	2,163	100	ул.Мавлютова, д.48	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Мавлютова, д.48	установка светофора	шт	4		4,156	1039000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
106.	ул. Р.Зорге	7,882	130053	2,079	26	2,079	26	2,079	26	ул.Р.Зорге, д.39	интенсивное движение ТС			ул. Р.Зорге, д.39	установка ограждений безопасности	шт	300		0,997	3323,3	март 2017 г.	июль 2017 г.										
										ул.Р.Зорге, д.11	интенсивное движение ТС	ул.Р. Зорге, д.11	ул.Р. Зорге, д.11																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
107.	ул.Гвардейская	6,39	134190	6,39	100	6,39	100	6,39	100	ул. Гвардейская, д.46/4	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Гвардейская, д.46/4	установка светофора	шт	4		2,954	738500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия	км	3,1	21710	35,907	1700			
108.	ул.Мира	1,873	29968	1,873	100	1,873	100	1,873	100	ул.Мира, д.67	интенсивное движение ТС			ул. Мира, д.67	установка дорожных знаков	шт	8		0,027	3375,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
109.	ул.Сибирский Тракт	13,831	290451	13,831	100	13,831	100	13,831	100	ул.Сибирский Тракт, д.34	интенсивное движение ТС			ул. Сибирский Тракт, д.34	установка дорожных знаков	шт	8		0,069	8625,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
110.	ул. А.Кутуя	4,753	99813	3,5	73,6	4,753	100	4,753	100	ул. А.Кутуя – ул.Гвардейская	место притяжения людей, интенсивное движение ТС	ул.А. Кутуя – ул. Гвардейская	ул. А.Кутуя – ул.Гвардейская	ул.А. Кутуя – ул. Гвардейская	установка дорожных знаков	шт	8		0,101	12625,0	март 2017 г.	июль 2017 г.	по ул.А.Кутуя от д.104 до ул. Бухарской	ремонт покрытия	км	0,9	6600	12,73	1752,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
111.	ул. П.Камая	0,556	4448	0,556	100	0,556	100	0,556	100	ул. П.Камая,д.1	нарушение ПДД пешеходами			ул.П. Камая, д.1	установка светофора	шт	4		1,979	494750,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
112.	ул.Н.Жиганова	1,327	10616	0,244	18	1,327	100	1,327	100					ул. Н.Жиганова	ремонт покрытия	км	2,3	16305	30,322	1859,7	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
113.	ул. Максимова	3,185	25480	1,339	42	1,339	42	2,719	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
114.	ул.Тимирязева	0,524	4192	0	0	0	0	0,524	100														ул. Тимирязева	ремонт покрытия	км	1,0	6850	11,645	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
115.	ул.Короленко	5,003	40024	2,65	53	2,65	53	4,43	89														от ул.Ямашева до ул. Воровского	ремонт покрытия	км	7,0	48942	91,201	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
116.	ул.Оренбургский тракт	10,502	84016	7,251	69	7,251	69	8,651	82														от ул.Танковая до ул.Даурская	ремонт покрытия	км	6,9	48000	82,43	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
117.	ул.Павлюхина	1,235	25935	0,96	78	0,96	78	1,235	100														ул.Павлюхина	ремонт покрытия	км	5,4	37500	66,06	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
118.	ул.Нигматуллина	0,393	3537	0	0	0	0	0,393	100														ул. Нигматуллина с тротуарами	ремонт покрытия	км	0,7	4800	8,16	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
119.	ул. Дубравная	4,278	34224	2	47	2,0	47	4,278	100														ул.Дубравная	ремонт покрытия	км	10	70000	122,34	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
120.	ул. А.Еники	0,331	2648	0,2	60	0,2	60	0,331	100																							
121.	ул. Роторная	0,573	4584	0	0	0	0	0,573	100																							
122.	ул.Ботаническая	0,717	5736	0,54	75	0,54	75	0,717	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
123.	ул.Королева	1,746	13968	0,9	52	0,9	52	1,746	100																							
124.	ул.Адмиралтейская	0,7	5600	0,595	85	0,595	85	0,7	100																							
124.	ул.К.Цеткин	1,531	12248	0,959	63	0,959	63	1,531	100														ул. К. Цеткин	ремонт покрытия	км	5,4	37700	64,209	1703,2	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
125.	ул. Энергетиков	0,193	1544	0	0	0	0	0,193	100																							
126.	Шоссе Залесный-Юдино	2,8	22400	1,125	40	1,125	40	2,800	100																							
127.	дорога от пос. Николаевка до ул. Тэцевской	3,785	30280	3,785	100	3,785	100	3,785	100																							
128.	ул.Галеева	0,611	4888	0	0	0	0	0,611	100															ремонт покрытия	км	1,4	9700	16,49	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
129.	ул.Липатова	1,284	10272	0,724	56	0,724	56	1,284	100														от ул.Советской до ул.Главной	ремонт покрытия	км	2,3	15800	26,91	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
130.	ул.Шуртыгина	0,718	5744	0	0	0	0	0,718	100															ремонт покрытия	км	1,1	7995	13,732	1700,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
131.	ул.Вяземская	0,78	6240	0	0	0	0	0,78	100															ремонт покрытия	км	0,7	5100	8,97	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
132.	ул.Рабочая	0,242	1936	0	0	0	0	0,242	100															ремонт покрытия	км	1,3	9200	9,86	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
133.	ул.Северо-Западная	2,543	20344	0	0	0	0	0	0																							
134.	ул.Н.Ершова	1,485	47520	1,485	100	1,485	100	1,485	100																							
135.	ул.З.Космодемьянской	0,377	3016	0	0	0	0	0	0																							
136.	ул.Заслонова	0,312	2496	0	0	0	0	0	0																							
137.	ул.Миславского	0,326	2608	0,1	31	0,1	31	0,1	31																							
138.	ул.Нагорная	0,727	5816	0	0	0	0	0	0																							
139.	ул.Щорса	0,703	5624	0	0	0	0	0	0																							
140.	дорога от жилого массива Отары до жилого массива Старое Победилово	0,692	5536	0	0	0	0	0	0																							
141.	Матюшинский проезд	2,737	21896	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
142.	Берег р.Казанки	0,398	3184	0,1	25	0,1	25	0,1	25																							
143.	ул.Больничная	0,47	3760	0	0	0	0	0	0																							
144.	ул.Воркутинская	0,416	3328	0	0	0	0	0	0																							
145.	ул.Гаванская	0,892	7136	0,611	68	0,611	68	0,611	68																							
146.	пер. Гаванский	0,425	3400	0	0	0	0	0	0																							
147.	ул.Гончарова	0,46	3680	0	0	0	0	0	0																							
148.	ул.Йолдызлы	0,602	4816	0	0	0	0	0	0																							
149.	ул.Пролетарская	0,412	3296	0	0	0	0	0	0																							
150.	ул. П.Мухамедьярова	0,569	4552	0,56	98	0,56	98	0,56	98																							
151.	ул. Псковская	0,473	3784	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
152.	ул.Путейская	1,469	11752	1,28	87	1,28	87	1,28	87																							
153.	ул.Равнинная	1,227	9816	0,272	22	0,272	22	0,272	22																							
154.	ул.Соловецких Юнг	0,598	4784	0	0	0	0	0	0																							
155.	ул. Прудная	0,468	3744	0,072	15	0,072	15	0,072	15																							
156.	ул.Криворожская	0,647	5176	0,1	15	0,1	15	0,1	15																							
157.	ул.Ново-Осиновская 2-я	1,477	11816	0,245	17	0,245	17	0,245	17																							
158.	ул.Мусы Бигиева	2,19	17520	0,748	34	0,748	34	0,748	34																							
159.	ул.Дементьева	0,288	2304	0,058	20	0,058	20	0,058	20																							
160.	ул.Блюхера	0,892	7136	0,178	20	0,178	20	0,178	20																							
161.	ул.Лазарева	0,593	4744	0,119	20	0,119	20	0,119	20																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
162.	ул.Машинистов	0,804	6432	0,161	20	0,161	20	0,161	20																							
163.	ул.Футбольная	0,996	7968	0,2	20	0,2	20	0,2	20																							
164.	ул.Серафимовича	1,292	10336	0,284	22	0,284	22	0,284	22																							
165.	ул.Симбирская	0,551	4408	0,11	20	0,11	20	0,11	20																							
166.	ул.Дубинина	1,862	14896	0,2	11	0,2	11	0,2	11																							
167.	ул.Фрунзе	1,29	10320	0,3	23	0,3	23	0,3	23																							
168.	ул.Шоссейная	0,824	6592	0,4	49	0,4	49	0,4	49																							
169.	Шоссе Юдино-жилой массив Новое Юдино	1,921	15368	0,558	29	0,558	29	0,558	29																							
170.	ул.Первого Мая	0,787	6296	0,237	30	0,237	30	0,237	30																							
171.	ул.Батыршина	0,824	6592	0,251	30	0,251	30	0,251	30																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
172.	ул.Международная	1,6	12800	0,482	30	0,482	30	0,482	30																							
173.	ул.Гладилова (примыкание)	0,281	2248	0,084	30	0,084	30	0,084	30																							
174.	ул. Г.Динмухаметова	1,458	11664	0,45	31	0,45	31	0,45	31																							
175.	ул.Железнодорожников	1,763	14104	0,529	30	0,529	30	0,529	30																							
176.	ул.Валентина Котика	0,183	1464	0,057	31	0,057	31	0,057	31																							
177.	ул. Пржевальского	0,753	6024	0,189	25	0,189	25	0,189	25																							
178.	ул.1-я Муромская	1,27	10160	0,406	32	0,406	32	0,406	32																							
179.	ул.Бестужева	1,244	9952	0,411	33	0,411	33	0,411	33																							
180.	ул.Приволжская (пос. Новое Аракчино)	4,017	32136	2,4	60	2,4	60	2,4	60																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
181.	ул.Магистральная (Большие Клыки)	1,863	14904	1,649	89	1,649	89	1,649	89																							
182.	ул.2-я Старо-Аракчинская	1,062	8496	0,4	38	0,4	38	0,4	38																							
183.	ул.Ш.Усманова	1,25	10000	0,468	37	0,468	37	0,468	37																							
184.	ул.Мариупольская	1,612	12896	0,1	6	0,1	6	0,1	6																							
185.	ул.Сахалинская	0,58	4640	0,326	56	0,326	56	0,326	56																							
186.	ул.Тулпар	0,252	2016	0,1	40	0,252	100	0,252	100																							
187.	ул.Алафузова	0,485	3880	0,172	35	0,172	35	0,172	35																							
188.	ул.Алтынова	0,421	3368	0,168	40	0,168	40	0,168	40																							
189.	ул.Березовая (пос. Красная Горка)	1,146	9168	0,458	40	0,458	40	0,458	40																							
190.	ул.Водников	1,072	8576	0,429	40	0,429	40	0,429	40																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
191.	ул.Завокзальная	1,275	10200	0,51	40	0,51	40	0,51	40																							
192.	ул.Займищенская	0,937	7496	0,375	40	0,375	40	0,375	40																							
193.	ул.Затонская	0,682	5456	0,273	40	0,273	40	0,273	40																							
194.	ул.Интернатная	0,566	4528	0,226	40	0,226	40	0,226	40																							
195.	ул.Красно-кокшайская	1,1	8800	0,510	46	1,1	100	1,1	100																							
196.	ул.Кызыл Армейская	0,891	7128	0,356	40	0,356	40	0,356	40																							
197.	ул.Можайского	0,469	3752	0,188	40	0,188	40	0,188	40																							
198.	ул.Хибинская	1,456	11648	0,594	41	0,594	41	0,594	41																							
199.	ул.Аксакова	1,548	12384	0,644	42	0,644	42	0,644	42																							
200.	ул.Алеутская	0,233	1864	0,1	43	0,1	43	0,1	43																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
201.	ул.Прирельсовая	0,515	4120	0,23	45	0,23	45	0,23	45																							
202.	ул.Райниса	0,179	1432	0,129	72	0,129	72	0,129	72																							
203.	ул.Татарстан (Кадышево)	1,046	8368	0,796	76	0,796	76	0,796	76																							
204.	ул.Собинова	2,196	17568	1,596	73	1,596	73	1,596	73																							
205.	ул.Сентябрьская	0,937	7496	0,537	57	0,537	57	0,537	57																							
206.	ул.Северополюсная	1,529	12232	0,929	61	0,929	61	0,929	61																							
207.	ул.Симферопольская	0,2	1600	0,13	65	0,13	65	0,13	65																							
208.	ул.Успенского	1,16	9280	0,87	75	0,87	75	0,87	75																							
209.	ул.Шатурская	3,64	29120	2,5	69	2,5	69	2,5	69																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
210.	ул. Школьная (Борисоглебское)	1,129	9032	0,835	74	0,835	74	0,835	74																							
211.	ул. Школьная (Кадышево)	0,946	7568	0,7	74	0,7	74	0,7	74																							
212.	ул.Шомыртлы	0,661	5288	0,376	57	0,376	57	0,376	57																							
213.	ул.Циолковского	1,141	9128	0,671	59	0,671	59	0,671	59																							
214.	ул.Чапаева	1,371	10968	0,887	65	0,887	65	0,887	65																							
215.	ул.Читинская	0,221	1768	0,161	73	0,161	73	0,161	73																							
216.	ул.Чугуевская	0,357	2856	0,186	52	0,186	52	0,186	52																							
217.	ул.Шадрина	0,262	2096	0,186	71	0,186	71	0,186	71																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
218.	ул.Камчатская	1,778	14224	0,998	56	0,998	56	0,998	56																							
219.	ул.Луначарского	2,292	18336	1,573	69	1,573	69	1,573	69																							
220.	ул.Любы Шевцовой	0,781	6248	0,117	15	0,117	15	0,117	15																							
221.	ул.Билярская	0,298	2384	0,229	77	0,229	77	0,229	77																							
222.	ул.Жилищная	0,361	2888	0,242	67	0,242	67	0,242	67																							
223.	ул.Звенигов-ская	0,319	2552	0,255	80	0,255	80	0,255	80																							
224.	ул.Измайловская	0,289	2312	0,205	71	0,205	71	0,205	71																							
225.	ул.Кемеровская	0,34	2720	0,248	73	0,248	73	0,248	73																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
226.	ул.Ключищенская	0,222	1776	0,142	64	0,142	64	0,142	64																							
227.	ул.Комбинатская	0,342	2736	0,243	71	0,243	71	0,243	71																							
228.	ул.Краснодарская	0,277	2216	0,183	66	0,183	66	0,183	66																							
229.	ул.Лениногорская	0,27	2160	0,178	66	0,178	66	0,178	66																							
230.	ул.Монтажная	0,335	2680	0,208	62	0,208	62	0,208	62																							
231.	ул.Пермская	0,128	1024	0,091	71	0,091	71	0,091	71																							
232.	ул.Полянская	0,279	2232	0,212	76	0,212	76	0,212	76																							
233.	ул.Семиозерская	0,253	2024	0,197	78	0,197	78	0,197	78																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
234.	ул.Силикатная	0,317	2536	0,238	75	0,238	75	0,238	75																							
235.	ул.Совнархозовская	0,12	960	0,091	76	0,091	76	0,091	76																							
236.	ул. Транспортная	0,332	2656	0,222	67	0,222	67	0,222	67																							
237.	ул.Филиальная	0,132	1056	0,103	78	0,103	78	0,103	78																							
238.	ул.Яранская	0,347	2776	0,229	66	0,229	66	0,229	66																							
239.	ул. 2-я Бадаева	0,284	2272	0,199	70	0,199	70	0,199	70																							
240.	ул. 2-я Большая	0,394	3152	0,303	77	0,303	77	0,303	77																							
241.	ул. 2-я Заречная	0,823	6584	0,411	50	0,411	50	0,411	50																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
242.	ул.2-я Кол-хозная	0,468	3744	0,285	61	0,285	61	0,285	61																							
243.	ул.2-я Ленин-град-ская	0,311	2488	0,311	100	0,311	100	0,311	100																							
244.	ул.2-я Муром-ская	1,018	8144	0,111	11	0,111	11	0,111	11																							
245.	ул.Ба-лакире-ва	0,105	840	0,053	50	0,053	50	0,053	50																							
246.	ул.Бал-тасни-ская	0,185	1480	0,144	78	0,144	78	0,144	78																							
247.	ул.Бал-тийская	1,173	9384	0,872	74	0,872	74	0,872	74																							
248.	ул.Ба-тумская	0,2	1600	0,114	57	0,114	57	0,114	57																							
249.	ул.Бе-зымян-ная	0,644	5152	0,47	73	0,47	73	0,47	73																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
250.	ул. Блочная	0,328	2624	0,213	65	0,213	65	0,213	65																							
251.	ул.Большая Армавирская	2,369	18952	1,084	46	1,084	46	1,084	46																							
252.	ул.Большая Заречная	1,731	13848	1,198	69	1,198	69	1,198	69																							
253.	ул.Васнецова	0,128	1024	0,097	76	0,097	76	0,097	76																							
254.	ул.Вересаева	1,694	13552	0,082	5	0,082	5	0,082	5	ул.Вересаева, д. 1	нерегулируемый переход	ул. Вересаева, д.1												установка светофора	шт	2		5				
255.	ул.Верещагина	0,165	1320	0,084	51	0,084	51	0,084	51																							
256.	ул. Вильямса	0,385	3080	0,212	55	0,212	55	0,212	55																							
257.	ул.Волгодонская	0,185	1480	0,126	68	0,126	68	0,126	68																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
258.	ул.Вологодская	0,22	1760	0,15	68	0,15	68	0,15	68																							
259.	ул.Волховская	0,187	1496	0,118	63	0,118	63	0,118	63																							
260.	ул.Воронихина	1,021	8168	0,288	28	0,288	28	0,288	28																							
261.	ул.Восход	2,737	21896	0,49	18	0,49	18	0,49	18																							
262.	ул.Гафиатуллина	0,897	7176	0,184	21	0,184	21	0,184	21																							
263.	ул.Гидростроя	0,535	4280	0,268	50	0,268	50	0,268	50																							
264.	ул.Глинки	0,204	1632	0,114	56	0,114	56	0,114	56																							
265.	ул.Годовикова	2,085	16680	0,222	11	0,222	11	0,222	11																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
266.	ул.Гомельская	0,977	7816	0,596	61	0,596	61	0,596	61																							
267.	ул.Горбунова	0,46	3680	0,331	72	0,331	72	0,331	72																							
268.	ул.Гори	0,198	1584	0,149	75	0,149	75	0,149	75																							
269.	ул.Граничная	0,387	3096	0,133	34	0,133	34	0,133	34																							
270.	ул.Гудованцева	2,745	21960	1,222	45	1,222	45	1,222	45																							
271.	ул.Дениса Давыдова	1,944	15552	0,343	18	0,343	18	0,343	18																							
272.	ул.Джамбула	0,41	3280	0,242	59	0,242	59	0,242	59																							
273.	ул.Джапаридзе	0,205	1640	0,105	51	0,105	51	0,105	51																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
274.	ул.Добролюбова	0,279	2232	0,193	69	0,193	69	0,193	69																							
275.	ул.Дунайская	0,314	2512	0,182	58	0,182	58	0,182	58																							
276.	ул.Ермоловой	0,731	5848	0,233	32	0,233	32	0,233	32																							
277.	ул.Желябова	0,166	1328	0,098	59	0,098	59	0,098	59																							
278.	ул.Жигулевская	0,212	1696	0,123	58	0,123	58	0,123	58																							
279.	ул.Заботина	0,37	2960	0,138	37	0,138	37	0,138	37																							
280.	ул.Заинская	0,118	944	0,087	74	0,087	74	0,087	74																							
281.	ул.Зелинского	1,278	10224	0,69	54	0,69	54	0,69	54																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
282.	ул. Аметь-евская	1,342	10736	0,5	37	0,5	37	0,5	37																							
283.	ул.1-я Побе-диловская	0,512	4096	0,082	16	0,082	16	0,082	16																							
284.	ул. 40 лет Победы (жилой массив Петров-ский)	0,658	5264	0,105	16	0,105	16	0,105	16																							
285.	ул.Аза-мат (Ферма-2)	1,144	9152	0,252	22	0,252	22	0,252	22																							
286.	ул.Бо-рисков-ская	1,551	12408	0,713	46	0,713	46	0,713	46																							
287.	ул.Вос-кресен-ская (жилой массив Воскре-сен-ское)	0,573	4584	0,046	8	0,046	8	0,046	8																							
288.	ул.Гас-сара	0,167	1336	0,033	20	0,033	20	0,033	20																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
289.	ул.Глазунова (жилой массив Борисково)	0,723	5784	0,058	8	0,058	8	0,058	8																							
290.	ул.Горийская (жилой массив Борисково)	1,3	10400	0,286	22	0,286	22	0,286	22																							
291.	ул.Грунтовая (жилой массив Калининский)	0,232	1856	0,019	8	0,019	8	0,019	8																							
292.	ул. Двинская (жилой массив Старые горки)	0,532	4256	0,043	8	0,043	8	0,043	8																							
293.	ул.Затлы	0,389	3112	0,109	28	0,109	28	0,109	28																							
294.	ул.Землемерная (жилой массив Борисково)	0,791	6328	0,221	28	0,221	28	0,221	28																							
295.	ул.Кабанная (жилой массив Калининский)	0,414	3312	0,116	28	0,116	28	0,116	28																							
296.	ул.Каенлы (жилой масив Алтан)	1,181	9448	0,331	28	0,331	28	0,331	28																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
297.	ул.Кисловодская (жилой массив Кукушкино)	0,108	864	0,03	28	0,03	28	0,03	28																							
298.	ул.Матюшинская (жилой массив Коя-шлы)	1,017	8136	0,102	10	0,102	10	0,102	10																							
299.	ул.Медиков	0,418	3344	0,063	15	0,063	15	0,063	15																							
300.	ул.Медицинская	0,768	6144	0,115	15	0,115	15	0,115	15																							
301.	ул.Мелитопольская (жилой массив Мирный)	1,319	10552	0,198	15	0,198	15	0,198	15																							
302.	ул.Местная	0,346	2768	0,052	15	0,052	15	0,052	15																							
303.	ул.Мира (жилой массив Салмачи)	1,123	8984	0,539	48	0,539	48	0,539	48																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
304.	ул.Молодежная (жилой массив Салмачи)	0,786	6288	0,118	15	0,118	15	0,118	15																							
305.	ул.Молодецкая (жилой массив Старые Горки)	0,92	7360	0,626	68	0,626	68	0,626	68																							
306.	ул.Нэфис	0,219	1752	0,149	68	0,149	68	0,149	68																							
307.	ул.Односторонняя Местная	0,158	1264	0,107	68	0,107	68	0,107	68																							
308.	ул.Пожарная (жилой массив Борисково)	0,799	6392	0,543	68	0,543	68	0,543	68																							
309.	ул.Белинского	1,665	13320	0,459	28	0,459	28	0,459	28																							
310.	ул.Бассейная	0,108	864	0,05	46	0,05	46	0,05	46																							
311.	ул.Маяковского	0,624	4992	0,624	100	0,624	100	0,624	100																							
312.	ул.С. Садыковой	1,371	10968	1,371	100	1,371	100	1,371	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
313.	ул.Саид-Галеева	1,046	8368	1,046	100	1,046	100	1,046	100																							
314.	ул.2-я Воль-ная	0,275	2200	0,138	50	0,138	50	0,138	50																							
315.	ул.Го-голя	0,783	6264	0,4	51	0,4	51	0,4	51																							
316.	ул.Маги-страль-ная	4,268	34144	2,2	52	2,2	52	2,2	52																							
317.	ул.При-вок-зальная	1,72	13760	0,58	34	0,58	34	0,58	34																							
318.	ул.Ре-волю-ционная	1,813	14504	0,968	53	0,968	53	0,968	53																							
319.	ул.Кир-пичная	0,276	2208	0,15	54	0,15	54	0,15	54																							
320.	ул.Ка-чаклар	0,356	2848	0,2	56	0,2	56	0,2	56																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
321.	ул.Зур Урам	1,045	8360	0,6	57	0,6	57	0,6	57																							
322.	ул.Ай-вазов-ского	0,69	5520	0,69	100	0,69	100	0,69	100																							
323.	ул.Удар-ная	1,407	11256	0,983	70	0,983	70	0,983	70																							
324.	ул.Лу-говая	0,44	3520	0,2	45	0,2	45	0,2	45																							
325.	пер. Ли-повый	0,168	1344	0,1	60	0,1	60	0,1	60																							
326.	ул.Гага-рина	3,712	29696	1,076	29	1,076	29	1,076	29																							
327.	ул.Го-родская	0,392	3136	0,235	60	0,235	60	0,235	60																							
328.	ул.Гор-совет-ская	0,816	6528	0,179	22	0,179	22	0,179	22																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
329.	ул.Красного Химика	0,509	4072	0,305	60	0,305	60	0,305	60																							
330.	ул.Лесозаводская	0,125	1000	0,075	60	0,075	60	0,075	60																							
331.	ул.1-я Азинская	0,706	5648	0,424	60	0,424	60	0,424	60																							
332.	ул.Гривская	0,519	4152	0,312	60	0,312	60	0,312	60																							
333.	ул.Ильича	1,076	8608	0,648	60	0,648	60	0,648	60																							
334.	ул. Иовлева	0,459	3672	0,275	60	0,275	60	0,275	60																							
335.	ул.Центрально-Мариупольская	1,819	14552	1,11	61	1,11	61	1,11	61																							
336.	ул.Хайдара Бигичева	1,32	10560	0,8	61	0,8	61	0,8	61																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
337.	дорога от Пр. Победы до ул.А. Кутуя	1,799	14392	1,121	62	1,121	62	1,121	62																							
338.	переулок Архангельский	0,159	1272	0,1	63	0,1	63	0,1	63																							
339.	ул.Голубятникова	1,71	13680	1,077	63	1,077	63	5,077	297														ул.Голубятникова д.20, д.31	установка светофора Т-7	шт	4,0		0,3				
340.	ул.Меридианная	1,111	8888	0,7	63	0,7	63	0,7	63																							
341.	ул.Мастеров	0,466	3728	0,3	64	0,3	64	0,3	64																							
342.	ул.Абсалямова	1,115	8920	0,512	46	0,512	46	0,512	46																							
343.	ул.Побежимова	2,375	19000	2,375	100	2,375	100	2,375	100	ул.Побежимова-ул.Челюскина	нерегулируемый перекресток, интенсивное движение ТС			ул. Побебежимова-ул. Челюскина	установка светофора	шт	4		5,33	1332750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул.Побежимова – ул.Копылова	интенсивное движение пешеходов и ТС	ул. Побежимова – ул. Копылова	ул.Побежимова – ул.Копылова																			
344.	ул.Серпуховская	0,368	2944	0,24	65	0,24	65	0,24	65																							
345.	пер. Аулак	0,153	1224	0,1	65	0,1	65	0,1	65																							
346.	дорога от жилого массива Кадышево до трассы М-7	1,309	10472	0,877	67	0,877	67	0,877	67																							
347.	ул.Лаврентьева	1,135	9080	0,76	67	0,76	67	0,76	67																							
348.	ул.Курчатова	0,664	5312	0,664	100	0,664	100	0,664	100															ремонт покрытия	км	1,9	13310	22,81	1750			
349.	дорога от жилого массива Сухая Река до трассы М-7	2,758	22064	1,903	69	1,903	69	1,903	69																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
350.	ул.Заря	0,937	7496	0,3	32	0,3	32	0,3	32																							
351.	ул.Богатырева	0,671	5368	0,47	70	0,47	70	0,47	70																							
352.	ул.Варшавская	1,511	12088	1,058	70	1,058	70	1,058	70																							
353.	ул.Васильченко	6,129	49032	4,291	70	4,291	70	4,291	70																							
354.	ул.Залесная	7,955	63640	5,569	70	5,569	70	5,569	70																							
355.	ул.Лейтенанта Красикова	1,478	11824	1,036	70	1,036	70	1,036	70																							
356.	ул.Маршрутная	0,389	3112	0,273	70	0,273	70	0,273	70																							
357.	ул.Моисеева	1,129	9032	0,18	16	0,18	16	0,18	16																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
358.	ул.Куземетьевская	2,416	19328	1,7	70	1,7	70	1,7	70																							
359.	ул.Лядова	0,652	5216	0,652	100	0,652	100	0,652	100																							
360.	пл. у Речного порта	0,25	2000	0,1	40	0,1	40	0,1	40																							
361.	ул.Серова	1,98	15840	1,45	73	1,45	73	1,45	73																							
362.	ул.Мусина	2,44	19520	1,583	65	1,583	65	1,583	65																							
363.	ул.Новаторов	1,287	10296	0,51	40	0,51	40	0,51	40																							
364.	ул.Новгородская	1,219	9752	0,91	75	0,91	75	0,91	75																							
365.	ул.Береговая	0,794	6352	0,6	76	0,6	76	0,6	76																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
366.	ул.Ярулдина	0,55	4400	0,55	100	0,55	100	0,55	100																							
367.	ул.Песочная	1,25	10000	0,95	76	0,95	76	0,95	76															установка светофора	шт	2		0,15				
368.	ул.Минская	1,835	14680	1,835	100	1,835	100	1,835	100																							
369.	ул.Литвинова	2,215	17720	1,391	63	1,391	63	1,391	63																							
370.	проезд от ул.Приволжской до ул.Заокзальной	0,742	5936	0,577	78	0,577	78	0,577	78																							
371.	ул.Начальная	0,51	4080	0,4	78	0,4	78	0,4	78															ремонт покрытия	км	1,1	7560	14,85	1750			
372.	ул.Академика Павлова	0,961	7688	0,759	79	0,759	79	0,759	79																							
373.	ул.Челюскина	3,696	29568	2,309	62	2,309	62	2,309	62																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
374.	ул.Халезова	1,615	12920	1,286	80	1,286	80	1,286	80																							
375.	ул.Рахимова	1,075	8600	0,859	80	0,859	80	0,859	80																							
376.	ул.Братская	0,156	1248	0,125	80	0,125	80	0,125	80																							
377.	ул.Волкова	1,398	11184	1,118	80	1,118	80	1,118	80														ул.Волкова-ул.Лесгафта	установка светофора	шт	8		5,5				
378.	ул.Г.Исхаки	0,461	3688	0,369	80	0,369	80	0,369	80																							
379.	ул.Качалова	0,59	4720	0,472	80	0,472	80	0,472	80																							
380.	ул.Комиссара Габишева	4,692	37536	4,1	87	4,1	87	4,1	87																							
381.	ул.Крутовская	1,797	14376	1,438	80	1,438	80	1,438	80																							
382.	ул.Лебедева	2,101	16808	1,681	80	1,681	80	1,681	80																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
383.	ул.Гладилова	1,143	15040	1,14	100	1,14	100	1,14	100																							
384.	ул.Димитрова	0,24	1920	0,192	80	0,192	80	0,192	80																							
385.	Заезд на ул.Софийскую	0,44	3520	0,352	80	0,352	80	0,352	80																							
386.	ул. Звездная	0,345	2760	0,276	80	0,276	80	0,276	80																							
387.	ул.Звенигородская	1,673	13384	1,338	80	1,338	80	1,338	80																							
388.	ул.Ивана Поддубнова	0,84	6720	0,672	80	0,672	80	0,672	80																							
389.	ул.Коломенская	0,524	4192	0,419	80	0,419	80	0,419	80																							
390.	ул.Кольцова	0,99	7920	0,792	80	0,792	80	0,792	80																							
391.	ул.Коммунаров	0,435	3480	0,348	80	0,348	80	0,348	80																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
392.	ул.Красочная	0,278	2224	0,222	80	0,222	80	0,222	80																							
393.	ул.Кулахметова	2,632	21056	2,2	84	2,2	84	2,2	84																							
394.	ул.Кырлай	0,163	1304	0,13	80	0,13	80	0,13	80																							
395.	ул.Лагерная	1,21	9680	0,968	80	0,968	80	0,968	80																							
396.	ул.Летняя	0,899	7192	0,719	80	0,719	80	0,719	80																							
397.	пер. Лиственный	0,227	1816	0,182	80	0,182	80	0,182	80																							
398.	ул.Ломоносова	0,27	2160	0,216	80	0,216	80	0,216	80																							
399.	ул.Молдавская	0,481	3848	0,385	80	0,385	80	0,385	80																							
400.	ул.Набережная	1,655	13240	1,324	80	1,324	80	1,324	80																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
401.	ул.Насыпная	0,228	1824	0,182	80	0,182	80	0,182	80																							
402.	ул.Науруз	0,11	880	0,088	80	0,088	80	0,088	80																							
403.	ул.Повстанческая	0,849	6792	0,679	80	0,679	80	0,679	80																							
404.	переулок Революционный	0,407	3256	0,326	80	0,326	80	0,326	80																							
405.	ул.Репина	0,145	1160	0,116	80	0,116	80	0,116	80																							
406.	ул.Родниковая	0,383	3064	0,306	80	0,306	80	0,306	80																							
407.	ул.Рощинская	1,165	9320	1,165	100	1,165	100	1,165	100																							
408.	ул. С.Халтурина	0,596	4768	0,477	80	0,477	80	0,477	80																							
409.	ул. 2-я Азинская	1,34	10720	1,072	80	1,072	80	1,072	80																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
410.	ул.Межевая	0,48	3840	0,48	100	0,48	100	0,48	100																							
411.	ул.Аракчинская 2-я	0,989	7912	0,8	81	0,8	81	0,8	81																							
412.	ул.Гаврилова	2,268	18144	1,86	82	1,86	82	1,86	82																							
413.	ул.Меховщиков	1,813	14504	1,541	85	1,541	85	1,541	85																							
414.	ул.Каучуковая	0,681	5448	0,579	85	0,579	85	0,579	85																							
415.	ул.Аккош	0,301	2408	0,256	85	0,256	85	0,256	85																							
416.	ул.Баженова	0,265	2120	0,225	85	0,225	85	0,225	85																							
417.	пер.Дуслык	0,162	1296	0,138	85	0,138	85	0,138	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
418.	ул. И.Гаспринского	0,253	2024	0,215	85	0,215	85	0,215	85																							
419.	ул. К.Наджми	0,67	5360	0,57	85	0,57	85	0,57	85																							
420.	ул.К.Фукса	0,377	3016	0,32	85	0,32	85	0,32	85																							
421.	ул.К.Якуба	0,257	2056	0,218	85	0,218	85	0,218	85																							
422.	ул.Калинина	0,766	6128	0,651	85	0,651	85	0,651	85																							
423.	ул.Кызыл Татарстан	0,376	3008	0,32	85	0,32	85	0,32	85																							
424.	ул.Лесгафта	0,637	5096	0,541	85	0,541	85	0,541	85																							
425.	ул. М.Межлаука	0,501	4008	0,426	85	0,426	85	0,426	85																							
426.	ул. М.Худякова	0,221	1768	0,188	85	0,188	85	0,188	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
427.	ул. М.Гафури	0,76	6080	0,646	85	0,646	85	0,646	85																							
428.	ул. М.Латыпова	0,542	4336	0,461	85	0,461	85	0,461	85																							
429.	ул.Мичурина	0,866	6928	0,736	85	0,736	85	0,736	85																							
430.	ул. Н.Столбова	0,31	2480	0,264	85	0,264	85	0,264	85																							
431.	ул.Роща Фрунзе	0,526	4208	0,447	85	0,447	85	0,447	85																							
432.	ул.Спартаковская	2,35	18800	1,998	85	1,998	85	1,998	85																							
433.	ул.Товарищеская	0,854	6832	0,726	85	0,726	85	0,726	85															установка светофора	шт	2		5,5				
434.	ул.Ульянова-Ленина	0,945	7560	0,803	85	0,803	85	0,803	85																							
435.	ул.Университетская	0,655	5240	0,557	85	0,557	85	0,557	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
436.	ул.Академическая	0,181	1448	0,154	85	0,154	85	0,154	85																							
437.	ул.Зеленая	0,312	2496	0,265	85	0,265	85	2,265	726														ул.Зеленая-ул.Калинина	установка светофора Т-7	шт	2		0,15		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
438.	ул.Калужская	0,865	6920	0,735	85	0,735	85	0,735	85																							
439.	ул.Портовая	1,922	15376	1,634	85	1,634	85	1,634	85																							
440.	ул.Сыртлановой	1,155	9240	0,982	85	0,982	85	0,982	85																							
441.	ул.Тихорецкая	2,82	22560	2,397	85	2,397	85	2,397	85																							
442.	дорога до школы № 100	0,427	3416	0,363	85	0,363	85	0,363	85																							
443.	дорога к поликлинике № 3	0,236	1888	0,201	85	0,201	85	0,201	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
444.	дорога вдоль Лесного Городка	0,96	7680	0,816	85	0,816	85	0,816	85																							
445.	ул.Автосервисная	1,724	13792	1,465	85	1,465	85	1,465	85																							
446.	ул.Бабушкина	0,088	704	0,075	85	0,075	85	0,075	85																							
447.	ул.Выборгская	0,188	1504	0,16	85	0,16	85	0,16	85																							
448.	переулок Выборг борг-ский	0,236	1888	0,201	85	0,201	85	0,201	85																							
449.	ул.Выборная	0,137	1096	0,116	85	0,116	85	0,116	85																							
450.	ул. Выожная	0,424	3392	0,36	85	0,36	85	0,36	85																							
451.	ул.Герцена	1,44	11520	1,224	85	1,224	85	1,224	85																							
452.	пер.Герцена	0,421	3368	0,358	85	0,358	85	0,358	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
453.	ул.Гипсовая	0,451	3608	0,383	85	0,383	85	0,383	85																							
454.	ул.Глазовская	0,218	1744	0,185	85	0,185	85	0,185	85																							
455.	ул.Глубинная	0,442	3536	0,376	85	0,376	85	0,376	85																							
456.	ул.Бахетле	1,11	8880	0,944	85	0,944	85	0,944	85																							
457.	ул.Ново-Азинская	1,218	9744	1,035	85	1,035	85	1,035	85																							
458.	ул.Петра Алексеева	0,223	1784	0,19	85	0,19	85	0,19	85															ремонт покрытия	км	0,3	1880	3,221	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
459.	ул.Поперечно-Нок-синская	0,999	7992	0,849	85	0,849	85	0,849	85																							
460.	ул.Спортивная	0,228	1824	0,194	85	0,194	85	0,194	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
461.	ул.Степана Разина	0,268	2144	0,228	85	0,228	85	0,228	85																							
462.	ул.Зенитная	0,193	1544	0,164	85	0,164	85	0,164	85																							
463.	ул.Отрадная	0,134	1072	0,114	85	0,114	85	0,114	85																							
464.	ул.Р.Яхина	0,297	2376	0,252	85	0,252	85	0,252	85																							
465.	ул.Рахматуллина	0,172	1376	0,146	85	0,146	85	0,146	85																							
466.	ул.Карбышева	2,395	19160	2,036	85	2,036	85	2,036	85																							
467.	ул.Тимер Юл	0,32	2560	0,272	85	0,272	85	0,272	85																							
468.	ул.А. Каримова	0,165	1320	0,14	85	0,14	85	0,14	85																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
469.	ул.Тыныч	0,654	5232	0,556	85	0,556	85	0,556	85																							
470.	дорога от п.Сухая Река до п.Кадышево	2,397	19176	2,1	88	2,1	88	2,1	88																							
471.	ул.Тан	0,453	3624	0,4	88	0,4	88	0,4	88																							
472.	ул. Старо-Аракчинская	0,791	6328	0,7	88	0,7	88	0,7	88																							
473.	ул.Богатырская	0,575	4600	0,531	92	0,531	92	0,531	92																							
474.	ул.Г.Баруди	0,924	10520	0,828	90	0,828	90	0,828	90																							
475.	ул.Большая	1,408	11264	1,267	90	1,267	90	1,267	90																							
476.	ул.Исаева	0,347	2776	0,312	90	0,312	90	0,312	90																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
477.	ул.Музыкальная	0,272	2176	0,245	90	0,245	90	0,245	90																							
478.	ул.Химическая	2,374	18992	2,367	100	2,367	100	2,367	100																							
479.	ул.Айдарова	3,235	25880	0,956	30	0,956	30	0,956	30																							
480.	ул.Ленинградская	1,995	15960	1,443	72	1,443	72	1,443	72																							
481.	ул.Матросова	0,139	1112	0,13	94	0,13	94	0,13	94																							
482.	ул.Малая Крыловка	0,685	5480	0,688	100	0,688	100	0,688	100																							
483.	ул.Станционная	1,215	9720	1,154	95	1,154	95	1,154	95																							
484.	ул.Родины	4,104	32832	2,322	57	2,322	57	2,322	57																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
485.	ул.Шоссейная (жилой массив Борисоглебское)	2,568	20544	2,568	100	2,568	100	2,568	100																							
486.	ул.Сафина	0,331	2648	0,318	96	0,318	96	0,318	96																							
487.	пер.Осиновский	0,664	5312	0,644	97	0,644	97	0,644	97																							
488.	ул.Бухарская	1,844	14752	1,1	60	1,1	60	1,1	60																							
489.	ул.Галии Кайбицкой	0,362	2896	0,362	100	0,362	100	0,362	100																							
490.	ул.Малая Красная	0,401	3208	0,4	100	0,4	100	0,4	100																							
491.	ул.Архангельская	0,695	5560	0,695	100	0,695	100	0,695	100																							
492.	проезд от ул.Карбышева до ул.Танковой	0,574	4592	0,574	100	0,574	100	0,574	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
493.	ул.1-я Вольная	0,294	2352	0,294	100	0,294	100	0,294	100																							
494.	ул.Химиков	2,367	18936	2,367	100	2,367	100	2,367	100																							
495.	Нижнезареченская дамба	2,276	18208	1,276	56	1,276	56	1,276	56																							
496.	дорога от ул.Центральной до границы районов	1,094	8752	1,094	100	1,094	100	1,094	100																							
497.	ул.Академика Кирпичникова	1,18	9440	0,4	34	1,18	100	1,18	100																							
498.	ул.Инструментальная	0,284	2272	0,284	100	0,284	100	0,284	100														от д.22 до ул.Солидарности	ремонт покрытия	км	0,4	2860	7,11	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
499.	ул.Верхоянская	2,101	16808	2,101	100	2,101	100	2,101	100																							
500.	ул.Карагандинская	2,005	16040	1,85	92	1,85	92	1,85	92																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
501.	ул.Кутузова	2,195	17560	1,823	83	1,823	83	1,823	83																							
502.	ул.Четаева	3,091	24728	2,796	90	2,796	90	2,796	90															установка светофора	шт	2		5		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
503.	4-я транспортная дамба	3,434	27472	3,434	100	3,434	100	3,434	100																							
504.	проезд за Государдарственным Советом Республики Татарстан	0,115	920	0,115	100	0,115	100	0,115	100																							
505.	пл.Тысячелетия	0,341	2728	0,341	100	0,341	100	0,341	100															ремонт покрытия	км	3,4	23470	39,9	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
506.	пл. у памятника М.Вахитову	0,105	840	0,105	100	0,105	100	0,105	100																							
507.	пл. у ЦПКиО им. Горького	0,32	2560	0,32	100	0,32	100	0,32	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
508.	Привокзальная пл.	0,339	2712	0,339	100	0,339	100	0,339	100																							
509.	проезд от пл.Тысячелетия до ул.Баумана	0,098	784	0,098	100	0,098	100	0,098	100																							
510.	проезд от ул.Батурина до Кремля	0,265	2120	0,265	100	0,265	100	0,265	100																							
511.	ул.Театральная	0,177	1416	0,177	100	0,177	100	0,177	100																							
512.	ул.А.Айдинова	0,219	1752	0,164	75	0,219	100	0,219	100																							
513.	ул.Абжалилова	0,946	7568	0,946	100	0,946	100	0,946	100																							
514.	ул.Адамюка	0,115	920	0,115	100	0,115	100	0,115	100																							
515.	ул. Астрономическая	0,566	4528	0,566	100	0,566	100	0,566	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
516.	ул. Б.Шахиди	1,028	8224	1,028	100	1,028	100	1,028	100																							
517.	ул.Баумана вдоль стен Кремля	0,699	5592	0,699	100	0,699	100	0,699	100																							
518.	ул.Галактионова	0,282	2256	0,282	100	0,282	100	0,282	100																							
519.	ул.Груздева	0,189	1512	0,189	100	0,189	100	0,189	100																							
520.	ул.Д.Али	0,125	1000	0,125	100	0,125	100	0,125	100																							
521.	ул.Девятаева	0,629	5032	0,629	100	0,629	100	0,629	100																							
522.	ул. Дзержинского	1,327	10616	1,327	100	1,327	100	1,327	100																							
523.	ул.Достоевского	1,292	10336	1,292	100	1,292	100	1,292	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
524.	ул.Жуковского	0,603	4824	0,595	99	0,595	99	0,595	99																							
525.	ул.Зинина	0,644	5152	0,644	100	0,644	100	0,644	100																							
526.	ул.Касаткина	0,404	3232	0,404	100	0,404	100	0,404	100																							
527.	ул.Коротченко	0,515	4120	0,5	97	0,5	97	0,5	97																							
528.	ул.Кремлевская	1,06	8480	1,06	100	1,06	100	1,06	100																							
529.	ул. Кремлевская (спуск из булыжников)	0,142	1136	0,142	100	0,142	100	0,142	100																							
530.	ул.Лобачевского	0,646	5168	0,646	100	0,646	100	0,646	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
531.	ул.Туфана Миннуллина	1	8000	0,447	45	0,447	45	0,447	45	перекресток с ул. Тихомирнова	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Тихо хомирнова	перекресток с ул. Тихомирнова																			
532.	ул.М.Джалиля	0,379	3032	0,379	100	0,379	100	0,379	100	перекресток с ул. Островского	регулируемый перекресток	перекресток с ул. Островского	перекресток с ул. Островского																			
533.	ул.Моторная	0,986	7888	0,986	100	0,986	100	0,986	100																							
534.	ул.Муштари	1,047	8376	1,047	100	1,047	100	1,047	100																							
535.	ул.Набережная	2,443	19544	2,443	100	2,443	100	2,443	100																							
536.	ул.Набережная Казанки	1,181	9448	1,181	100	1,181	100	1,181	100																							
537.	ул.Некрасова	0,589	4712	0,589	100	0,589	100	0,589	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
538.	ул.Ново-Песочная	0,689	5512	0,689	100	0,689	100	0,689	100																							
539.	ул.Островского	2,543	20344	2,543	100	2,543	100	2,543	100																							
540.	ул.Профессора Нужина	0,23	1840	0,17	74	0,17	74	0,17	74																							
541.	ул.Т.Гизата	0,779	6232	0,779	100	0,779	100	0,779	100																							
542.	ул.Татарстан	1,624	12992	1,624	100	1,624	100	1,624	100																							
543.	ул.Ташаяк	0,461	3688	0,34	74	0,34	74	0,34	74																							
544.	ул.Театральная	0,475	3800	0,463	97	0,463	97	0,463	97																							
545.	ул.Тельмана	0,48	3840	0,48	100	0,48	100	0,48	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
546.	ул.Тихомирнова	1,52	12160	1,52	100	1,52	100	1,52	100																							
547.	ул.Сафьян	0,224	1792	0,224	100	0,224	100	0,224	100																							
548.	ул.Федосеевская	1,055	8440	0,489	46	0,489	46	0,489	46																							
549.	ул.Холмовая	0,439	3512	0,439	100	0,439	100	0,439	100																							
550.	ул.Пригородная	0,59	4720	0,3	51	0,3	51	0,3	51																							
551.	ул.Чехова	1,713	13704	1,713	100	1,713	100	1,713	100																							
552.	ул. Ш.Марджани	1,774	14192	1,774	100	1,774	100	1,774	100																							
553.	ул.Шмидта	0,877	7016	0,877	100	0,877	100	0,877	100																							
554.	ул.Щапова	1,202	9616	1,202	100	1,202	100	1,202	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
555.	ул.Япеева	0,721	5768	0,721	100	0,721	100	0,721	100																							
556.	ул.Баумана	1,293	10344	1,293	100	1,293	100	1,293	100																							
557.	ул.К.Насыри	0,608	4864	0,608	100	0,608	100	0,608	100																							
558.	дорога до Центра гребных видов спорта	1,645	13160	1,645	100	1,645	100	1,645	100																							
559.	дорога от ул.Оренбургский Проезд до ул.Фермское Шоссе	0,58	4640	0,58	100	0,58	100	0,58	100																							
560.	пер.Катановский	0,305	2440	0,305	100	0,305	100	0,305	100																							
567.	проезд вдоль Казанской академии тенниса	1,476	11808	1,476	100	1,476	100	1,476	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
568.	проезд вдоль Центра волей-бола	0,295	2360	0,295	100	0,295	100	0,295	100																							
569.	проезд от ул. Орен-бург-ский Тракт до специ-ального объекта	0,392	3136	0,392	100	0,392	100	0,392	100																							
570.	проезд от ул. Орен-бург-ский Тракт до ул. Ферм-ское Шоссе	3,536	28288	3,536	100	3,536	100	3,536	100																							
571.	ул.Ку-рашова	0,264	2112	0,264	100	0,264	100	0,264	100																							
572.	ул.1-я Кали-нинград град-ская	0,667	5336	0,667	100	0,667	100	0,667	100																							
573.	ул.Ака-демика Парина	0,826	6608	0,826	100	0,826	100	0,826	100																							
574.	ул.Ак-тайская	0,569	4552	0,569	100	0,569	100	0,569	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
575.	ул.Безымянная	0,392	3136	0,392	100	0,392	100	0,392	100																							
576.	ул.Газовая	0,393	3144	0,393	100	0,393	100	0,393	100																							
577.	ул.Гарифьянова	1,441	11528	1,441	100	1,441	100	1,441	100																							
578.	ул.Дальняя	0,182	1456	0,182	100	0,182	100	0,182	100																							
579.	ул.Ипподромная	0,498	5710	0,498	100	0,498	100	0,498	100																							
580.	ул.Меховщиков	1,813	14504	1,813	100	1,813	100	1,813	100																							
581.	ул.Мидхата Булатова	1,102	8816	1,102	100	1,102	100	1,102	100																							
582.	ул.Модельная	1,071	8568	1,071	100	1,071	100	1,071	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
583.	ул.Ново-Давликеевская	3,399	27192	2,67	79	2,67	79	2,67	79																							
584.	ул.Рауиса Гареева	2,779	22232	2,779	100	2,779	100	2,779	100																							
585.	ул.Сафиуллина	1,776	14208	1,776	100	1,776	100	1,776	100																							
586.	ул.Учительская	0,775	6200	0,775	100	0,775	100	0,775	100																							
587.	ул.Халева	0,533	4264	0,533	100	0,533	100	0,533	100																							
588.	ул.Шаляпина	0,953	7624	0,953	100	0,953	100	0,953	100																							
589.	ул.Южно-Промышленная	0,792	6336	0,792	100	0,792	100	0,792	100																							
590.	ул.Поперечно-Отарская	2,481	19848	1,481	60	1,481	60	1,481	60																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
591.	ул.Центральная (жилой массив Отары)	1,724	13792	1,0	58	1,0	58	1,0	58																							
592.	ул.Центрально-Отарская	0,554	4432	0,41	74	0,41	74	0,41	74																							
593.	дорога до спортивной базы «Мирный»	1,07	8560	0,8	75	0,8	75	0,8	75																							
594.	дорога к школе № 173 (жилой массив Салмачи)	0,253	2024	0,2	79	0,2	79	0,2	79																							
595.	ул.Центральная (жилой массив Салмачи)	3,817	30536	1,269	33	1,269	33	1,269	33																							
596.	ул.Ферма-2	0,357	2856	0,357	100	0,357	100	0,357	100																							
597.	ул.25-го Октября	0,423	3384	0,42	99	0,42	99	0,42	99																							
598.	ул.2-я Юго-Западная	0,937	7496	0,937	100	0,937	100	0,937	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
599.	ул.Аксу	0,702	5616	0,702	100	0,702	100	0,702	100																							
600.	ул.Ак-таныш-ская	1,055	8440	1,055	100	1,055	100	1,055	100																							
601.	пер.Ак-таныш-ский	0,146	1168	0,146	100	0,146	100	0,146	100																							
602.	ул.Ак-тюбин-ская	0,195	1560	0,195	100	0,195	100	0,195	100																							
603.	ул.Алан	0,313	2504	0,313	100	0,313	100	0,313	100																							
604.	ул.Арак-чинское Шоссе	1,31	10480	1,31	100	1,31	100	1,31	100																							
605.	ул.Ба-калей-ная	0,45	3600	0,45	100	0,45	100	0,45	100																							
606.	ул.Би-рюзовая	1,423	11384	1,423	100	1,423	100	1,423	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
607.	ул.Боевая	3,155	25240	3,15	100	3,15	100	3,15	100																							
608.	ул.Болотникова	1,286	10288	1,24	96	1,24	96	1,24	96																							
609.	пер.Болотникова	0,192	1536	0,192	100	0,192	100	0,192	100																							
610.	ул.Брюсова	0,515	4120	0,515	100	0,515	100	0,515	100																							
611.	ул.Бугринская	0,327	2616	0,327	100	0,327	100	0,327	100																							
612.	ул.Вагонная	0,937	7496	0,937	100	0,937	100	0,937	100																							
613.	ул.Военная	0,329	2632	0,329	100	0,329	100	0,329	100																							
614.	ул.Грузовая	0,123	984	0,123	100	0,123	100	0,123	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
615.	пер.Грушевый	0,236	1888	0,236	100	0,236	100	0,236	100																							
616.	ул.Гузель	0,368	2944	0,368	100	0,368	100	0,368	100																							
617.	пер.Дачный	0,204	1632	0,204	100	0,204	100	0,204	100																							
618.	ул.Де--нятого Мая	0,371	2968	0,371	100	0,371	100	0,371	100																							
619.	ул.Дежнева	0,253	2024	0,253	100	0,253	100	0,253	100																							
620.	дорога от путепровода до границ Зеленодольского района	4,936	39488	2,936	59	2,936	59	2,936	59																							
621.	дорога от ул.Горьковское Шоссе до Химграда	0,479	3832	0,479	100	0,479	100	0,479	100																							
622.	дорога от ул.Осиновской до пос.Воронино	1,06	8480	1,06	100	1,06	100	1,06	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
623.	пер.Дружный	0,436	3488	0,436	100	0,436	100	0,436	100																							
624.	ул.Ежевичная	0,383	3064	0,383	100	0,383	100	0,383	100																							
625.	ул.Енисейская	0,379	3032	0,379	100	0,379	100	0,379	100																							
626.	ул.Заречная	0,557	4456	0,557	100	0,557	100	0,557	100																							
627.	ул.Казахская	0,304	2432	0,304	100	0,304	100	0,304	100																							
628.	ул.Калиновского	0,228	1824	0,228	100	0,228	100	0,228	100																							
629.	ул.Карельская	0,499	3992	0,499	100	0,499	100	0,499	100																							
630.	ул.Карпатская	0,347	2776	0,347	100	0,347	100	0,347	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
631.	пер.Кедровый	0,239	1912	0,239	100	0,239	100	0,239	100																							
632.	ул.Кожевенная	0,565	4520	0,565	100	0,565	100	0,565	100																							
633.	ул.Комсомольская	0,623	4984	0,62	100	0,62	100	0,62	100																							
634.	ул. Красногорская	0,511	4088	0,511	100	0,511	100	0,511	100																							
635.	ул.Лазарева (примыкание до НИИХП)	0,641	5128	0,641	100	0,641	100	0,641	100																							
636.	пер. Лесной	0,124	992	0,1	81	0,1	81	0,1	81																							
637.	ул.Лукина	1,7	13600	1,636	96	1,636	96	1,636	96																							
638.	ул.Лукницкого	0,18	1440	0,18	100	0,18	100	0,18	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
639.	ул.Малая Мухаметшина	0,201	1608	0,201	100	0,201	100	0,201	100																							
640.	ул.Мало-Московская	0,554	4432	0,554	100	0,554	100	0,554	100																							
641.	ул.Медицинская	0,768	6144	0,768	100	0,768	100	0,768	100																							
642.	пер.Новгородский	0,259	2072	0,259	100	0,259	100	0,259	100																							
643.	ул.Ново-Аракчинская	1,146	9168	1,146	100	1,146	100	1,146	100																							
644.	ул.Ново-Осиновская	0,489	3912	0,489	100	0,489	100	0,489	100																							
645.	ул.Ново-Осиновская 3-я	0,295	2360	0,295	100	0,295	100	0,295	100																							
646.	пер.Ново-Осиновский	0,356	2848	0,356	100	0,356	100	0,356	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
647.	ул.Новороссийская	2,1	16800	2,1	100	2,1	100	2,1	100																							
648.	ул.Односторонка Гривки	0,479	3832	0,479	100	0,479	100	0,479	100																							
649.	ул.Украинная	0,403	3224	0,403	100	0,403	100	0,403	100																							
650.	ул.Оружейников	0,459	3672	0,459	100	0,459	100	0,459	100																							
651.	ул.Осиновская	2,17	17360	1,64	76	1,64	76	1,64	76															установка светофора	шт	2		7		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
652.	ул.Осиновская 2-я	0,635	5080	0,635	100	0,635	100	0,635	100																							
653.	ул. П.Морозова	0,29	2320	0,29	100	0,29	100	0,29	100																							
654.	ул.Параллельная	0,236	1888	0,236	100	0,236	100	0,236	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
655.	ул.Паратская	0,406	3248	0,406	100	0,406	100	0,406	100																							
656.	ул.Поперечно-Базарная	1,115	8920	1,115	100	1,115	100	1,115	100																							
657.	пер.Первомайский	0,172	1376	0,172	100	0,172	100	0,172	100																							
658.	ул.Полевая	0,604	4832	0,604	100	0,604	100	0,604	100																							
659.	ул.Ползунова	0,427	3416	0,427	100	0,427	100	0,427	100																							
660.	ул.Политехническая	0,25	2000	0,25	100	0,25	100	0,25	100																							
661.	ул.Полоцкая	0,247	1976	0,247	100	0,247	100	0,247	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
662.	примыкание к автодороге от ул.Горьковское Шоссе до ул.Майдана	1,15	9200	1,15	100	1,15	100	1,15	100																							
663.	проезд вдоль озера Глубокое	1,029	8232	1,029	100	1,029	100	1,029	100																							
664.	проезд вдоль озера Лебяжье	0,753	6024	0,753	100	0,753	100	0,753	100																							
665.	проезд к базе отдыха «Озеро Глубокое»	1,603	12824	1,603	100	1,603	100	1,603	100																							
666.	проезд от ул.Затонской до ул. Завокзальной	0,824	6592	0,54	66	0,54	66	0,54	66																							
667.	ул.Проезжая	0,274	2192	0,274	100	0,274	100	0,274	100																							
668.	ул.Проточная	0,235	1880	0,235	100	0,235	100	0,235	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
669.	ул.Сабан	0,753	6024	0,753	100	0,753	100	0,753	100																							
670.	ул.Самарская	0,222	1776	0,222	100	0,222	100	0,222	100																							
671.	ул.Солдатская	0,345	2760	0,3	87	0,3	87	0,3	87																							
672.	ул.Свияжская	0,454	3632	0,454	100	0,454	100	0,454	100																							
673.	ул.Селянская	0,465	3720	0,465	100	0,465	100	0,465	100																							
674.	ул.Серп и Молот	0,243	1944	0,24	99	0,24	99	0,24	99																							
675.	ул.Тасма	0,43	3440	0,43	100	0,43	100	0,43	100																							
676.	ул.Теплично-Комбинатская	1,093	8744	0,35	32	0,35	32	0,35	32																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
677.	ул.Ту-накова	0,797	6376	0,797	100	0,797	100	0,797	100																							
678.	ул.Тур-генева	0,5	4000	0,5	100	0,5	100	0,5	100																							
679.	ул.Ту-ристи-ческая	2,066	16528	2,066	100	2,066	100	2,066	100																							
680.	пер.Ту-ристи-ческий	0,63	5040	0,63	100	0,63	100	0,63	100																							
681.	ул.Узень-кая	0,412	3296	0,412	100	0,412	100	0,412	100																							
682.	ул.Узор-ная	0,5	4000	0,5	100	0,5	100	0,5	100																							
683.	ул.Урич-кого	0,737	5896	0,737	100	0,737	100	0,737	100																							
684.	ул.Фур-манова	0,281	2248	0,281	100	0,281	100	0,281	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
685.	ул. Х.Туфана	0,742	5936	0,742	100	0,742	100	0,742	100																							
686.	ул.Хлебозаводская	1,123	8984	1,123	100	1,123	100	1,123	100																							
687.	ул.Центральная	0,458	3664	0,458	100	0,458	100	0,458	100																							
688.	ул.Чкалова	0,468	3744	0,468	100	0,468	100	0,468	100																							
689.	Аметьевская магистраль	1,774	14192	1,61	91	1,61	91	1,61	91															ремонт покрытия	км	0,7	4880	26,781	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
690.	ул.Мамадышский Тракт	14,368	114944	14,368	100	14,368	100	14,368	100																							
691.	пр.Альберта Камалеева	1,62	12960	1,62	100	1,62	100	1,62	100																							
692.	ул.Нокинский Спуск	1,577	12616	0,948	60	0,948	60	0,948	60															установка светофора	шт	8		7		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
693.	ул.Патриса Лумумбы	1,616	12928	1,616	100	1,616	100	1,616	100																							
694.	ул.Космонавтов	0,969	7752	0,969	100	0,969	100	0,969	100																							
695.	ул.Академика Губкина	2,609	20872	1,619	62	1,619	62	1,619	62																							
696.	ул.Торфяная	1,761	14088	1,07	61	1,07	61	1,07	61																							
697.	ул.Дорожная (п.Нагорный)	2,432	19456	1,807	74	1,807	74	1,807	74															установка светофора	шт	4		7		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
698.	3-я транстранспортная дамба. (развязка)	0,49	3920	0,49	100	0,49	100	0,49	100																							
699.	ул.2-я Даурская	0,488	3904	0,488	100	0,488	100	0,488	100																							
700.	ул.Аграрная	1,904	15232	1,376	72	1,376	72	1,376	72																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
701.	ул.Азина	1,87	14960	1,87	100	1,87	100	1,87	100																							
702.	ул.Волочаевская	0,118	944	0,118	100	0,118	100	0,118	100																							
703.	ул.Восьмого Марта	0,606	4848	0,606	100	0,606	100	0,606	100																							
704.	ул.Бондюжская	0,108	1100	0,108	100	0,108	100	0,108	100																							
705.	ул.Главная	1,335	10680	1,335	100	1,335	100	1,335	100															ремонт покрытия	км	0,6	4400	9,03	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
706.	ул.Гастелло	0,271	2168	0,271	100	0,271	100	0,271	100																							
707.	ул.Джаудата Файзи	0,733	5864	0,733	100	0,733	100	0,733	100																							
708.	ул.Журналистов	3,316	26528	3,316	100	3,316	100	3,316	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
709.	ул.Закиева	1,005	8040	0,91	91	0,91	91	0,91	91																							
710.	ул.Искра	0,522	4176	0,522	100	0,522	100	0,522	100															ремонт покрытия	км	1,3	9040	17,92	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
711.	ул.Ирек	0,606	4848	0,216	36	0,216	36	0,216	36																							
712.	ул.Каштановая	0,513	4104	0,513	100	0,513	100	0,513	100																							
713.	ул.Курская	0,598	4784	0,598	100	0,598	100	0,598	100																							
714.	ул.Латышских Стрелков	1,016	8128	1,016	100	1,016	100	1,016	100																							
715.	ул.Парковая	1,223	9784	1,223	100	1,223	100	1,223	100																							
716.	ул.Пионерская	0,578	4624	0,15	26	0,578	100	0,578	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
717.	ул.Попова	0,674	5392	0,674	100	0,674	100	0,674	100																							
718.	ул.Правды	0,643	5144	0,643	100	0,643	100	0,643	100																							
719.	ул.Рашида Вагапова	0,651	5208	0,651	100	0,651	100	0,651	100																							
720.	ул.Сеченова	0,411	3288	0,411	100	0,411	100	0,411	100																							
721.	ул.Советская	0,792	6336	0,792	100	0,792	100	0,792	100																							
722.	ул.Солидарности	0,608	4864	0,608	100	0,608	100	0,608	100																							
723.	ул.Стадионная	0,291	2328	0,291	100	0,291	100	0,291	100																							
724.	ул.Тополевая	1,007	8056	1,007	100	1,007	100	1,007	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
725.	ул.Халитова	1,045	8360	1,045	100	1,045	100	1,045	100																							
726.	ул.Чишмяле	0,782	6256	0,782	100	0,782	100	0,782	100																							
727.	ул.Шоссейная (п.Дербышки)	1,021	8168	1,021	100	1,021	100	1,021	100																							
728.	ул.Энтузиастов	0,418	3344	0,418	100	0,418	100	0,418	100																							
729.	ул.Яркая (п.Салмачи)	0,911	7288	0,911	100	0,911	100	0,911	100																							
730.	дорога от торгового центра «Мега» до ул.Аграрной	1,548	12384	1,548	100	1,548	100	1,548	100																							
731.	дорога от ипподрома до ул.Академика Глушко	0,723	5784	0,723	100	0,723	100	0,723	100																							
732.	городок Октябрьский	0,404	3232	0,404	100	0,404	100	0,404	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
733.	ул.Академика Арбузова	0,241	1928	0,241	100	0,241	100	0,241	100																							
734.	ул.Высотная	0,235	1880	0,235	100	0,235	100	0,235	100																							
735.	ул.Габдулы Кариева	0,329	2632	0,329	100	0,329	100	0,329	100																							
736.	ул.Дружбы (нечетные дома)	0,328	2624	0,328	100	0,328	100	0,328	100																							
737.	ул.Дружбы (четные дома)	0,377	3016	0,377	100	0,377	100	0,377	100																							
738.	ул.Дуслык	0,315	2520	0,315	100	0,315	100	0,315	100																							
739.	ул.Каспийская	0,765	6120	0,765	100	0,765	100	0,765	100																							
740.	ул. Красной Позиции	1,188	9504	1,188	100	1,188	100	1,188	100																							
741.	ул.Чингиза Айтматова	0,521	4168	0,225	43	0,225	43	0,225	43																							
742.	Радиальная линия от ул.Фрунзе до ул.Болотникова	2,42	19360	1,21	50	1,21	50	1,21	50																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
743.	ул.Комарова	1,005	8040	1,005	100	1,005	100	1,005	100																							
744.	Дорога от ул. Харьковской, д.102 до поворота на СНТ «Энергетик»	0,9	5400	0	0	0,9	100	0,9	100																							
745.	ул.Обнорского до СНТ «Строитель»	0,26	1560	0	0	0,26	100	0,26	100																							
746.	Дорога до СО «Ивушка» от Электромеханического завода, СО «Геолог» от ВНИИ «Геологенеруд», СО «Наука» от Физико-технического института, СО «Идел» от базы Общепита, СО «Роса», СНТ «Дулкын», СНТ «Идель»	1,13	6780	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
747.	Дорога до СО «Табигать»,СО «Мечта», СО «Ивушка» от ВНИИ «Насосмаш», СО «50 лет Победы», СО «Полуостровок», СО «Волга»	0,37	2220	0	0	0	0	0	0																							
748.	Дорога от ул.Боевой до СНТ «Залив»	0,4	2400	0	0	0	0	0	0																							
749.	Дорога от ул.Затонской до СНТ «Волга» военной части 63778 МО России, СНТ сад № 2 АО КВЗ, СНТ «Садовое товарищество № 1 ОАО КВЗ»	0,94	5640	0	0	0	0	0	0																							
750.	Дорога до СНТ «Любитель природы-2»	1,0	6000	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
751.	Дорога до СНТ «Туганяю» (от а/д Казань-Малмыж-Пермяки)	3,674	22044	0	0	0	0	0	0																							
752.	Дорога до СНТ «Алгоритм», «Орбита»,«Зеленый уголок», «Авиатор», «Идель»	2,5	15000	0	0	0	0	0	0																							
753.	Дорога до СНТ «Радуга КГУ», «Синтез», ДНТ «Волжские зори», СНТ «Кожевженик», СНТ «Сад № 3» КАПО им.Горбунова, НСТ «Ял»	2,0	12000	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
754.	Дорога до СНТ «Весна» НПО им.Ленина, СНТ «Лето», «Локомотив», «Подлесное», «60 лет Октября»	2,1	12600	0	0	0	0	0	0																							
755.	Дорога до СНТ «Волжанка»	0,61	3660	0	0	0	0	0	0																							
756.	Дорога до СНТ «Березка» при Казанской ТЭЦ-1	0,518	3108	0	0	0	0	0	0																							
757.	Дорога до СНТ «Аэропорт»	1,52	9120	0	0	0	0	0	0																							
758.	Дорога до ОНСДТ «Матюшино» (Светлая Поляна)	1,71	10260	0	0	0	0	0	0																							
759.	Дорога до СНТ «Сатурн»	0,772	4632	0	0	0	0	0	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Установка дорожных знаков и ограждений																							установка дорожрожных знаков и ограждений	шт			52,415				
	Проведение диагностики дорог	909,22													диагностика	км	909,22		4,780													
	ИТОГО	909,22	9137731	571,79	62,9	664,057	73	698,447	76,8	70		28	22				3409,07	1120475	1953,1	1743,1						116,4	815039	1600	1760,0			
Итого по местным дорогам															ремонт покрытия	км	160,1	1120475	1892,89	1689,4				ремонт покрытия	км	116,4	815039	1447,385	1700,2			
															установка ограждений безопасности	п.м.	2210	0	4,23	1912,7				установка ограждений безопасности	п.м.	10239	0	33,02	0			
															установка дорожных знаков	шт	238	0	11,74	49310,9				установка дорожрожных знаков	шт	688	0	19,01	0			
															дообо оборудование светофорного объекта	шт	8	0	0,67	83750,0				дообо-рудование светофорного объекта	шт	4	0	1,2	0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															установка светофора	шт	43	0	34	790581				установка светофора	шт	90		88,9	1704545,5			
Итого по агломерации																																
ВСЕГО по агломерации:		1674,8	14305291	1114,12	66,5	1251,6	74,7	1365,3	81,5	73		29	23				3457	1403096	2400	1710						136	952108	1600	1760,0			
ИТОГО по агломерации															ремонт покрытия	км	212	1491936	2417	8878				ремонт покрытия проезжей части	км	136	952108	1577	1390,4			
															установка ограждений безопасности	пм	2210	0	4	1913				установка ограждений безопасности	пм	10239	0	33	0			
															установка дорожных знаков	шт	244	0	12	48098				установка дорожных знаков	шт	690	0	19	0			
															дооборудование светофорного объекта	км	8,55	0	50	5893450				устройство искусственного освещения	км	0	0	0	0			
															установка светофора	шт	43	0	34	790581				установка светофора	шт	90	0	89	1704545,5			
															устройство искусственного освещения	км	8,6	0	50	5893450												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															установка светофора	шт	43	0	34,0	790581,4												
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																
Автомобильные дороги федерального значения																																
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
1.	Автодорога «Арск – Тюлячи»																						3+500-8+000	ремонт	км	4,5	31500	60,0	1904,8	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
																							18+000-26+000	восстановление изношенных покрытий	км	8,0	56000	55,0	982,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
2.	Автодорога «Казань – Малмыж»																						41+800-45+200	ремонт	км	3,9	27200	50,0	1838,2	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
																							67+700-72+000	восстановление изношенных покрытий	км	4,9	34400	30,0	872,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3.	Автодорога «Казань-Оренбург» – «Казань – Боровое Матюшино»																						8+000-9+900	восстановление изношенных покрытий	км	2,2	15200	13,0	855,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
4.	Автодорога «Сокуры-Кирби-Травкино»																						9+073-14+000	восстановление изношенных покрытий	км	4,9	34489	30,0	869,8	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
5.	Автодорога «Казань-Шемордан»																						26+800-30+300	ремонт	км	4,0	28000	45,0	1607,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
																							49+590-56+815	восстановление изношенных покрытий	км	6,0	42000	35,0	833,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
6.	Автодорога «Арск – Атня»																						15+600-16+800	восстановление изношенных покрытий	км	1,2	8400	6,0	714,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
7.	Автодорога «Казань-Боровое Матюшино»																						15+245-17+145	восстановление изношенных покрытий	км	3,1	21400	20,0	934,6	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8.	Автодорога «Старое Шигалеево - Пестрецы»																						0+000 - 5+500	восстановление изношенных покрытий	км	6,3	44000	38,0	863,6	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
9.	Автодорога «Пестрецы-Чита-Янцевары»																						15+250-19+450	восстановление изношенных покрытий	км	4,8	33600	30,0	892,9	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	ИТОГО																									48,1	376189	572,08	1095,2			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																
1.	ул.Краснококшайская	1,1	8800	0,51	46	1,1	100	1,1	100						ремонт покрытия	км	5,4	37589	137,136													
2.	ул.М.Вахитова	1,344	0	0	0	1,344	100	1,344	100						ремонт покрытия	км	6,0	41980														
3.	ул.Горького	1,19	19040	0	0	1,19	100	1,19	100						ремонт покрытия	км	2,4	16869	28,677													
4.	ул. П.Коммуны	0,705	14805	0,659	93	0,705	100	0,705	100						ремонт покрытия	км	1,3	9215	15,9													
5.	ул.Московская	1,659	41030	0	0	1,659	100	1,659	100						ремонт покрытия	км	3,4	24000	42,3													
6.	ул.Батурина	1,21	19360	0	0	1,21	100	1,21	100						ремонт покрытия	км	2,7	18707	31,802													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
7.	ул.Мавлютова	2,163	34608	1,42	66	2,163	100	2,163	100						ремонт покрытия	км	5,9	41050	69,785													
8.	ул.Айдинова	0,219	1752	0,164	75	0,219	100	0,219	100						ремонт покрытия	км	0,9	6120	10,4													
9.	ул.Горьковское Шоссе	24,022	168154	14,322	59,62	24,022	100	24,022	100						ремонт покрытия	км	6,8	47300	81,74													
10.	ул.Тулпар	0,252	2016	0,1	40	0,252	100	0,252	100						ремонт покрытия	км	1,0	7225	18,8													
11.	ул.Кирпичникова	1,18	9440	0,4	34	1,18	100	1,18	100						ремонт покрытия	км	3,6	25400	43,18													
12.	ул.Пионерская	0,578	4624	0,15	26	0,578	100	0,578	100						ремонт покрытия	км	0	12,52	21,82													
	ИТОГО	35,622	323629	17,725	49,8	35,622	100	35,622	100										501,54													
Общий итог																																
	ВСЕГО	1674,80	14305291	1114,1	66,52	1251,58	74,73	1379,64	82,38	73	15,9	65	36				3476	1491936	3830	2566						240	1287215	4165	1760			
Общий итог															ремонт покрытия	км	212	1491936	2417	8878				ремонт покрытия проезжей части	км	159,147	1114026	1610,94	1390,402			
															капитальный ремонт	км	3,3	23000	80	3478				капитальный ремонт	км	16,4	115000	310,0	2695,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															реконструкция	км	0	0	1300,0	0				реконструкция	км	68,7	480700	1863	4160,599			
															установка ограждений безопасности	пм	2210	0	4,23	1912,7				установка ограждений безопасности	пм	10239	0	33	0			
															установка дорожных знаков	шт	244	0	11,99	48098,4				установка дорожных знаков	шт	690	0	19	0			
															дооборудование светофорного объекта	км	8,55	0	50,39	5893450,3				устройство искусственного освещения	км	0	0	0	0			
															установка светофора	шт	43	0	34,0	790581,4				установка светофора	шт	90	0	89	1704545,5			
															устройство искусственного освещения	км	8,55	0	50,39	5893450,3												
															установка светофора	шт	43	0	34,0	790581,4												

Список использованных сокращений:
ВКП – внутриквартальный проезд;
СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;

СО – садоводческое общество;
НПО – научно-производственное объединение;
ДНТ – дачное некоммерческое товарищество;
ОНСДТ – объединенное некоммерческое садово-дачное товарищество;
НСТ – некоммерческое садоводческое товарищество;
ТС – транспортное средство;
ОАО «КВЗ» - ОАО «Казанский вертолетный завод»;
МО России – Министерство обороны Российской Федерации.

Приложение № 3
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 296-ФЗ)	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на аварийно-опасных участках, штук		Количество пострадавших, человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 год	на 31.12.2016	2015 год		на 31.12.2016		
				Всего		погибло	ранено	погибло	ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	795+500	5	4	0	5	0	4	устройство шумовых полос перед перекрестком (выполнено)
2.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	846 – 847 км	5	1	1	5	0	1	в 2016 году установлены знаки ограничения скорости 70 км/час (выполнено); установка знаков 3.27 «Остановка запрещена» на всем протяжении объекта придорожного сервиса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	км 858+500 – км 859+500	5	1	1	4	2	3	проводится реконструкция
4.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	878 км – 879 км	4	2	0	6	0	1	установка искусственных неровностей на примыкании второстепенной дороги
5.	Р-241	Казань – Буинск – Ульяновск	км 20+470	3	0	0	3	0	0	установлены знаки ограничения скорости
6.	16ОПР316 К-0396	Казань – Малмыж	км 21+00	3	2	0	3	0	2	установка пешеходных ограждений, модернизация светофорных объектов
7.		г.Казань, ул.Ю.Фучика	д.50, д.50а	1	3	0	1	1	2	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул.Ю.Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.		г.Казань, ул.Мавлютова	д.48	3	2	0	3	0	2	повышение информативности пешеходного перехода; установка пешеходных ограждений; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установка светофорного объекта; освещение на одной стороне
9.		г.Казань, Пр.Победы	Пр.Победы – ул.Ю.Фучика	1	4	0	1	0	4	рассмотрение вопроса изменения режима сигналов светофора; увеличение фазы для движения пешеходов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров)
10.		г.Казань, ул.Т.Миннуллина	ул.Т.Миннуллина – ул.Тихомирнова	0	3	0	0	0	3	установка приборов «Автоураган»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.		г.Казань, ул.Кул Гали	34	1	3	0	1	0	3	проведение мероприятий по ограничению скорости (установка искусственных неровностей); установка пешеходных ограждений; дорожный знак 5.19.1 развернуть
12.		г.Казань, ул.Дементьева	д.7	3	0	0	3	0	0	установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
13.		г.Казань, ул.Назарбаева	ул.Назарбаева – ул.Островского	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений
14.		г.Казань, ул.Бутлерова	д.56	4	0	1	3	0	0	ограничение скорости путем установки искусственных неровностей;
										установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
15.		г.Казань, ул.Вишневского	перекресток на ул.Вишневского – ул.Калинина	3	0	0	3	0	0	внесение изменений в режим работы светофора
16.		г.Казань, ул.Побежимова	ул.Побежимова-ул.Челюскина	3	0	0	3	0	0	установка светофора; замена знаков 5.19.1–5.19.2 на желтом фоне
17.		г.Казань, ул.К.Маркса	перекресток на ул.К.Маркса – ул.Муштари	6	3	0	6	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.К.Маркса со стороны ул.Толстого

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.		г.Казань, ул.Салимжанова	д.5	1	7	0	5	0	8	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством; ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
19.		г.Казань, ул.Островского	перекресток на ул.Островского – ул.Астрономической	3	1	0	3	0	1	увеличение времени светофора между фазами поперечных направлений
20.		г.Казань, ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзной – ул.Астрономической	2	5	0	2	0	8	проведение мероприятий по ограничению скорости на ул.Профсоюзной (искусственные неровности)
21.		г.Казань, ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзной – ул.Университетской	4	2	0	5	0	2	проведение мероприятий по ограничению скорости на ул.Университетской
22.		г.Казань, ул.Пушкина	д.19	2	4	0	2	0	4	установка прибора «Автоураган»
23.		г.Казань, ул.Пушкина	д.11	4	3	0	5	0	4	установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/час; барьерное ограждение посередине
24.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Чистопольская	0	5	0	0	0	5	установка прибора «Автоураган»
25.		г.Казань, ул.Декабристов	д.150	5	0	1	5	0	0	увеличить время между фазами светофора поперечных направлений
26.		г.Казань, ул.Декабристов	перекресток на ул.Декабристов – ул.Сибгата Хакима	1	6	0	1	0	8	внесение изменений в режим работы светофора; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.		г.Казань, пр.Ибрагимова	д.38	1	5	1	1	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час
28.		г.Казань, пр.Ибрагимова	д.59	4	0	0	4	0	0	установка светофора Т-7; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров).
29.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Восстания	0	3	0	0	0	3	установка прибора «Автоураган»
30.		г.Казань, ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Гагарина	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора
31.		г.Казань, ул.Бондаренко	д.4	3	0	0	3	0	0	изменение скоростного режима
32.		г.Казань, ул.Волгоградская	перекресток на ул.Волгоградской –ул.Короленко	3	3	0	7	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
33.		г.Казань, ул.Чуйкова	перекресток на ул.Чуйкова – ул.Адоратского	1	4	0	1	0	10	рассмотрение вопроса отмены левого поворота с ул.Чуйкова на ул.Адоратского в направлении ул.Гаврилова; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.		г.Казань, ул.Гвардейская	д.46/4	4	3	0	3	0	3	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством
35.		г.Казань, ул.Вересаева	д.1а	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка искусственных неровностей
36.		г.Казань, ул.Горьковское Шоссе	пересечение с ул.Осиновской	3	3	0	4	0	3	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
37.		г.Казань, ул.Беломорская	нерегулируемый перекресток с ул.Чапаева	4	7	0	5	0	11	установка дорожного знака 5.19.1; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
38.		г.Казань, ул.Побежимова	ул.Побежимова – ул.Копылова	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка пешеходных ограждений
39.		г.Казань, ул.Р.Зорге	д.11	8	5	0	8	0	5	установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров)
40.		г.Казань, ул.Дементьева	перекресток на ул.О.Кошевого	0	3	0	0	0	5	внесение изменений в режим работы светофорного объекта (увеличение времени между фазами поперечных направлений либо по ул.Кошевого, уменьшение времени движения на зеленый сигнал светофора)
41.		г.Казань, ул.Симонова	перекресток на ул.Чапаева	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.		г.Казань, ул.Пушкина	перекресток на ул.Салимжанова	0	4	0	0	0	4	установка дополнительных светофоров; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (150 метров)
43.		г.Казань, ул.Право-Булачная	перекресток на ул.М.Джалиля	0	7	0	0	0	7	установка светофорного объекта
44.		г.Казань, ул.Московская	д.2, д.11, д.17	0	5	0	0	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час; установка приборов фото-видеофиксации
45.		г.Казань, ул.Парижской Коммуны	перекресток на ул.Г.Тукая	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); со стороны ул.Г.Камала установка дублера знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
46.		г.Казань, ул.Залесная	перекресток на ул.Осиновская	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
47.		г.Казань, ул.Большая Крыловка	перекресток на ул.М.Вахитова	0	5	0	0	0	5	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48.		г.Казань, ул.Декабристов	перекресток на ул.Тверскую	0	6	0	0	0	6	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2
49.		г.Казань, ул.Ямашева	перекресток на ул.Бондаренко	0	5	0	0	0	5	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью по ул.Бондаренко (4 штуки); установка пешеходных ограждений (400 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
50.		г.Казань, ул.Адоратского	перекресток на ул.Ямашева	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов
51.		г.Казань, ул.Чистопольская	перекресток на ул.Бичурина	0	7	0	0	0	8	модернизация светофорного объекта (установка дополнительной секции светофора)
52.		г.Казань, ул.Восстания	д.15	0	5	0	0	1	4	установка пешеходных ограждений; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
53.		г.Казань, ул.Ибрагимова	перекресток на ул.Воровского	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (300 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
54.		г.Казань, ул.Чистопольская	перекресток на ул.Абсалямова	0	3	0	0	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.Чистопольской со стороны ул.Меридианной; сохранение действующего пешеходного перехода по ул.Чистопольской со стороны ул.Бондаренко
55.		г.Казань, ул.Ямашева	ул.Ямашева – ул.Мусина	0	4	0	0	0	5	установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час по обеим стороны дороги при подъезде к пешеходному переходу; отсутствие дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
56.		г.Казань, ул.Оренбургский Проезд	перекресток на ул.Фермское Шоссе	0	6	0	0	0	6	отмена левого поворота; отсутствие дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57.		г.Казань, ул.Фучика	перекресток на ул.Сафиуллина	0	5	0	0	0	5	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул.Фучика; установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которую планируется ликвидировать; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2; установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час по обеим сторонам дороги при подъезде к пешеходному переходу
58.		г.Казань, ул. Бр.Касимовых	перекресток на ул.Мавлютова	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублера знака 5.19.1 над проезжей частью по ул.Мавлютова (2 штуки)
59.		г.Казань, ул.Х.Такташа	д.121, д.123	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей; установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки;
										переустановка дорожных знаков 1.23 и 3.24 (увеличение зоны действия до пешеходного перехода)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60.		г.Казань, ул.Р.Зорге	д.39	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2
61.		г.Казань, ул.Глушко	д.7, д.4	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/час
62.		г.Казань, ул.Завойского	д.3	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час; установка искусственных неровностей; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
63.		г.Казань, ул.Сахарова	д.12	0	5	0	0	0	5	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне
64.		г.Казань, Пр.Победы	перекресток с ул.Минской	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)
65.		г.Казань, ул.Мира	д.67	2	4	0	3	0	5	установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										перенос существующего знака 3.24 на 50 метров в сторону ул.Парковой; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки);
										установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений (150 метров)
66.		г.Казань, ул.Сибирский Тракт	д.34	0	5	0	0	0	5	ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода и остановки общественного транспорта либо установка светофора с вызывным устройством
67.		г.Казань, Пр.Победы	перекресток на ул.Ломжинскую	0	4	0	0	0	6	модернизация светофорных объектов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2
68.		г.Казань, ул.А.Кутуя	перекресток на ул.Гвардейскую	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1–5.19.2; замена пешеходных ограждений (20 метров)
69.		г.Казань, ул.Кул Гали	д.11	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений
70.		г.Казань, ул.Чернышевского	ул.Чернышевского – ул.Шахиди	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений; замена знаков, светофоров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71.		г.Казань, ул.Беломорская	д.198	5	0	0	5	0	0	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений
72.		г.Казань, ул.Беломорская	ул.Беломорская – ул.Челюскина	0	3	0	0	0	3	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений; замена знаков

Приложение № 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

Показатель Программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	справочный	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5
автомобильных дорог общего пользования и улиц местного значения	км	справочный	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	66,5	74,7	81,5	83,3	84,9	85,0
	км	основной	1114,12	1251,582	1365,288	1395, 573	1422,604	1423,58
	кв.м	основной	9545046	10690380	11650947	11909385	12187931	12196294
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	%	основной	82,3	84,6	91,9	91,9	89,5	89,5
	км	основной	213,1	219,18	238,0	238	231,877	231,877

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	кв.м	основной	1076884	1107609	1202714	120714	1171770	1171770
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	65,0	72,7	84,7	84,7	90	91
	км	основной	329,23	368,345	428,841	428,841	455	476,106
	кв.м	основной	2507946	2805909	3259292	3259292	364539	3618519
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц	%	основной	62,9	71,1	76,8	80,1	82,2	83
	км	основной	571,79	646,458	698,447	728,732	747,825	754,653
	кв.м	основной	5773759	6527733	7016170	7320388	7515191	7580773
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	73	29	23	11	11	11
	%	основной	100	40	32	15	15	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	2	-	-	-	-	-
	%	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	1	1	1	1	1	1
	%	основной		100	100	100	100	100
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	70	28	22	10	10	10
	%	основной		40	31	14	14	14
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Приложение № 5
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации

Информация по диагностике автомобильных дорог Казанской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики																
			Нормативное состояние, километров/процентов																
			Инструментальная								Экспертная								
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату		ожидаемое						
					на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018				на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018		
		км	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Автомобильные дороги федерального значения																			
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 735- км 929	143	109,1	76	109,1	76	109,1	76	136,7	96									
2.	Автомобильная дорога Р-239 Казань-Оренбург км 10+000- км 110	50,08	46	92	46	92	50,08	100	50,08	100									
3.	Автомобильная дорога Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск км 0+000- км 85	35	27	77	27	77	29	83	32	91									
4.	Автомобильная дорога А-295 Йошкар-Ола-Зеленодольск-М-7 «Волга» км 95+000 - км 126	31	31	100	31	100	31	100	31	100									
ИТОГО		259,08	213,1	82	213,1	82	219,2	85	249,8	96									
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																			
1.	Автодорога «Арск – Тюлячи»	34,49	5	14	5	14	8,3	24	20,8	60									
2.	Автодорога «Казань – Ульяновск» – Камское Устье	24,25	12	49	12	49	12	49	16,6	68									
3.	Автодорога Казань – Малмыж	57,96	33	57	33	57	38,584	67	46,284	80									
4.	Автодорога «Обход д.Яшь Кеч и с.Каймары»	4,5	1,6	36	1,6	36	1,6	36	3,13	70									
5.	Автодорога «Алат – Казаклар»	4,6	4,6	100	4,6	100	4,6	100	4,6	100									
6.	Автодорога «Казань-Йошкар-	5,91	1,8	30	1,8	30	4,41	75	4,41	75									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Ола» – Васильево																	
7.	Автодорога Тюрлема – Нурлат – Бурундуки	8,2	5	61	5	61	5	61	6,6	80								
8.	Автодорога Большие Ключи – Уразла	6,2	4,5	73	4,5	73	5,577	90	5,577	90								
9.	Автодорога «Казань-Оренбург» – «Казань – Боровое Матюшино»	9,9	8	81	8	81	8	81	9,9	100								
10.	Автодорога «Сокуры – Кирби – Травкино»	13,05	5	38	5	38	8,073	62	13	100								
11.	Автодорога Казань – Шемордан	53	35,828	68	35,828	68	41,803	79	52,528	99								
12.	Автодорога М-7 «Волга» – Шадки – Сауш – Шармаши	24,9	19	76	19	76	19,8	80	19,8	80								
13.	Автодорога «Тюлячи – Ачи – Екатериновка»	5	1	20	1	20	3,247	65	3,247	65								
14.	Автодорога «Арск – Атня»	21,7	18	83	18	83	20,5	94	21,7	100								
15.	Автодорога «Казань – Боровое Матюшино»	11	8	73	8	73	9,1	83	11	100								
16.	Автодорога «Столбищи – Атабаево»	41,33	28,9	70	28,9	70	30,9	75	33,9	82								
17.	Автодорога «Старое Шигалеево – Пестрецы»	13,63	6,411	47	6,411	47	8,131	60	13,627	100								
18.	Автодорога «Татарское Азелеево – Кугеево»	20,8	15,071	72	15,071	72	20,8	100	20,8	100								
19.	Автодорога «Татарское Азелеево-Кугеево – Татарское Танаево»	3	2,5	83	2,5	83	3	100	3	100								
20.	Автодорога М-7 «Волга» – Альдермыш	16,16	15,26	94	15,26	94	16,16	100	16,16	100								
21.	Автодорога «Нурлаты – Городище»	10,92	10	92	10	92	10	92	10	92								
22.	Автодорога «Объезд г.Лаишево»	0,675	0,675	100	0,675	100	0,675	100	0,675	100								
23.	Автодорога «Казань – Малмыж – Пермяки»	7,135	7	98	7	98	7	98	7	98								
24.	Автодорога «Старое Шигалеево – Пестрецы – Ленино-Кокушкино»	7,54	7,54	100	7,54	100	7,54	100	7,54	100								
25.	Автодорога «Пестрецы – Чита – Янцевары»	33,266	21	63	21	63	21	63	25,2	76								
26.	Подъезд к с.Верхний Услон	8,1	5,7	70	5,7	70	5,7	70	5,7	70								
27.	Сухая Река – Берновые Ковали	9,69	9,69	100	9,69	100	9,69	100	9,69	100								
28.	Арск – граница Республики Марий Эл	43,439	33	76	33	76	33	76	36,4	84								
29.	Подъезд к с.Столбищи	6,155	4,155	68	4,155	68	4,155	68	6,155	100								
ИТОГО		506,5	329,23	65	329,23	65	368,35	73	435,02	86								
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	пр.Ибрагимова	4,27	0	0	0	0	4,27	100	4,27	100								
2.	ул.Декабристов	4,53	0	0	0	0	4,53	100	4,53	100								
3.	ул.Восстания	4,753	0	0	0	0	2,12	33	4,753	100								
4.	Большое Казанское кольцо на участке от Кировской дамбы до пр.Ибрагимова (в том числе ул.Несмелова)	7,2	0	0	0	0	7,2	100	7,2	100								
5.	ул.Маршала Чуйкова	6,91	0,945	14	0,945	14	4,555	66	6,91	100								
6.	ул.Чистопольская	3,669	0	0	0	0	3,25	82	3,669	100								
7.	пр.Ямашева	25,6	19,2	75	19,2	75	25,6	100	25,6	100								
8.	ул.Ф.Амирхана	7,506	4,806	64	4,806	64	7,506	100	7,506	100								
9.	ул.Красного Пожарника	0,348	0	0	0	0	0,348	100	0,348	100								
10.	ул.Лево-Булачная	1,588	0	0	0	0	1,588	100	1,588	100								
11.	ул.Право-Булачная	1,577	0	0	0	0	1,577	100	1,577	100								
12.	ул.Вишневского	2,3	0	0	0	0	2,3	100	2,3	100								
13.	ул.Миля	3,827	1,127	29	1,127	29	3,827	100	3,827	100								
14.	ул.Салимжанова	1,797	0	0	0	0	1,797	100	1,797	100								
15.	ул.Кул Гали	3,536	1	28	1	28	2,28	64	2,28	64								
16.	ул.Горьковское Шоссе	24,022	14,322	60	14,322	60	19,322	80	19,322	80								
17.	ул.К.Маркса	2,165	1,235	57	1,235	57	2,165	100	2,165	100								
18.	ул.Назарбаева	1,397	0,787	56	0,787	56	1,397	100	1,397	100								
19.	ул.Г.Тукая	2,673	1,033	39	1,033	39	2,673	100	2,673	100								
20.	ул.Х.Такташа	2,103	0	0	0	0	0,78	37	0,78	37								
21.	Радиальная линия Фрунзе/Болотникова	2,42	0	0	0	0	0	0	2,42	100								
22.	ул.Мулланура Вахитова	1,344	0	0	0	0	0	0	1,344	100								
23.	Ленинская дамба	1,1	0	0	0	0	0	0	1,1	100								
24.	Внутриквартальный проезд ул.Чистопольская с тротуарами, ул.Четаева (тротуары), внутриквартальный проезд ул.С.Хакима	5,6	0	0	0	0	5,6	100	5,6	100								
25.	ул.2-я Туринская	0,942	0	0	0	0	0,942	100	0,942	100								
26.	Внутриквартальный проезд пр.Ямашева с тротуарами	2,133	0	0	0	0	2,133	100	2,133	100								
27.	ул.Нариманова	1,042	0	0	0	0	1,042	100	1,042	100								
28.	ул.Ахтямова	0,641	0	0	0	0	0,641	100	0,641	100								
29.	ул.Ш.Камала	1,545	0	0	0	0	0,7	45	0,7	45								
30.	ул.С.Сайдашева	0,72	0	0	0	0	0,37	51	0,37	51								
31.	ул.Даурская	3,386	1,5	44	1,5	44	2,2	65	2,2	65								
32.	пл.Вахитова	0,3	0	0	0	0	0,3	100	0,3	100								
33.	ул.Копылова	3,666	1,522	42	1,522	42	3,442	94	3,442	94								
34.	ул.Тэцевская	10,703	5,2	49	5,2	49	6,45	60	6,45	60								
35.	ул.Танковая	3,66	0	0	0	0	3,66	100	3,66	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
36.	ул.Воровского	3,063	2,983	97	2,983	97	3,063	100	3,063	100								
37.	Развязка улиц Чистопольской – Ямашева со съездом на пр.Ямашева (до ул.Гаврилова)	0,7	0	0	0	0	0,7	100	0,7	100								
38.	ул.Адоратского	3,259	1,63	50	1,63	50	1,63	50	1,63	50								
39.	ул.Глушко	2,008	1,121	56	1,121	56	1,121	56	1,121	56								
40.	ул.Завойского	1,883	1,069	57	1,069	57	1,069	57	1,069	57								
41.	ул.Сахарова	1,121	1,121	100	1,121	100	1,121	100	1,121	100								
42.	ул.Ломжинская	1,298	1,298	100	1,298	100	1,298	100	1,298	100								
43.	ул.Фучика	6,25	4,097	66	4,097	66	4,097	66	4,097	66								
44.	ул.Толстого	1,345	0,675	50	0,675	50	0,675	50	1,345	100								
45.	ул.Тульская	1,548	0,85	55	0,85	55	0,85	55	1,144	74								
46.	ул.Чернышевского	1,085	0,13	12	0,13	12	0,13	12	1,065	98								
47.	ул.Г.Камала	1,085	0	0	0	0	0	0	1,085	100								
48.	ул.Максима Горького	1,19	0	0	0	0	0	0	1,19	100								
49.	ул.К.Тинчурина	0,601	0	0	0	0	0	0	0,601	100								
50.	ул.Подлужная с организацией двустороннего съезда моста «Миллениум» на ул.Подлужную	1,155	0	0	0	0	0	0	1,155	100								
51.	внутриквартальный проезд по ул.Фрунзе и ул.Болотникова	0,942	0	0	0	0	0	0	0,942	100								
52.	Кировская дамба	1,4	0	0	0	0	0	0	1,4	100								
53.	ул.Батурина	1,21	0	0	0	0	0	0	1,21	100								
54.	ул.Олега Кошевого	1,292	0	0	0	0	0	0	1,292	100								
55.	ул.Фермское Шоссе	2,423	0	0	0	0	0	0	2,423	100								
56.	ул.Петербургская	2,136	1,164	54	1,164	54	1,164	54	1,844	86								
57.	ул.Сибгата Хакима	3,544	2,4	68	2,4	68	2,4	68	3,448	97								
58.	ул.Беломорская	9,912	7,12	72	7,12	72	7,12	72	7,12	72								
59.	ул.Дементьева	2,89	0	0	0	0	0	0	2,89	100								
60.	ул.Симонова	1,234	1,234	100	1,234	100	1,234	100	1,234	100								
61.	ул.Бутлерова	0,728	0,728	100	0,728	100	0,728	100	0,728	100								
62.	ул.Пушкина	1,865	1,865	100	1,865	100	1,865	100	1,865	100								
63.	ул.Профсоюзная	1,305	0	0	0	0	0	0	1,305	100								
64.	ул.Московская	1,659	0	0	0	0	0	0	1,659	100								
65.	ул.Парижской Коммуны	0,705	0,659	93	0,659	93	0,659	93	0,659	93								
66.	ул.Бондаренко	1,805	1,4	78	1,4	78	1,4	78	1,4	78								
67.	ул.Волгоградская	2,804	2,804	100	2,804	100	2,804	100	2,804	100								
68.	ул.Оренбургский Проезд	2,722	2,097	77	2,097	77	2,097	77	2,097	77								
69.	Проспект Победы	24,154	24,154	100	24,154	100	24,154	100	24,154	100								
70.	ул.Бр.Касимовых	2,474	0,751	30	0,751	30	0,751	30	0,751	30								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
71.	ул.Мавлютова	2,163	1,42	66	1,42	66	1,42	66	1,42	66								
72.	ул.Р.Зорге	7,882	2,079	26	2,079	26	2,079	26	2,079	26								
73.	ул.Гвардейская	6,39	6,39	100	6,39	100	6,39	100	6,39	100								
74.	ул.Мира	1,873	1,873	100	1,873	100	1,873	100	1,873	100								
75.	ул.Сибирский Тракт	13,831	13,831	100	13,831	100	13,831	100	13,831	100								
76.	ул.А.Кутуя	4,753	4,753	100	4,753	100	4,753	100	4,753	100								
77.	ул.Камая	0,556	0,556	100	0,556	100	0,556	100	0,556	100								
78.	ул.Павлюхина	1,235	0,96	78	0,96	78	0,96	78	0,96	78								
79.	ул.Нигматуллина	0,393	0	0	0	0	0	0	0	0								
80.	ул.Николая Ершова	3,032	3,032	100	3,032	100	3,032	100	3,032	100								
81.	ул.Бехтерева	0,242	0	0	0	0	0	0	0	0								
82.	ул.З.Космодемьянской	0,377	0	0	0	0	0	0	0	0								
83.	ул.Заслонова	0,312	0	0	0	0	0	0	0	0								
84.	ул.Миславского	0,326	0,1	31	0,1	31	0,1	31	0,1	31								
85.	ул.Нагорная	0,727	0	0	0	0	0	0	0	0								
86.	ул.Щорса	0,703	0	0	0	0	0	0	0	0								
87.	дорога от жилого массива Отары до жилого массива Старое Победилово	0,692	0	0	0	0	0	0	0	0								
88.	Матюшинский Проезд	2,737	0	0	0	0	0	0	0	0								
89.	пер.Аксакова	0,193	0	0	0	0	0	0	0	0								
90.	Берег р.Казанки	0,398	0,1	25	0,1	25	0,1	25	0,1	25								
91.	Бирюзовый переулок	0,573	0	0	0	0	0	0	0	0								
92.	ул.Больничная	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0								
93.	ул.Воркутинская	0,416	0	0	0	0	0	0	0	0								
94.	ул.Гаванская	0,892	0	0	0	0	0	0	0	0								
95.	пер.Гаванский	0,425	0	0	0	0	0	0	0	0								
96.	ул.Гончарова	0,46	0	0	0	0	0	0	0	0								
97.	ул.Йолдызлы	0,602	0	0	0	0	0	0	0	0								
98.	ул.Пролетарская	0,412	0	0	0	0	0	0	0	0								
99.	ул.Профессора Мухамедья-рова	0,569	0	0	0	0	0	0	0	0								
100.	ул.Псковская	0,473	0	0	0	0	0	0	0	0								
101.	ул.Путейская	1,469	0,5	34	0,5	34	0,5	34	0,5	34								
102.	ул.Равнинная	1,227	0	0	0	0	0	0	0	0								
103.	ул.Северо-Западная	2,543	0	0	0	0	0	0	0	0								
104.	ул.Соловецких Юнг	0,598	0	0	0	0	0	0	0	0								
105.	ул.Прудная	0,468	0,072	15	0,072	15	0,072	15	0,072	15								
106.	ул.Криворожская	0,647	0,1	15	0,1	15	0,1	15	0,1	15								
107.	ул.Ново-Осиновская 2-я	1,477	0,2445	17	0,2445	17	0,2445	17	0,2445	17								
108.	ул.Мусы Бигиева	2,190	0,03021	1	0,03021	1	0,0302	1	0,0302	1								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
109.	ул.Дементьева (примыкание 1)	0,288	0,0576	20	0,0576	20	0,0576	20	0,0576	20								
110.	ул.Блюхера	0,892	0,1784	20	0,1784	20	0,1784	20	0,1784	20								
111.	ул.Лазарева	0,593	0,1186	20	0,1186	20	0,1186	20	0,1186	20								
112.	ул.Машинистов	0,804	0,1608	20	0,1608	20	0,1608	20	0,1608	20								
113.	ул.Футбольная	0,996	0,2	20	0,2	20	0,2	20	0,2	20								
114.	ул. Серафимовича	1,292	0,28424	22	0,28424	22	0,2842	22	0,2842	22								
115.	ул.Симбирская	0,551	0,1104	20	0,1104	20	0,1104	20	0,1104	20								
116.	ул.Дубинина	1,862	0,2001	11	0,2001	11	0,2001	11	0,2001	11								
117.	ул.Фрунзе	1,29	0,3	23	0,3	23	0,3	23	0,3	23								
118.	ул.Шоссейная	0,824	0,4	49	0,4	49	0,4	49	0,4	49								
119.	Шоссе Юдино – Новое Юдино	1,921	0,558	29	0,558	29	0,558	29	0,558	29								
120.	ул.Первого Мая	0,787	0,237	30	0,237	30	0,237	30	0,237	30								
121.	ул.Батыршина	0,824	0,2511	30	0,2511	30	0,2511	30	0,2511	30								
122.	ул.Международная	1,6	0,4818	30	0,4818	30	0,4818	30	0,4818	30								
123.	ул.Гладилова (примыкание)	0,281	0,0843	30	0,0843	30	0,0843	30	0,0843	30								
124.	ул.Гали Динмухаметова	1,458	0,45	31	0,45	31	0,45	31	0,45	31								
125.	ул.Железнодорожников	1,763	0,5289	30	0,5289	30	0,5289	30	0,5289	30								
126.	ул.Валентина Котика	0,183	0,05673	31	0,05673	31	0,0567	31	0,0567	31								
127.	ул.Пржевальского	0,753	0,1888	25	0,1888	25	0,1888	25	0,1888	25								
128.	ул.1-я Муромская	1,27	0,4064	32	0,4064	32	0,4064	32	0,4064	32								
129.	ул.Бестужева	1,244	0,41052	33	0,41052	33	0,4105	33	0,4105	33								
130.	ул.Приволжская (пос.Новое Аракчино)	4,017	1,4	35	1,4	35	1,4	35	1,4	35								
131.	ул.Магистральная (Большие Клыки)	1,863	0,649	35	0,649	35	0,649	35	0,649	35								
132.	ул.Старо-Аракчинская 2-я	1,114	0,49	44	0,49	44	0,49	44	0,49	44								
133.	ул.Ш.Усманова	1,25	0,468	37	0,468	37	0,468	37	0,468	37								
134.	ул.Мариупольская	1,612	0,1	6	0,1	6	0,1	6	0,1	6								
135.	ул.Сахалинская	0,58	0,3262	56	0,3262	56	0,3262	56	0,3262	56								
136.	ул.Тулпар	0,252	0,1	40	0,1	40	0,1	40	0,1	40								
137.	ул.Алафузова (К.Либкнехта)	0,485	0,172	35	0,172	35	0,172	35	0,172	35								
138.	ул.Алтынова	0,421	0,1684	40	0,1684	40	0,1684	40	0,1684	40								
139.	ул.Березовая (пос.Красная Горка)	1,146	0,4584	40	0,4584	40	0,4584	40	0,4584	40								
140.	ул.Водников	1,072	0,4288	40	0,4288	40	0,4288	40	0,4288	40								
141.	ул.Завокзальная	1,275	0,51	40	0,51	40	0,51	40	0,51	40								
142.	ул.Займищенская	0,937	0,3748	40	0,3748	40	0,3748	40	0,3748	40								
143.	ул.Затонская	0,682	0,2728	40	0,2728	40	0,2728	40	0,2728	40								
144.	ул.Интернатная	0,566	0,2264	40	0,2264	40	0,2264	40	0,2264	40								
145.	ул.Краснококшайская	1,1	0,51	46	0,51	46	0,51	46	0,51	46								
146.	ул.Кызыл Армейская	0,891	0,3564	40	0,3564	40	0,3564	40	0,3564	40								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
147.	ул.Можайского	0,469	0,188	40	0,188	40	0,188	40	0,188	40								
148.	Шоссе Залесный – Юдино	2,8	1,125	40	1,125	40	1,125	40	1,125	40								
149.	ул.Хибинская	1,456	0,5936	41	0,5936	41	0,5936	41	0,5936	41								
150.	ул.Аксакова	1,548	0,644	42	0,644	42	0,644	42	0,644	42								
151.	ул.Алеутская	0,233	0,1	43	0,1	43	0,1	43	0,1	43								
152.	ул.К.Цеткин	1,531	0,959	63	0,959	63	0,959	63	0,959	63								
153.	ул.Прирельсовая	0,515	0,23	45	0,23	45	0,23	45	0,23	45								
154.	ул.Райниса	0,179	0,129	72	0,129	72	0,129	72	0,129	72								
155.	ул.Татарстан (п.Кадышево)	1,046	0,796	76	0,796	76	0,796	76	0,796	76								
156.	ул.Собинова	2,196	1,596	73	1,596	73	1,596	73	1,596	73								
157.	ул.Сентябрьская	0,937	0,537	57	0,537	57	0,537	57	0,537	57								
158.	ул.Северополюсная	1,529	0,929	61	0,929	61	0,929	61	0,929	61								
159.	ул.Симферопольская	0,2	0,13	65	0,13	65	0,13	65	0,13	65								
160.	ул.Успенского	1,16	0,87	75	0,87	75	0,87	75	0,87	75								
161.	ул.Шатурская	3,64	2,5	69	2,5	69	2,5	69	2,5	69								
162.	ул.Школьная (п.Борисоглебское)	1,129	0,83546	74	0,83546	74	0,8355	74	0,8355	74								
163.	ул.Школьная (п.Кадышево)	0,946	0,70004	74	0,70004	74	0,7	74	0,7	74								
164.	ул.Шомыртлы	0,661	0,37605	57	0,37605	57	0,3761	57	0,3761	57								
165.	ул.Циолковского	1,141	0,671	59	0,671	59	0,671	59	0,671	59								
166.	ул.Чапаева	1,371	0,887	65	0,887	65	0,887	65	0,887	65								
167.	ул.Читинская	0,221	0,16133	73	0,16133	73	0,1613	73	0,1613	73								
168.	ул.Чугуевская	0,357	0,18564	52	0,18564	52	0,1856	52	0,1856	52								
169.	ул.Шадрина	0,262	0,18602	71	0,18602	71	0,186	71	0,186	71								
170.	ул.Камчатская	1,778	0,998	56	0,998	56	0,998	56	0,998	56								
171.	ул.Луначарского	2,292	0,573	25	0,573	25	0,573	25	0,573	25								
172.	ул.Любы Шевцовой	0,781	0,117	15	0,117	15	0,117	15	0,117	15								
173.	ул.Билярская	0,298	0,22946	77	0,22946	77	0,2295	77	0,2295	77								
174.	ул.Жилищная	0,361	0,24187	67	0,24187	67	0,2419	67	0,2419	67								
175.	ул.Звениговская	0,319	0,2552	80	0,2552	80	0,2552	80	0,2552	80								
176.	ул.Измайловская	0,289	0,20519	71	0,20519	71	0,2052	71	0,2052	71								
177.	ул.Кемеровская	0,34	0,2482	73	0,2482	73	0,2482	73	0,2482	73								
178.	ул.Ключищенская	0,222	0,14208	64	0,14208	64	0,1421	64	0,1421	64								
179.	ул.Комбинатская	0,342	0,24282	71	0,24282	71	0,2428	71	0,2428	71								
180.	ул.Краснодарская	0,277	0,18282	66	0,18282	66	0,1828	66	0,1828	66								
181.	ул.Лениногорская	0,27	0,1782	66	0,1782	66	0,1782	66	0,1782	66								
182.	ул.Монтажная	0,335	0,2077	62	0,2077	62	0,2077	62	0,2077	62								
183.	ул.Пермская	0,128	0,09088	71	0,09088	71	0,0909	71	0,0909	71								
184.	ул.Полянская	0,279	0,21204	76	0,21204	76	0,212	76	0,212	76								
185.	ул.Семиозерская	0,253	0,19734	78	0,19734	78	0,1973	78	0,1973	78								
186.	ул.Силикатная	0,317	0,23775	75	0,23775	75	0,2378	75	0,2378	75								
187.	ул.Совнархозовская	0,12	0,0912	76	0,0912	76	0,0912	76	0,0912	76								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
188.	ул.Транспортная	0,332	0,22244	67	0,22244	67	0,2224	67	0,2224	67								
189.	ул.Филиальная	0,132	0,10296	78	0,10296	78	0,103	78	0,103	78								
190.	ул.Яранская	0,347	0,22902	66	0,22902	66	0,229	66	0,229	66								
191.	ул.2-я Бадаева	0,284	0,1988	70	0,1988	70	0,1988	70	0,1988	70								
192.	ул.2-я Большая	0,394	0,30338	77	0,30338	77	0,3034	77	0,3034	77								
193.	ул.2-я Заречная	0,823	0,41106	50	0,41106	50	0,4111	50	0,4111	50								
194.	ул.2-я Колхозная	0,468	0,28548	61	0,28548	61	0,2855	61	0,2855	61								
195.	ул.2-я Ленинградская	0,311	0,311	100	0,311	100	0,311	100	0,311	100								
196.	ул.2-я Муромская	1,018	0,11144	11	0,11144	11	0,1114	11	0,1114	11								
197.	ул.Балакирева	0,105	0,0525	50	0,0525	50	0,0525	50	0,0525	50								
198.	ул.Балтасинская	0,185	0,1443	78	0,1443	78	0,1443	78	0,1443	78								
199.	ул.Балтийская	1,173	0,47196	40	0,47196	40	0,472	40	0,472	40								
200.	ул.Батумская	0,2	0,114	57	0,114	57	0,114	57	0,114	57								
201.	ул.Безымянная	0,644	0,47012	73	0,47012	73	0,4701	73	0,4701	73								
202.	ул.Блочная	0,328	0,2132	65	0,2132	65	0,2132	65	0,2132	65								
203.	ул.Большая Армавирская	2,369	1,084	46	1,084	46	1,084	46	1,084	46								
204.	ул.Большая Заречная	1,731	1,198	69	1,198	69	1,198	69	1,198	69								
205.	ул.Васнецова	0,128	0,09728	76	0,09728	76	0,0973	76	0,0973	76								
206.	ул.Вересаева	1,694	0,08208	5	0,08208	5	0,0821	5	0,0821	5								
207.	ул.Верещагина	0,165	0,08415	51	0,08415	51	0,0842	51	0,0842	51								
208.	ул.Вильямса	0,385	0,21175	55	0,21175	55	0,2118	55	0,2118	55								
209.	ул.Волгодонская	0,185	0,1258	68	0,1258	68	0,1258	68	0,1258	68								
210.	ул.Вологодская	0,22	0,1496	68	0,1496	68	0,1496	68	0,1496	68								
211.	ул.Волховская	0,187	0,11781	63	0,11781	63	0,1178	63	0,1178	63								
212.	ул.Воронихина	1,021	0,28764	28	0,28764	28	0,2876	28	0,2876	28								
213.	ул.Восход	2,737	0,48983	18	0,48983	18	0,4898	18	0,4898	18								
214.	ул.Гафиатуллина	0,897	0,18395	21	0,18395	21	0,184	21	0,184	21								
215.	ул.Гидростроя	0,535	0,2675	50	0,2675	50	0,2675	50	0,2675	50								
216.	ул.Глинки	0,204	0,11424	56	0,11424	56	0,1142	56	0,1142	56								
217.	ул.Годовикова	2,085	0,222	11	0,222	11	0,222	11	0,222	11								
218.	ул.Гомельская	0,977	0,59597	61	0,59597	61	0,596	61	0,596	61								
219.	ул.Горбунова	0,46	0,3312	72	0,3312	72	0,3312	72	0,3312	72								
220.	ул.Гори	0,198	0,1485	75	0,1485	75	0,1485	75	0,1485	75								
221.	ул.Граничная	0,387	0,1326	34	0,1326	34	0,1326	34	0,1326	34								
222.	ул.Гудованцева	2,745	0,35916	13	0,35916	13	0,3592	13	0,3592	13								
223.	ул.Дениса Давыдова	1,944	0,34254	18	0,34254	18	0,3425	18	0,3425	18								
224.	ул.Джамбула	0,41	0,2419	59	0,2419	59	0,2419	59	0,2419	59								
225.	ул.Джапаридзе	0,205	0,10455	51	0,10455	51	0,1046	51	0,1046	51								
226.	ул.Добролюбова	0,279	0,19251	69	0,19251	69	0,1925	69	0,1925	69								
227.	ул.Дунайская	0,314	0,18212	58	0,18212	58	0,1821	58	0,1821	58								
228.	ул.Ермоловой	0,731	0,2328	32	0,2328	32	0,2328	32	0,2328	32								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
229.	ул.Желябова	0,166	0,09794	59	0,09794	59	0,0979	59	0,0979	59								
230.	ул.Жигулевская	0,212	0,12296	58	0,12296	58	0,123	58	0,123	58								
231.	ул.Заботина	0,37	0,138	37	0,138	37	0,138	37	0,138	37								
232.	ул.Заинская	0,118	0,08732	74	0,08732	74	0,0873	74	0,0873	74								
233.	ул.Зелинского	1,278	0,69012	54	0,69012	54	0,6901	54	0,6901	54								
234.	ул.Аметьевская	1,342	0,5	37	0,5	37	0,5	37	0,5	37								
235.	ул.1-я Победиловская	0,512	0,08192	16	0,08192	16	0,0819	16	0,0819	16								
236.	ул.40 лет Победы (пос.Петровский)	0,658	0,10528	16	0,10528	16	0,1053	16	0,1053	16								
237.	ул.Азамат (Ферма-2)	1,144	0,25168	22	0,25168	22	0,2517	22	0,2517	22								
238.	ул.Борисковская	1,551	0,71346	46	0,71346	46	0,7135	46	0,7135	46								
239.	ул.Воскресенская (жилой массив Воскресенское)	0,573	0,04584	8	0,04584	8	0,0458	8	0,0458	8								
240.	ул.Гассара	0,167	0,0334	20	0,0334	20	0,0334	20	0,0334	20								
241.	ул.Глазунова (жилой массив Борисково)	0,723	0,05784	8	0,05784	8	0,0578	8	0,0578	8								
242.	ул.Горийская (жилой массив Борисково)	1,3	0,286	22	0,286	22	0,286	22	0,286	22								
243.	ул.Грунтовая (жилой массив Калининский)	0,232	0,01856	8	0,01856	8	0,0186	8	0,0186	8								
244.	ул.Двинская (жилой массив Старые Горки)	0,532	0,04256	8	0,04256	8	0,0426	8	0,0426	8								
245.	ул.Затлы	0,389	0,10892	28	0,10892	28	0,1089	28	0,1089	28								
246.	ул.Землемерная (жилой массив Борисково)	0,791	0,22148	28	0,22148	28	0,2215	28	0,2215	28								
247.	ул.Кабанная (жилой массив Калининский)	0,414	0,11592	28	0,11592	28	0,1159	28	0,1159	28								
248.	ул.Каенлы (жилой массив Алтан)	1,181	0,33068	28	0,33068	28	0,3307	28	0,3307	28								
249.	ул.Кисловодская (жилой массив Кукушкино)	0,108	0,03024	28	0,03024	28	0,0302	28	0,0302	28								
250.	ул.Матюшинская (жилой массив Кояшлы)	1,077	0,1077	10	0,1077	10	0,1077	10	0,1077	10								
251.	ул.Медиков	0,418	0,0627	15	0,0627	15	0,0627	15	0,0627	15								
252.	ул.Локомотивная (жилой массив Борисково)	0,768	0,1152	15	0,1152	15	0,1152	15	0,1152	15								
253.	ул.Мелитопольская (жилой массив Мирный)	1,319	0,19785	15	0,19785	15	0,1979	15	0,1979	15								
254.	ул.Местная	0,344	0,0516	15	0,0516	15	0,0516	15	0,0516	15								
255.	ул.Мира (жилой массив Салмачи)	1,123	0,16845	15	0,16845	15	0,1685	15	0,1685	15								
256.	ул.Молодежная (жилой массив Салмачи)	0,786	0,1179	15	0,1179	15	0,1179	15	0,1179	15								
257.	ул.Молодецкая (жилой массив Старые Горки)	0,92	0,138	15	0,138	15	0,138	15	0,138	15								
258.	ул.Нэфис	0,219	0,05475	25	0,05475	25	0,0548	25	0,0548	25								
259.	ул.Односторонняя Местная	0,158	0,0395	25	0,0395	25	0,0395	25	0,0395	25								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
260.	ул.Пожарная (жилой массив Борисково)	0,799	0,19975	25	0,19975	25	0,1998	25	0,1998	25								
261.	ул.Белинского	1,665	0,459	28	0,459	28	0,459	28	0,459	28								
262.	ул.Бассейная	0,108	0,05	46	0,05	46	0,05	46	0,05	46								
263.	ул.Дубравная	4,278	2	47	2	47	2	47	2	47								
264.	ул.Маяковского	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100	0,624	100								
265.	ул.С.Садыковой	1,371	1,371	100	1,371	100	1,371	100	1,371	100								
266.	ул.Саид-Галеева	1,046	1,046	100	1,046	100	1,046	100	1,046	100								
267.	ул.2-я Вольная	0,275	0,1375	50	0,1375	50	0,1375	50	0,1375	50								
268.	ул.Малая Заречная	0,524	0,27234	52	0,27234	52	0,2723	52	0,2723	52								
269.	ул.Гоголя	0,783	0,4	51	0,4	51	0,4	51	0,4	51								
270.	ул.Магистральная	4,268	2,2	52	2,2	52	2,2	52	2,2	52								
271.	ул.Королева	1,746	0,9	52	0,9	52	0,9	52	0,9	52								
272.	ул.Привокзальная	1,72	0,58	34	0,58	34	0,58	34	0,58	34								
273.	ул.Революционная	1,813	0,9675	53	0,9675	53	0,9675	53	0,9675	53								
274.	ул.Кирпичная	0,276	0,15	54	0,15	54	0,15	54	0,15	54								
275.	ул.Качаклар	0,356	0,2	56	0,2	56	0,2	56	0,2	56								
276.	ул.Зур Урам	1,045	0,6	57	0,6	57	0,6	57	0,6	57								
277.	ул.Айвазовского	0,69	0,69	100	0,69	100	0,69	100	0,69	100								
278.	ул.Ударная	1,407	0,48314	34	0,48314	34	0,4831	34	0,4831	34								
279.	ул.Луговая	0,44	0,2	45	0,2	45	0,2	45	0,2	45								
280.	пер.Липовый	0,168	0,1	60	0,1	60	0,1	60	0,1	60								
281.	ул.Гагарина	3,712	1,0764	29	1,0764	29	1,0764	29	1,0764	29								
282.	ул.Городская	0,392	0,2352	60	0,2352	60	0,2352	60	0,2352	60								
283.	ул.Горсоветская	0,816	0,1788	22	0,1788	22	0,1788	22	0,1788	22								
284.	ул.Красного Химика	0,509	0,3054	60	0,3054	60	0,3054	60	0,3054	60								
285.	ул.Лесозаводская	0,125	0,075	60	0,075	60	0,075	60	0,075	60								
286.	ул.1-я Азинская	0,706	0,4236	60	0,4236	60	0,4236	60	0,4236	60								
287.	ул.Гривская	0,519	0,312	60	0,312	60	0,312	60	0,312	60								
288.	ул.Ильича	1,076	0,648	60	0,648	60	0,648	60	0,648	60								
289.	ул.Иовлева	0,459	0,2754	60	0,2754	60	0,2754	60	0,2754	60								
290.	ул.А.Еники	0,331	0,2	60	0,2	60	0,2	60	0,2	60								
291.	ул.Центрально-Мариупольская	1,819	1,10959	61	1,10959	61	1,1096	61	1,1096	61								
292.	ул.Максимова	3,185	1,33858	42	1,33858	42	1,3386	42	1,3386	42								
293.	ул.Хайдара Бигичева	1,32	0,8	61	0,8	61	0,8	61	0,8	61								
294.	дорога от Пр.Победы до ул.Аделя Кутуя	1,799	1,121	62	1,121	62	1,121	62	1,121	62								
295.	пер.Архангельский	0,159	0,1	63	0,1	63	0,1	63	0,1	63								
296.	ул.Голубятникова	1,71	1,0773	63	1,0773	63	1,0773	63	1,0773	63								
297.	ул.Меридианная	1,111	0,69993	63	0,69993	63	0,6999	63	0,6999	63								
298.	ул.Мастеров	0,466	0,3	64	0,3	64	0,3	64	0,3	64								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
299.	ул.Абсалямова	1,115	0,5122	46	0,5122	46	0,5122	46	0,5122	46								
300.	ул.Побежимова	2,375	2,375	100	2,375	100	2,375	100	2,375	100								
301.	ул.Серпуховская	0,368	0,24	65	0,24	65	0,24	65	0,24	65								
302.	пер.Аулак	0,153	0,1	65	0,1	65	0,1	65	0,1	65								
303.	дорога от н.п Кадышево до трассы М-7	1,309	0,877	67	0,877	67	0,877	67	0,877	67								
304.	ул.Лаврентьева	1,135	0,76045	67	0,76045	67	0,7605	67	0,7605	67								
305.	ул.Курчатова	0,664	0,664	100	0,664	100	0,664	100	0,664	100								
306.	ул.Короленко	5,003	2,65	53	2,65	53	2,65	53	2,65	53								
307.	дорога от жилого массива Сухая Река до трассы М-7	2,758	1,90302	69	1,90302	69	1,903	69	1,903	69								
308.	ул.Заря	0,937	0,3	32	0,3	32	0,3	32	0,3	32								
309.	ул.Богатырева	0,671	0,4697	70	0,4697	70	0,4697	70	0,4697	70								
310.	ул.Варшавская	1,511	1,0577	70	1,0577	70	1,0577	70	1,0577	70								
311.	ул.Васильченко	6,129	4,291	70	4,291	70	4,291	70	4,291	70								
312.	ул.Залесная (проезд)	7,955	5,5685	70	5,5685	70	5,5685	70	5,5685	70								
313.	ул.Лейтенанта Красикова	1,478	1,036	70	1,036	70	1,036	70	1,036	70								
314.	ул.Маршрутная	0,389	0,273	70	0,273	70	0,273	70	0,273	70								
315.	ул.Моисеева	1,129	0,1799	16	0,1799	16	0,1799	16	0,1799	16								
316.	ул.Куземетьевская	2,416	1,7	70	1,7	70	1,7	70	1,7	70								
317.	ул.Лядова	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100	0,652	100								
318.	пл. у Речного порта	0,25	0,1	40	0,1	40	0,1	40	0,1	40								
319.	ул.Серова	1,98	1,45	73	1,45	73	1,45	73	1,45	73								
320.	ул.Мусина	2,44	1,58264	65	1,58264	65	1,5826	65	1,5826	65								
321.	ул.Новаторов	1,287	0,51	40	0,51	40	0,51	40	0,51	40								
322.	ул.Новгородская	1,219	0,9104	75	0,9104	75	0,9104	75	0,9104	75								
323.	ул.Береговая	0,794	0,6	76	0,6	76	0,6	76	0,6	76								
324.	ул.Яруллина	0,55	0,55	100	0,55	100	0,55	100	0,55	100								
325.	ул.Песочная	1,25	0,95	76	0,95	76	0,95	76	0,95	76								
326.	ул.Минская	1,835	1,835	100	1,835	100	1,835	100	1,835	100								
327.	ул.Литвинова	2,215	1,39062	63	1,39062	63	1,3906	63	1,3906	63								
328.	проезд от ул.Приволжской до ул.Завокзальной	0,742	0,5768	78	0,5768	78	0,5768	78	0,5768	78								
329.	ул.Начальная	0,51	0,4	78	0,4	78	0,4	78	0,4	78								
330.	ул.Академика Павлова	0,961	0,75919	79	0,75919	79	0,7592	79	0,7592	79								
331.	ул.Челюскина	3,696	2,30917	62	2,30917	62	2,3092	62	2,3092	62								
332.	ул.Халезова	1,615	1,286	80	1,286	80	1,286	80	1,286	80								
333.	ул.Рахимова	1,075	0,8589	80	0,8589	80	0,8589	80	0,8589	80								
334.	ул.Братская	0,156	0,1248	80	0,1248	80	0,1248	80	0,1248	80								
335.	ул.Волкова	1,398	1,1184	80	1,1184	80	1,1184	80	1,1184	80								
336.	ул.Г.Исхаки	0,461	0,3688	80	0,3688	80	0,3688	80	0,3688	80								
337.	ул.Качалова	0,59	0,472	80	0,472	80	0,472	80	0,472	80								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
338.	ул.Комиссара Габишева	4,692	4,1	87	4,1	87	4,1	87	4,1	87								
339.	ул.Крутовская	1,797	1,4376	80	1,4376	80	1,4376	80	1,4376	80								
340.	ул.Лебедева	2,101	1,6808	80	1,6808	80	1,6808	80	1,6808	80								
341.	ул.Гладилова	1,143	1,14	100	1,14	100	1,14	100	1,14	100								
342.	ул.Димитрова	0,24	0,192	80	0,192	80	0,192	80	0,192	80								
343.	Заезд на ул.Софийскую	0,44	0,352	80	0,352	80	0,352	80	0,352	80								
344.	ул.Звездная	0,345	0,276	80	0,276	80	0,276	80	0,276	80								
345.	ул.Звенигородская	1,673	1,3384	80	1,3384	80	1,3384	80	1,3384	80								
346.	ул.Ивана Поддубнова	0,84	0,672	80	0,672	80	0,672	80	0,672	80								
347.	ул.Коломенская	0,524	0,4192	80	0,4192	80	0,4192	80	0,4192	80								
348.	ул.Кольцова	0,99	0,792	80	0,792	80	0,792	80	0,792	80								
349.	ул.Коммунаров	0,435	0,348	80	0,348	80	0,348	80	0,348	80								
350.	ул.Красочная	0,278	0,2224	80	0,2224	80	0,2224	80	0,2224	80								
351.	ул.Кулахметова	2,632	2,2	84	2,2	84	2,2	84	2,2	84								
352.	ул.Кырлай	0,163	0,1304	80	0,1304	80	0,1304	80	0,1304	80								
353.	ул.Лагерная	1,21	0,968	80	0,968	80	0,968	80	0,968	80								
354.	ул.Летняя	0,899	0,7192	80	0,7192	80	0,7192	80	0,7192	80								
355.	пер.Лиственный	0,227	0,1816	80	0,1816	80	0,1816	80	0,1816	80								
356.	ул.Ломоносова	0,27	0,216	80	0,216	80	0,216	80	0,216	80								
357.	ул.Молдавская	0,481	0,3848	80	0,3848	80	0,3848	80	0,3848	80								
358.	ул.Набережная	1,655	1,324	80	1,324	80	1,324	80	1,324	80								
359.	ул.Насыпная	0,228	0,1824	80	0,1824	80	0,1824	80	0,1824	80								
360.	ул.Науруз	0,11	0,088	80	0,088	80	0,088	80	0,088	80								
361.	ул.Повстанческая	0,849	0,6792	80	0,6792	80	0,6792	80	0,6792	80								
362.	пер.Революционный	0,407	0,3256	80	0,3256	80	0,3256	80	0,3256	80								
363.	ул.Репина	0,145	0,116	80	0,116	80	0,116	80	0,116	80								
364.	ул.Родниковая	0,383	0,3064	80	0,3064	80	0,3064	80	0,3064	80								
365.	ул.Рощинская	1,165	1,165	100	1,165	100	1,165	100	1,165	100								
366.	ул.С.Халтурина	0,596	0,4768	80	0,4768	80	0,4768	80	0,4768	80								
367.	ул.2-я Азинская	1,34	1,072	80	1,072	80	1,072	80	1,072	80								
368.	ул.Межевая	0,48	0,48	100	0,48	100	0,48	100	0,48	100								
369.	ул.Аракчинская 2-я	0,989	0,8	81	0,8	81	0,8	81	0,8	81								
370.	ул.Гаврилова	2,268	1,85976	82	1,85976	82	1,8598	82	1,8598	82								
371.	ул.Меховщиков	1,813	1,54105	85	1,54105	85	1,5411	85	1,5411	85								
372.	ул.Каучуковая	0,681	0,57885	85	0,57885	85	0,5789	85	0,5789	85								
373.	ул.Аккош	0,301	0,25585	85	0,25585	85	0,2559	85	0,2559	85								
374.	ул.Баженова	0,265	0,22525	85	0,22525	85	0,2253	85	0,2253	85								
375.	пер.Дуслык	0,162	0,1377	85	0,1377	85	0,1377	85	0,1377	85								
376.	ул.И.Гаспринского	0,253	0,21505	85	0,21505	85	0,2151	85	0,2151	85								
377.	ул.К.Наджми	0,67	0,5695	85	0,5695	85	0,5695	85	0,5695	85								
378.	ул.К.Фукса	0,377	0,32045	85	0,32045	85	0,3205	85	0,3205	85								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
379.	ул.К.Якуба	0,257	0,21845	85	0,21845	85	0,2185	85	0,2185	85								
380.	ул.Калинина	0,766	0,6511	85	0,6511	85	0,6511	85	0,6511	85								
381.	ул.Кызыл Татарстан	0,376	0,3196	85	0,3196	85	0,3196	85	0,3196	85								
382.	ул.Лесгафта	0,637	0,54145	85	0,54145	85	0,5415	85	0,5415	85								
383.	ул.М.Межлаука	0,501	0,42585	85	0,42585	85	0,4259	85	0,4259	85								
384.	ул.М.Худякова	0,221	0,18785	85	0,18785	85	0,1879	85	0,1879	85								
385.	ул.М.Гафури	0,76	0,646	85	0,646	85	0,646	85	0,646	85								
386.	ул.М.Латыпова	0,542	0,4607	85	0,4607	85	0,4607	85	0,4607	85								
387.	ул.Мичурина	0,866	0,7361	85	0,7361	85	0,7361	85	0,7361	85								
388.	ул.Н.Столбова	0,31	0,2635	85	0,2635	85	0,2635	85	0,2635	85								
389.	ул.Роща Фрунзе	0,526	0,4471	85	0,4471	85	0,4471	85	0,4471	85								
390.	ул.Спартаковская	2,35	1,9975	85	1,9975	85	1,9975	85	1,9975	85								
391.	ул.Товарищеская	0,854	0,7259	85	0,7259	85	0,7259	85	0,7259	85								
392.	ул.Ульянова-Ленина	0,945	0,80325	85	0,80325	85	0,8033	85	0,8033	85								
393.	ул.Университетская	0,655	0,55675	85	0,55675	85	0,5568	85	0,5568	85								
394.	ул.Академическая	0,181	0,15385	85	0,15385	85	0,1539	85	0,1539	85								
395.	ул.Зеленая	0,312	0,2652	85	0,2652	85	0,2652	85	0,2652	85								
396.	ул.Калужская	0,865	0,73525	85	0,73525	85	0,7353	85	0,7353	85								
397.	ул.Портовая	1,922	1,6337	85	1,6337	85	1,6337	85	1,6337	85								
398.	ул.Сыртлановой	1,155	0,98175	85	0,98175	85	0,9818	85	0,9818	85								
399.	ул.Тихорецкая	2,82	2,397	85	2,397	85	2,397	85	2,397	85								
400.	дорога до школы № 100	0,427	0,36295	85	0,36295	85	0,363	85	0,363	85								
401.	дорога к поликлинике № 3	0,236	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85								
402.	дорога вдоль Лесного Город-ка	0,96	0,816	85	0,816	85	0,816	85	0,816	85								
403.	ул.Автосервисная	1,724	1,4654	85	1,4654	85	1,4654	85	1,4654	85								
404.	ул.Адмиралтейская	0,7	0,595	85	0,595	85	0,595	85	0,595	85								
405.	ул.Бабушкина	0,088	0,0748	85	0,0748	85	0,0748	85	0,0748	85								
406.	ул.Выборгская	0,188	0,1598	85	0,1598	85	0,1598	85	0,1598	85								
407.	Выборгский пер.	0,236	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85								
408.	ул.Выборная	0,137	0,11645	85	0,11645	85	0,1165	85	0,1165	85								
409.	ул.Вьюжная	0,424	0,3604	85	0,3604	85	0,3604	85	0,3604	85								
410.	ул.Герцена	1,44	1,224	85	1,224	85	1,224	85	1,224	85								
411.	пер.Герцена	0,421	0,35785	85	0,35785	85	0,3579	85	0,3579	85								
412.	ул.Гипсовая	0,451	0,38335	85	0,38335	85	0,3834	85	0,3834	85								
41.3	ул.Глазовская	0,218	0,1853	85	0,1853	85	0,1853	85	0,1853	85								
414.	ул.Глубинная	0,442	0,3757	85	0,3757	85	0,3757	85	0,3757	85								
415.	ул.Бахетле	1,11	0,9435	85	0,9435	85	0,9435	85	0,9435	85								
416.	ул.Ново-Азинская	1,218	1,0353	85	1,0353	85	1,0353	85	1,0353	85								
417.	ул.Петра Алексеева	0,223	0,18955	85	0,18955	85	0,1896	85	0,1896	85								
418.	ул.Поперечно-Ноксинская	0,999	0,84915	85	0,84915	85	0,8492	85	0,8492	85								
419.	ул.Спортивная	0,228	0,1938	85	0,1938	85	0,1938	85	0,1938	85								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
420.	ул Степана Разина	0,268	0,2278	85	0,2278	85	0,2278	85	0,2278	85								
421.	ул.Зенитная	0,193	0,16405	85	0,16405	85	0,1641	85	0,1641	85								
422.	ул.Отрадная	0,134	0,1139	85	0,1139	85	0,1139	85	0,1139	85								
423.	ул.Р.Яхина	0,297	0,25245	85	0,25245	85	0,2525	85	0,2525	85								
424.	ул.Рахматуллина	0,172	0,1462	85	0,1462	85	0,1462	85	0,1462	85								
425.	ул.Карбышева	2,395	2,03575	85	2,03575	85	2,0358	85	2,0358	85								
426.	ул.Тимер Юл	0,320	0,272	85	0,272	85	0,272	85	0,272	85								
427.	ул.А.Каримова	0,165	0,14025	85	0,14025	85	0,1403	85	0,1403	85								
428.	ул.Тыныч	0,654	0,556	85	0,556	85	0,556	85	0,556	85								
429.	дорога от Сухой Реки до Кадышево	2,397	2,1	88	2,1	88	2,1	88	2,1	88								
430.	ул.Тан	0,453	0,4	88	0,4	88	0,4	88	0,4	88								
431.	ул.Старо-Аракчинская	0,791	0,7	88	0,7	88	0,7	88	0,7	88								
432.	ул.Богатырская	0,575	0,531	92	0,531	92	0,531	92	0,531	92								
433.	ул.Г.Баруди	0,924	0,828	90	0,828	90	0,828	90	0,828	90								
434.	ул.Большая	1,408	1,2672	90	1,2672	90	1,2672	90	1,2672	90								
435.	ул.Исаева	0,347	0,3123	90	0,3123	90	0,3123	90	0,3123	90								
436.	ул.Музыкальная	0,272	0,2448	90	0,2448	90	0,2448	90	0,2448	90								
437.	ул.Химическая	2,374	2,367	100	2,367	100	2,367	100	2,367	100								
438.	ул.Айдарова	3,235	0,9555	30	0,9555	30	0,9555	30	0,9555	30								
439.	ул.Ленинградская	1,995	1,443	72	1,443	72	1,443	72	1,443	72								
440.	ул.Матросова	0,139	0,13	94	0,13	94	0,13	94	0,13	94								
441.	ул.Малая Крыловка	0,685	0,688	100	0,688	100	0,688	100	0,688	100								
442.	ул.Станционная	1,215	1,15425	95	1,15425	95	1,1543	95	1,1543	95								
443.	ул.Родины	4,104	2,322	57	2,322	57	2,322	57	2,322	57								
444.	ул.Шоссейная (жилой массив Борисоглебское)	2,568	2,568	100	2,568	100	2,568	100	2,568	100								
445.	ул.Сафина	0,331	0,318	96	0,318	96	0,318	96	0,318	96								
446.	пер.Осиновский	0,664	0,644	97	0,644	97	0,644	97	0,644	97								
447.	ул.Бухарская	1,844	1,1	60	1,1	60	1,1	60	1,1	60								
448.	ул.Гали Кайбицкой	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100	0,362	100								
449.	ул.Малая Красная	0,401	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100								
450.	ул.Архангельская	0,695	0,695	100	0,695	100	0,695	100	0,695	100								
451.	проезд от ул.Карбышева до ул.Танковой	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100	0,574	100								
452.	ул.1-я Вольная	0,294	0,294	100	0,294	100	0,294	100	0,294	100								
453.	ул.Химиков	2,367	2,367	100	2,367	100	2,367	100	2,367	100								
454.	Нижнезареченская дамба	2,276	1,276	56	1,276	56	1,276	56	1,276	56								
455.	дорога от ул.Центральной до границы районов	1,094	1,094	100	1,094	100	1,094	100	1,094	100								
456.	ул.Академика Кирпичникова	1,149	1,149	100	1,149	100	1,149	100	1,149	100								
457.	проезд от ул.Сафиуллина до ул.Кул Гали	0,284	0,284	100	0,284	100	0,284	100	0,284	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
458.	ул.Верхоянская	2,101	2,101	100	2,101	100	2,101	100	2,101	100								
459.	ул.Карагандинская	2,005	1,85	92	1,85	92	1,85	92	1,85	92								
460.	ул.Кутузова	2,195	1,823	83	1,823	83	1,823	83	1,823	83								
461.	ул.Четаева	3,091	2,796	90	2,796	90	2,796	90	2,796	90								
462.	4-я транспортная дамба	3,434	3,434	100	3,434	100	3,434	100	3,434	100								
463.	проезд за Государственным Советом Республики Татарстан	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100								
464.	пл. перед Центральным стадионом	0,341	0,341	100	0,341	100	0,341	100	0,341	100								
465.	пл. у памятника М.Вахитову	0,105	0,105	100	0,105	100	0,105	100	0,105	100								
466.	пл. у ЦПКиО им.Горького	0,32	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
467.	Привокзальная пл.	0,339	0,339	100	0,339	100	0,339	100	0,339	100								
468.	проезд от пл.Тысячелетия до ул.Баумана	0,098	0,098	100	0,098	100	0,098	100	0,098	100								
469.	проезд от ул.Батурина до Кремля	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100								
470.	Театральная пл.	0,177	0,177	100	0,177	100	0,177	100	0,177	100								
471.	ул.А.Айдинова	0,219	0,164	75	0,164	75	0,164	75	0,164	75								
472.	ул.Абжалилова	0,946	0,946	100	0,946	100	0,946	100	0,946	100								
473.	ул.Адамюка	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100								
474.	ул.Астрономическая	0,566	0,566	100	0,566	100	0,566	100	0,566	100								
475.	ул.Б.Шахиди	1,028	1,028	100	1,028	100	1,028	100	1,028	100								
476.	ул.Баумана вдоль стен Кремля	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100	0,699	100								
477.	ул.Галактионова	0,282	0,282	100	0,282	100	0,282	100	0,282	100								
478.	ул Груздева	0,189	0,189	100	0,189	100	0,189	100	0,189	100								
479.	ул.Д.Али	0,125	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,125	100								
480.	ул.Девятаева	0,629	0,629	100	0,629	100	0,629	100	0,629	100								
481.	ул.Дзержинского	1,322	1,322	100	1,322	100	1,322	100	1,322	100								
482.	ул.Достоевского	1,292	1,292	100	1,292	100	1,292	100	1,292	100								
483.	ул.Жуковского	0,603	0,595	99	0,595	99	0,595	99	0,595	99								
484.	ул.Зинина	0,644	0,644	100	0,644	100	0,644	100	0,644	100								
485.	ул.Касаткина	0,404	0,404	100	0,404	100	0,404	100	0,404	100								
486.	ул.Коротченко	0,515	0,5	97	0,5	97	0,5	97	0,5	97								
487.	ул.Кремлевская	1,060	1,06	100	1,06	100	1,06	100	1,06	100								
488.	ул.Кремлевская (спуск из булыжников)	0,142	0,142	100	0,142	100	0,142	100	0,142	100								
489.	ул.Лобачевского	0,646	0,646	100	0,646	100	0,646	100	0,646	100								
490.	ул.Туфана Миннуллина	1,0	0,447	45	0,447	45	0,447	45	0,447	45								
491.	ул.М.Джалиля	0,379	0,379	100	0,379	100	0,379	100	0,379	100								
492.	ул.Моторная	0,986	0,986	100	0,986	100	0,986	100	0,986	100								
493.	ул.Муштари	1,047	1,047	100	1,047	100	1,047	100	1,047	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
494.	ул.Набережная	2,443	2,443	100	2,443	100	2,443	100	2,443	100								
495.	ул.Набережная Казанки	1,181	1,181	100	1,181	100	1,181	100	1,181	100								
496.	ул.Некрасова	0,589	0,589	100	0,589	100	0,589	100	0,589	100								
497.	ул.Ново-Песочная	0,689	0,689	100	0,689	100	0,689	100	0,689	100								
498.	ул.Островского	2,543	2,543	100	2,543	100	2,543	100	2,543	100								
499.	ул.Профессора Нужина	0,230	0,17	74	0,17	74	0,17	74	0,17	74								
500.	ул.Т.Гиззата	0,779	0,779	100	0,779	100	0,779	100	0,779	100								
501.	ул.Татарстан	1,624	1,624	100	1,624	100	1,624	100	1,624	100								
502.	ул.Ташаяк	0,461	0,34	74	0,34	74	0,34	74	0,34	74								
503.	ул.Театральная	0,475	0,463	97	0,463	97	0,463	97	0,463	97								
504.	ул.Тельмана	0,480	0,48	100	0,48	100	0,48	100	0,48	100								
505.	ул.Тихомирнова	1,520	1,52	100	1,52	100	1,52	100	1,52	100								
506.	ул.Сафьян	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100								
507.	ул.Федосеевская	1,055	0,489	46	0,489	46	0,489	46	0,489	46								
508.	ул.Холмовая	0,439	0,439	100	0,439	100	0,439	100	0,439	100								
509.	ул.Пригородная	0,590	0,3	51	0,3	51	0,3	51	0,3	51								
510.	ул.Чехова	1,713	1,713	100	1,713	100	1,713	100	1,713	100								
511.	ул.Ш.Марджани	1,774	1,774	100	1,774	100	1,774	100	1,774	100								
512.	ул.Шмидта	0,877	0,877	100	0,877	100	0,877	100	0,877	100								
513.	ул.Щапова	1,202	1,202	100	1,202	100	1,202	100	1,202	100								
514.	ул.Япеева	0,721	0,721	100	0,721	100	0,721	100	0,721	100								
515.	ул.Баумана	1,293	1,293	100	1,293	100	1,293	100	1,293	100								
516.	ул.К.Насыри	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100								
517.	дорога до Центра гребных видов спорта	1,645	1,645	100	1,645	100	1,645	100	1,645	100								
518.	дорога от ул.Оренбургский Проезд до ул.Фермское Шоссе	0,58	0,58	100	0,58	100	0,58	100	0,58	100								
519.	ул.Оренбургский Тракт	10,502	7,251	69	7,251	69	7,251	69	7,251	69								
520.	пер.Катановский	0,305	0,305	100	0,305	100	0,305	100	0,305	100								
521.	проезд вдоль Казанской академии тенниса	1,476	1,476	100	1,476	100	1,476	100	1,476	100								
522.	проезд вдоль Центра волейбола	0,295	0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100								
523.	проезд от ул.Оренбургский Тракт до специального объекта	0,392	0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100								
524.	проезд от ул.Оренбургский Тракт до ул.Фермское Шоссе	3,536	3,536	100	3,536	100	3,536	100	3,536	100								
525.	ул.Курашова	0,264	0,264	100	0,264	100	0,264	100	0,264	100								
526.	ул.1-я Калининградская	0,667	0,667	100	0,667	100	0,667	100	0,667	100								
527.	ул.Академика Парина	0,826	0,826	100	0,826	100	0,826	100	0,826	100								
528.	ул.Актайская	0,569	0,569	100	0,569	100	0,569	100	0,569	100								
529.	ул.Безымянная	0,392	0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
530.	ул.Ботаническая	0,717	0,54	75	0,54	75	0,54	75	0,54	75								
531.	ул.Газовая	0,393	0,393	100	0,393	100	0,393	100	0,393	100								
532.	ул.Гарифьянова	1,441	1,441	100	1,441	100	1,441	100	1,441	100								
533.	ул.Дальняя	0,182	0,182	100	0,182	100	0,182	100	0,182	100								
534.	ул.Ипподромная	0,498	0,498	100	0,498	100	0,498	100	0,498	100								
535.	М-7 поворот в п.Новоникоаевск	1,813	1,813	100	1,813	100	1,813	100	1,813	100								
536.	ул.Мидхата Булатова	1,102	1,102	100	1,102	100	1,102	100	1,102	100								
537.	ул.Модельная	1,071	1,071	100	1,071	100	1,071	100	1,071	100								
538.	ул.Ново-Давликеевская	3,099	2,67	86	2,67	86	2,67	86	2,67	86								
539.	ул.Рауиса Гареева	2,779	2,779	100	2,779	100	2,779	100	2,779	100								
540.	ул.Сафиуллина	1,776	1,776	100	1,776	100	1,776	100	1,776	100								
541.	ул.Учительская	0,775	0,775	100	0,775	100	0,775	100	0,775	100								
542.	ул.Халева	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100	0,533	100								
543.	ул.Шаляпина	0,953	0,953	100	0,953	100	0,953	100	0,953	100								
544.	ул.Южно-Промышленная	0,792	0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100								
545.	ул.Поперечно-Отарская	2,481	1,481	60	1,481	60	1,481	60	1,481	60								
546.	ул.Центральная (жилой массив Отары)	1,724	1	58	1	58	1	58	1	58								
547.	ул.Центрально-Отарская	0,554	0,41	74	0,41	74	0,41	74	0,41	74								
548.	дорога до спортивной базы «Мирный»	1,07	0,4	37	0,4	37	0,4	37	0,4	37								
549.	дорога к школе № 173 (жилой массив Салмачи)	0,253	0,2	79	0,2	79	0,2	79	0,2	79								
550.	ул.Центральная (жилой массив Салмачи)	3,817	1,269	33	1,269	33	1,269	33	1,269	33								
551.	ул.Ферма-2	0,357	0,357	100	0,357	100	0,357	100	0,357	100								
552.	ул.25-го Октября	0,423	0,42	99	0,42	99	0,42	99	0,42	99								
553.	ул.2-я Юго-Западная	0,937	0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100								
554.	ул.Аксу	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100	0,702	100								
555.	ул.Актанышская	1,055	1,055	100	1,055	100	1,055	100	1,055	100								
556.	пер.Актанышский	0,146	0,146	100	0,146	100	0,146	100	0,146	100								
557.	ул.Актюбинская	0,195	0,195	100	0,195	100	0,195	100	0,195	100								
558.	ул.Алан	0,313	0,313	100	0,313	100	0,313	100	0,313	100								
559.	ул.Аракчинское Шоссе	1,31	1,31	100	1,31	100	1,31	100	1,31	100								
560.	ул.Бакалейная	0,45	0,45	100	0,45	100	0,45	100	0,45	100								
561.	ул.Бирюзовая	1,423	1,423	100	1,423	100	1,423	100	1,423	100								
562.	ул.Боевая	3,155	3,15	100	3,15	100	3,15	100	3,15	100								
563.	ул.Болотникова	1,286	1,24	96	1,24	96	1,24	96	1,24	96								
564.	пер.Болотникова	0,192	0,192	100	0,192	100	0,192	100	0,192	100								
565.	ул.Брюсова	0,515	0,515	100	0,515	100	0,515	100	0,515	100								
566.	ул.Бугринская	0,327	0,327	100	0,327	100	0,327	100	0,327	100								
567.	ул.Вагонная	0,937	0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
568.	ул.Военная	0,329	0,329	100	0,329	100	0,329	100	0,329	100								
569.	ул.Грузовая	0,123	0,123	100	0,123	100	0,123	100	0,123	100								
570.	пер.Грушевый	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
571.	ул.Гузель	0,368	0,368	100	0,368	100	0,368	100	0,368	100								
572.	пер.Дачный	0,204	0,204	100	0,204	100	0,204	100	0,204	100								
573.	ул.9 Мая	0,371	0,371	100	0,371	100	0,371	100	0,371	100								
574.	ул.Дежнева	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100								
575.	дорога от пос.Николаевка до ул.Тэцевской	3,785	3,785	100	3,785	100	3,785	100	3,785	100								
576.	дорога от Путепровода до границ Зеленодольского района	4,936	2,936	59	2,936	59	2,936	59	2,936	59								
577.	дорога от ул.Горьковское Шоссе до Химграда	0,479	0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100								
578.	дорога от ул.Осиновской до пос.Воронино	1,06	1,06	100	1,06	100	1,06	100	1,06	100								
579.	пер.Дружный	0,436	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100								
580.	ул.Ежевичная	0,383	0,383	100	0,383	100	0,383	100	0,383	100								
581.	ул.Енисейская	0,379	0,379	100	0,379	100	0,379	100	0,379	100								
582.	ул.Заречная	0,557	0,557	100	0,557	100	0,557	100	0,557	100								
583.	ул.Казахская	0,304	0,304	100	0,304	100	0,304	100	0,304	100								
584.	ул.Калиновского	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100	0,228	100								
585.	ул.Карельская	0,499	0,499	100	0,499	100	0,499	100	0,499	100								
586.	ул.Карпатская	0,347	0,347	100	0,347	100	0,347	100	0,347	100								
587.	пер.Кедровый	0,239	0,239	100	0,239	100	0,239	100	0,239	100								
588.	ул.Кожевенная	0,565	0,565	100	0,565	100	0,565	100	0,565	100								
589.	ул.Комсомольская	0,623	0,62	100	0,62	100	0,62	100	0,62	100								
590.	ул.Красногорская	0,511	0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100								
591.	ул.Лазарева (примыкание до НИИХП)	0,641	0,641	100	0,641	100	0,641	100	0,641	100								
592.	пер.Лесной	0,124	0,1	81	0,1	81	0,1	81	0,1	81								
593.	ул.Лукина	1,7	1,636	96	1,636	96	1,636	96	1,636	96								
594.	ул.Лукницкого	0,18	0,18	100	0,18	100	0,18	100	0,18	100								
595.	ул.Малая Мухаметшина	0,201	0,201	100	0,201	100	0,201	100	0,201	100								
596.	ул.Мало-Московская	0,554	0,554	100	0,554	100	0,554	100	0,554	100								
597.	ул. Медицинская	0,768	0,768	100	0,768	100	0,768	100	0,768	100								
598.	пер.Новгородский	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100	0,259	100								
599.	ул.Ново-Аракчинская	1,146	1,146	100	1,146	100	1,146	100	1,146	100								
600.	ул.Ново-Осиновская	0,489	0,489	100	0,489	100	0,489	100	0,489	100								
601.	ул.Ново-Осиновская 3-я	0,295	0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100								
602.	пер.Ново-Осиновский	0,356	0,356	100	0,356	100	0,356	100	0,356	100								
603.	ул.Новороссийская	2,1	2,1	100	2,1	100	2,1	100	2,1	100								
604.	ул.Односторонней Гривки	0,479	0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
605.	ул.Окраинная	0,403	0,403	100	0,403	100	0,403	100	0,403	100								
606.	ул.Оружейников	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100	0,459	100								
607.	ул.Осиновская	2,17	1,64	76	1,64	76	1,64	76	1,64	76								
608.	ул.Осиновская 2-я	0,635	0,635	100	0,635	100	0,635	100	0,635	100								
609.	ул.П.Морозова	0,29	0,29	100	0,29	100	0,29	100	0,29	100								
610.	ул.Параллельная	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
611.	ул.Паратская	0,406	0,406	100	0,406	100	0,406	100	0,406	100								
612.	ул.Поперечно-Базарная	1,115	1,115	100	1,115	100	1,115	100	1,115	100								
613.	пер.Первомайский	0,172	0,172	100	0,172	100	0,172	100	0,172	100								
614.	ул.Полевая	0,604	0,604	100	0,604	100	0,604	100	0,604	100								
615.	ул.Ползунова	0,427	0,427	100	0,427	100	0,427	100	0,427	100								
616.	ул.Политехническая	0,25	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
617.	ул.Полоцкая	0,247	0,247	100	0,247	100	0,247	100	0,247	100								
618.	Примыкание к автодороге от ул.Горьковского Шоссе до Майдана	1,15	1,15	100	1,15	100	1,15	100	1,15	100								
619.	проезд вдоль озера Глубокое	1,029	1,029	100	1,029	100	1,029	100	1,029	100								
620.	проезд вдоль озера Лебяжье	0,753	0,753	100	0,753	100	0,753	100	0,753	100								
621.	проезд к базе отдыха «Озеро Глубокое»	1,603	1,603	100	1,603	100	1,603	100	1,603	100								
622.	проезд от ул.Затонской до ул. Завокзальной	0,824	0,54	66	0,54	66	0,54	66	0,54	66								
623.	ул.Проезжая	0,274	0,274	100	0,274	100	0,274	100	0,274	100								
624.	ул.Проточная	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100								
625.	ул.Сабан	0,753	0,753	100	0,753	100	0,753	100	0,753	100								
626.	ул.Самарская	0,222	0,222	100	0,222	100	0,222	100	0,222	100								
627.	ул.Солдатская	0,345	0,3	87	0,3	87	0,3	87	0,3	87								
628.	ул.Свияжская	0,454	0,454	100	0,454	100	0,454	100	0,454	100								
629.	ул.Селянская	0,465	0,465	100	0,465	100	0,465	100	0,465	100								
630.	ул.Серп и Молот	0,243	0,24	99	0,24	99	0,24	99	0,24	99								
631.	ул.Тасма	0,43	0,43	100	0,43	100	0,43	100	0,43	100								
632.	ул.Теплично-Комбинатская	1,093	0,35	32	0,35	32	0,35	32	0,35	32								
633.	ул.Тунакова	0,797	0,797	100	0,797	100	0,797	100	0,797	100								
634.	ул.Тургенева	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
635.	ул.Туристическая	2,066	2,066	100	2,066	100	2,066	100	2,066	100								
636.	пер.Туристический	0,63	0,63	100	0,63	100	0,63	100	0,63	100								
637.	ул.Узенькая	0,412	0,412	100	0,412	100	0,412	100	0,412	100								
638.	ул.Узорная	0,500	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
639.	ул.Урицкого	0,737	0,737	100	0,737	100	0,737	100	0,737	100								
640.	ул.Фурманова	0,281	0,281	100	0,281	100	0,281	100	0,281	100								
641.	ул.Х.Туфана	0,742	0,742	100	0,742	100	0,742	100	0,742	100								
642.	ул.Хлебозаводская	1,123	1,123	100	1,123	100	1,123	100	1,123	100								
643.	ул.Центральная	0,458	0,458	100	0,458	100	0,458	100	0,458	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
644.	ул.Чкалова	0,468	0,468	100	0,468	100	0,468	100	0,468	100								
645.	Аметьевская магистраль	1,774	1,61	91	1,61	91	1,61	91	1,61	91								
646.	ул.Мамадышский Тракт	14,368	14,368	100	14,368	100	14,368	100	14,368	100								
647.	пр. Альберта Камалеева	1,620	1,62	100	1,62	100	1,62	100	1,62	100								
648.	ул.Ноксинский Спуск	1,577	0,948	60	0,948	60	0,948	60	0,948	60								
649.	ул.Патриса Лумумбы	1,616	1,616	100	1,616	100	1,616	100	1,616	100								
650.	ул.Космонавтов	0,969	0,969	100	0,969	100	0,969	100	0,969	100								
651.	ул.Академика Губкина	2,609	1,619	62	1,619	62	1,619	62	1,619	62								
652.	ул.Торфяная	1,761	1,07	61	1,07	61	1,07	61	1,07	61								
653.	ул. Дорожная (жилой массив Нагорный)	2,432	1,807	74	1,807	74	1,807	74	1,807	74								
654.	3-я транспортная дамба. Развязка	0,490	0,49	100	0,49	100	0,49	100	0,49	100								
655.	ул.2-я Даурская	0,488	0,488	100	0,488	100	0,488	100	0,488	100								
656.	ул.Аграрная	1,904	1,376	72	1,376	72	1,376	72	1,376	72								
657.	ул.Азина	1,870	1,87	100	1,87	100	1,87	100	1,87	100								
658.	ул.Волочаевская	0,118	0,118	100	0,118	100	0,118	100	0,118	100								
659.	ул.Восьмого Марта	0,606	0,606	100	0,606	100	0,606	100	0,606	100								
660.	ул.Бондюжская	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100	0,108	100								
661.	ул.Галеева	0,611	0,611	100	0,611	100	0,611	100	0,611	100								
662.	ул.Главная	1,335	1,335	100	1,335	100	1,335	100	1,335	100								
663.	ул.Гастелло	0,271	0,271	100	0,271	100	0,271	100	0,271	100								
664.	ул.Джаудата Файзи	0,733	0,733	100	0,733	100	0,733	100	0,733	100								
665.	ул.Журналистов	3,316	3,316	100	3,316	100	3,316	100	3,316	100								
666.	ул.Закиева	1,005	0,91	91	0,91	91	0,91	91	0,91	91								
667.	ул.Искра	0,522	0,522	100	0,522	100	0,522	100	0,522	100								
668.	ул.Ирек	0,606	0,217	36	0,217	36	0,217	36	0,217	36								
669.	ул.Каштановая	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100								
670.	ул.Курская	0,598	0,598	100	0,598	100	0,598	100	0,598	100								
671.	ул.Латышских Стрелков	1,016	1,016	100	1,016	100	1,016	100	1,016	100								
672.	ул.Липатова	1,284	1,284	100	1,284	100	1,284	100	1,284	100								
673.	ул.Парковая	1,223	1,223	100	1,223	100	1,223	100	1,223	100								
674.	ул.Пионерская	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100								
675.	ул.Попова	0,674	0,674	100	0,674	100	0,674	100	0,674	100								
676.	ул.Правды	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100								
677.	ул.Рашида Вагапова	0,851	0,651	76	0,651	76	0,651	76	0,651	76								
678.	ул.Сеченова	0,411	0,411	100	0,411	100	0,411	100	0,411	100								
679.	ул.Советская	0,792	0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100								
680.	ул.Солидарности	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100								
681.	ул.Стадионная	0,291	0,291	100	0,291	100	0,291	100	0,291	100								
682.	ул.Тополевая	1,007	1,007	100	1,007	100	1,007	100	1,007	100								
683.	ул.Халитова	1,045	1,045	100	1,045	100	1,045	100	1,045	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
684.	ул.Чишмяле	0,782	0,782	100	0,782	100	0,782	100	0,782	100								
685.	ул.Шоссейная (п.Дербышки)	1,021	1,021	100	1,021	100	1,021	100	1,021	100								
686.	ул.Шуртыгина	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100	0,718	100								
687.	ул.Энтузиастов	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100	0,418	100								
688.	ул.Яркая (жилой массив Салмачи)	0,911	0,911	100	0,911	100	0,911	100	0,911	100								
689.	ул.Назиба Жиганова	1,327	1,327	100	1,327	100	1,327	100	1,327	100								
690.	дорога от ТЦ «Мега» до ул.Аграрной	1,548	1,548	100	1,548	100	1,548	100	1,548	100								
691.	дорога от ипподрома до ул.Академика Глушко	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100	0,723	100								
692.	городок Октябрьский	0,404	0,404	100	0,404	100	0,404	100	0,404	100								
693.	ул.Академика Арбузова	0,241	0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100								
694.	ул.Высотная	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100								
695.	ул.Вяземская	0,78	0,78	100	0,78	100	0,78	100	0,78	100								
696.	ул.Габдуллы Кариева	0,329	0,329	100	0,329	100	0,329	100	0,329	100								
697.	ул.Дружбы (нечетные дома)	0,328	0,328	100	0,328	100	0,328	100	0,328	100								
698.	ул.Дружбы (четные дома)	0,377	0,377	100	0,377	100	0,377	100	0,377	100								
699.	ул.Дуслык	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100	0,315	100								
700.	ул.Каспийская	0,765	0,765	100	0,765	100	0,765	100	0,765	100								
701.	ул.Красной Позиции	1,188	1,188	100	1,188	100	1,188	100	1,188	100								
702.	ул.Чингиза Айтматова	0,521	0,225	43	0,225	43	0,225	43	0,225	43								
703.	ул.Базарная	0,113	0,08	71	0,08	71	0,08	71	0,08	71								
704.	ул.Комарова	1,005	1,005	100	1,005	100	1,005	100	1,005	100								
705.	дорога от ул.Харьковской, д.102 до поворота на СНТ «Энергетик»	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0								
706.	ул.Обнорского до СНТ «Строитель»	0,26	0	0	0	0	0	0	0	0								
707.	дорога от Электромеханического завода до СО «Ивушка», от ВНИИ «Геологенеруд» до СО «Геолог», от Физико-технического института до СО «Наука», от базы Общепита до СО «Идел», СО «Роса», СНТ «Дулкын», СНТ «Идель»	1,13	0	0	0	0	0	0	0	0								
708.	дорога до СО «Табигать», СО «Мечта», СО «Ивушка» от ВНИИ «Насосмаш», СО «50 лет Победа», СО «Полуостровок», СО «Волга»	0,37	0	0	0	0	0	0	0	0								
709	дорога от ул.Боевой до СНТ «Залив»	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0								
710.	дорога от ул.Затонской до СНТ «Волга» военной час-	0,94	0	0	0	0	0	0	0	0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ти 63778 МО России, СНТ сад № 2 АО КВЗ, СНТ «Садовое товарищество № 1 ОАО «КВЗ»																	
711.	дорога до СНТ «Любитель природы-2»	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
712.	дорога до СНТ «Туган як» (от а/д Казань-Малмыж-Пермяки)	3,76	0	0	0	0	0	0	0	0								
713.	дорога до СНТ «Алгоритм», СНТ «Орбита», СНТ «Зеленый уголок», СНТ «Авиатор», СНТ «Идель»	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
714.	дорога до СНТ «Радуга КГУ», СНТ «Синтез», ДНТ «Волжские зори», СНТ «Кожевник», СНТ «Сад № 3» КАПО им.Горбунова, НСТ «Ял»	2,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
715.	дорога до СНТ «Весна» НПО им.Ленина, СНТ «Лето», СНТ «Локомотив», СНТ «Подлесное», СНТ «60 лет Октября»	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0								
716.	дорога до СНТ «Волжанка»	0,61	0	0	0	0	0	0	0	0								
717.	дорога до СНТ «Березка» при Казанской ТЭЦ-1	0,518	0	0	0	0	0	0	0	0								
718.	дорога до СНТ «Аэропорт»	1,52	0	0	0	0	0	0	0	0								
719.	дорога до ОНСДТ «Матюшино» (СТ «Светлая Поляна»)	1,71	0	0	0	0	0	0	0	0								
720.	дорога до СНТ «Сатурн»	0,772	0	0	0	0	0	0	0	0								
ИТОГО		909,22	571,79	63	571,79	63	646,46	71	677,51	75								
ИТОГО по АГЛОМЕРАЦИИ		1674,8	1114,12	67	1114,12	67	1234,0	74	1362,33	81								

Список использованных сокращений:
ВКП – внутриквартальный проезд;
СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;
СТ – садоводческое товарищество;
СО – садоводческое общество;
НПО – научно-производственное объединение;
ДНТ – дачное некоммерческое товарищество;
ОНСДТ – объединенное некоммерческое садово-дачное товарищество;
НСТ – некоммерческое садоводческое товарищество;
ТЦ – тоговый центр;
ТЭЦ – тепловая электроцентраль;

ВНИИ – всероссийский научно-иследовательский интситут;
а/д – автомобильная дорога.

Приложение № 6
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры Казанской
городской агломерации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Учитывая необходимость увеличения пропускной способности дорог, с целью решения проблемы заторовых ситуаций в г.Казани за последние годы реализован целый комплекс мероприятий. Так, на 132 перекрестках г.Казани внедрена адаптивная система управления дорожным движением. К концу текущего года к данным перекресткам добавятся еще 7.

Принцип работы адаптивной системы управления дорожным движением заключается в согласованной работе всех светофоров и изменении их режимов работы на магистрали в режиме реального времени без участия человека на основе данных, получаемых с детекторов, считывающих количество проезжающих автомобилей на определенном участке дороги. Режим работы светофорных объектов корректируется программным обеспечением автоматически и является наиболее оптимальным.

Приложение № 7
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры Казанской
городской агломерации

Пояснительная записка

Анализ планировочных особенностей магистральной улично-дорожной сети и их влияние на условия движения

Планировочное начертание улично-дорожной сети г.Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, в числе которых географическое положение города на пересечении водных и сухопутных путей при впадении р.Казанки в р.Волгу, геополитическое положение города в качестве административного центра современной столицы Республики Татарстан – крупнейшего культурного центра Поволжья, города, где в течение многих столетий развивались ремесла и торговля, а недавно проводился ряд мероприятий мирового уровня, в частности, Универсиада-2013.

Все эти функции города, отметившего в 2005 году свой тысячелетний юбилей, стимулировали и определяли развитие транспортной системы.

Казань расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа) и южными районами (автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск).

Внешние автодороги (тракты), сходящиеся в центре города, заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани. Названия ряда внутригородских магистралей, выходящих на внешние автодороги, и сейчас свидетельствуют о географических направлениях транспортных связей города (улицы Оренбургский Тракт, Сибирский Тракт, Мамадышский Тракт, Горьковское Шоссе).

Современная Казань разделена на ряд районов, в каждом из которых улично-дорожная сеть имеет свои особенности, связанные с историческим периодом формирования района, функциональным назначением его застройки и рельефом местности.

К естественным препятствиям, оказавшим влияние на формирование улично-дорожной сети, можно отнести р.Казанку, которая в результате подъема уровня воды в р.Волге после образования Куйбышевского водохранилища поделила город на две части – южную (левобережную), где расположен исторический центр, и северную (правобережную), преимущественно промышленную часть. Другой естественной преградой является проходящая в меридиональном направлении через центральную часть левобережья водная система, состоящая из протоки Булак, впадающей в р.Казанку, и связанных с ней озер – Нижнего, Среднего и Верхнего Кабанов.

Естественными барьерами, препятствующими образованию единой улично-дорожной сети города, являются подступающие к городской территории с востока и юго-востока овраги.

К техногенным преградам относятся глубоко входящие в город железнодорожные линии. Территория г.Казани разделена северным и южным участками магистральной железнодорожной линии Москва – Екатеринбург. Северный ход железной дороги отделяет от основной части города Авиастроительный район, где расположены наиболее крупные промышленные предприятия, южный ход глубоко внедряется в тело города на левом берегу, обходя полукольцом его центральный район.

Сложившаяся к настоящему времени радиально-кольцевая структура городских улиц и дорог сформировалась на основе длительного развития радиальных транспортных связей.

На планах Казани начала XX века четко прослеживаются основные радиальные улицы города – это ул.Покровская (современная ул.Карла Маркса) – ул.Сибирский Тракт, Большая Проломная – Георгиевская (ул.Баумана), Правобулачная и Левобулачная набережные, Левокабанная набережная – ул.Московская, Тихвинская, Екатерининская, Поповка (Саид Галиева – Габдуллы Тукая). Фактически в тот период была сформирована только одна дуговая магистраль – ул. Евангелистская – Рыбнорядская – Пушкинская (современные улицы Татарстан – Пушкинская). Возникновению дуговых магистралей препятствовало наличие системы озер (Нижний Кабан, Средний Кабан, Верхний Кабан) и протоки Булак, впадающей в р.Казанку. Практически вся городская застройка к началу XX века была сосредоточена на левом берегу р.Казанки, на правом берегу существовало несколько слобод – Козья, Ягодная, Пороховая и проходил старый Московский Тракт.

Развитие территории на правом берегу р.Казанки получили начиная с середины XX века, когда в г.Казань во время войны были эвакуированы крупные предприятия, среди которых авиазавод им.Горбунова, Гомельская обувная фабрика, Московский часовой завод и др.

Предприятия размещались вдоль северного широтного хода железной дороги, преимущественно с северной стороны от нее, рядом строились жилые кварталы для работников предприятий. Улично-дорожная сеть делила территорию на прямоугольные кварталы, при этом прослеживалась основная направленность улиц – в сторону проходных крупных предприятий. Так возникла застройка Авиастроительного района, части Ново-Савиновского и Московского районов. С севера к городу подступала застройка пригородных поселков – Северного, Новое Караваево, Сухая Река с четкой прямоугольной системой улиц, делящих территорию на мелкие кварталы размерами в среднем 3–3,5 гектара. Эта территория включена в городскую черту и входит в состав Авиастроительного района. Восточная часть территории правобережья между р.Казанкой и железнодорожной линией занята жилой застройкой 70 – 80-х годов, сформированной по микрорайонной системе с крупной прямоугольной сеткой улиц и расстояниями между перекрестками 0,6 – 1,2 километра.

Таким образом, планировочная структура улично-дорожной сети г.Казани в центральной левобережной части города и в районе правобережья имеет свои отличительные особенности.

Улично-дорожная сеть левобережной части города имеет в основном четко выраженную радиально-кольцевую структуру.

Главные радиальные магистрали левобережья сходятся в центральной части города, на периферии выходят, как правило, на внешние направления, являясь планировочными осями прилегающих городских территорий.

К основным радиальным магистралям левобережной части города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – ул.Сибирский Тракт – ул.Мира (выход к автодороге на г.Пермь);

ул.Космонавтов – ул.Мамадышский Тракт (дорога на г.г.Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на с.Богородское);

ул.Павлюхина – ул.Оренбургский Тракт (автодорога на г.Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на с.Атабаево);

ул.Новодавликеевская – ул.Фермское Шоссе (автодорога на Матюшино);

ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Широтные магистрали представлены тремя полудугами, которые образованы следующими улицами:

улицы Девятаева – Татарстан – Пушкина (магистраль, отделяющая ядро городского центра и выводящая к речному вокзалу);

улицы Эсперанто – Вишневского – подъезд к мосту «Миллениум» – (магистраль, проходящая по периферии центральной части города, одно из звеньев формирующегося Малого Казанского Кольца);

Пр.Победы – улицы Олонецкая – Академика Арбузова – подъезд к третьей транспортной дамбе (магистраль, соединяющая периферийные районы города, участок Большого Казанского Кольца, интенсивно формируемого в настоящее время).

Краткая характеристика существующего состояния

Количественные показатели, характеризующие масштабы существующей улично-дорожной сети г.Казани, приведены по данным, полученным от Комитета внешнего благоустройства и Управления капитального строительства и реконструкции исполнительного комитета муниципального образования г.Казани.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2014 года составила 1847 километров, а площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс.кв.метров, средняя ширина проезжей части – 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры. Это свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Классификация улиц и дорог разработана на основе Закона Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» и СНиП

2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с указанными документами и результатами анализа улично-дорожной сети г.Казани в зависимости от функционального назначения и планировочных характеристик выделены следующие классы улиц и дорог:

магистральные дороги скоростного движения;

магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;

магистральные улицы районного значения;

улицы местного значения.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невысок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г.Казани колеблется в пределах от 0,96 кв.км (в Кировском районе) до 2,85 кв.км (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв.км. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 – 2,4 кв.км.

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе показатель плотности равняется 0,96 кв.км. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах 1,14 – 1,22 кв.км, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общие выводы о состоянии транспортной системы

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена р.Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, делящих город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничение стоянки, игнорируемое большим числом участников движения, ограничение отдельных маневров.

Маршрутный пассажирский транспорт централизован.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям повышенной транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Имеются существенные резервы улучшения дорожного движения, до 25 процентов потерь может быть снижено без существенных инвестиций.

Многие градостроительные и стратегические городские проекты ориентированы на конкретные технические решения по развитию улично-дорожной сети для индивидуального легкового транспорта, при этом не используются в полной мере средства организации дорожного движения.

В целом существующий уровень организации дорожного движения в 2015 году можно считать удовлетворительным, но сохранение такого уровня организации дорожного движения при тенденции к росту автомобилизации усилит негативные эффекты в будущем.

Уровень организации дорожного движения в г.Казани превышает уровень многих российских городов, но при этом уступает уровню аналогичных европейских городов.

Тенденция улучшения уровня организации дорожного движения в г.Казани отстает от европейских городов, при больших объемах развития технических средств организации движения заметно отстает развитие уровня управления и совершенствования нормативно-правовой базы.

Выявление и классификация основных причин возникновения проблем в транспортной системе

Основные причины возникновения заторовых ситуаций и проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, следует разделить на три вида:

отсутствие регулирования транспортного спроса;

объективные причины, связанные с организацией движения;

субъективные причины, связанные с поведением пользователей транспортной системы.

Классификация причин, связанных с проблемами организации дорожного движения

В рамках данной работы были проведены натурные обследования, исследования статистики безопасности дорожного движения, проведен анализ общественного мнения и выявлены следующие технические причины:

ограничение движения в виде организации одностороннего движения;

запрет отдельных маневров;

конфликты общественного транспорта с транспортным потоком, в том числе в виде выделенных полос для движения;

несовершенство светофорного регулирования, в том числе несоответствие фаз светофорных объектов интенсивности транспортных потоков, отсутствие либо неверная настройка светофорных объектов с адаптивным управлением, отсутствие либо неверная настройка календарного управления на светофорных объектах;

наличие физически узких мест на улично-дорожной сети – узкая проезжая часть;

расстановка знаков приоритета;

недостатки в системе маршрутного ориентирования;

несоответствие разметки, в том числе на перекрестках и транспортных развязках, интенсивности транспортных потоков;

наличие проблемных мест в связи с массовой парковкой транспортных средств;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

недостаточная видимость на перекрестках (характерно для центральной части города).

Причины, не связанные с техническими средствами организации дорожного движения:

нарушение скоростного режима участниками движения;

нарушение предписания знаков движения по полосам;

нарушения, связанные с парковкой;

игнорирование запретов маневров и предписаний маневров;

нарушение предписаний знаков приоритета.

Проведенный анализ причин позволяет классифицировать основные типы возникающих проблем и, как следствие, определить пути их решения. Выделим основные классы проблем:

организация движения (сюда можно отнести несоответствие разметки либо ее отсутствие, наличие конфликтных ситуаций с транспортным потоком, наличие конфликтов с общественным транспортом и т.д., запрещенные маневры);

несоответствие спроса (ограничение пропускной способности – ширина проезжей части улично-дорожной сети, количество и ширина полос для движения);

несовершенство режимов светофорного регулирования;

проблемы с парковкой;

субъективные проблемы (частые дорожно-транспортные происшествия, несоблюдение скоростного режима, игнорирование предписаний знаков и т.д.).

Анализ и выявление проблемных и узких мест в работе строились на основании изучения следующих данных:

натурное наблюдение в проблемных местах как при обследовании транспортных потоков, так и дополнительное обследование при проезде по городу;

анализ скоростных режимов движения;

анализ заторовых ситуаций и причин их образования;

анализ параметров регулирования светофорных объектов;

предварительный анализ организации движения на проблемных участках, в том числе и натурное обследование;

анализ общественного мнения.

Краткая характеристика дорожно-уличной сети, включенной в Программу

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на:

магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных улицах районного значения;

наиболее загруженных улицах и дорогах местного значения;

автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Казанской агломерации, на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

центральных улицах населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящихся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

Для обеспечения выполнения целей и задач Программы в период 2017 – 2018 годов предусмотрено ежегодное выполнение работ по приведению в нормативное состояние 7 процентов дорожно-уличной сети агломерации. На следующем этапе предусмотрено развитие сети агломерации с включением объемов работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных развязок.

29 сентября 2012 года Казань была выбрана в качестве одного из 11 городов-организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Чемпионат) и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее – Кубок) в России. Вопрос перевозки гостей и участников Чемпионата и Кубка является одним из самых важных, поскольку первые впечатления о городе возникают непосредственно с мест прибытия. От тщательно организованной системы транспортной логистики зависит основной процент успеха проведения Чемпионата и Кубка на высоком организационном уровне.

FIFA предъявляет к городам-организаторам Чемпионата и Кубка ряд количественных и качественных требований к спортивной, транспортной, туристической (гостиничной) инфраструктуре, благоустройству города. Для обеспечения выполнения требований FIFA разработаны и согласованы с FIFA маршрутные схемы перевозок клиентских групп и участников соревнований.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Программу приоритетно включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований. Кроме того, в Программу включены мероприятия по ремонту покрытия на основных дорогах регионального значения, учитываемых в настоящей Программе.

Приложение № 7
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 25.12.2017 № 1030)

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы 3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения 27
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы 28
4. Комплексы мероприятий программы. 29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации 30
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы на 2017 – 2018 годы. 32
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 33
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию 71
Приложение № 4. Показатели программы 78
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации 80
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации 89
Приложение № 7. Пояснительная записка 90

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	«Развитие Набережночелнинской городской агломерации»	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор», государственное казенное учреждение «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артём Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережночелнинской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Набережночелнинской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов)							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	61,7	70,7	76,7	79	80	85
	Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	59	33	30	22	15
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60

	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	К 2025 году: произвести ремонт более 300 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации; ликвидировать 23 места концентрации дорожно-транспортных происшествий							
Описание модели функционирования результатов программы	Результаты проекта позволят привести часть дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Набережночелнинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения							

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016

1	2	3	4
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Республикой Татарстан утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017

1	2	3	4
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019

1	2	3	4
18.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2020

1	2	3	4
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021

1	2	3	4
32.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

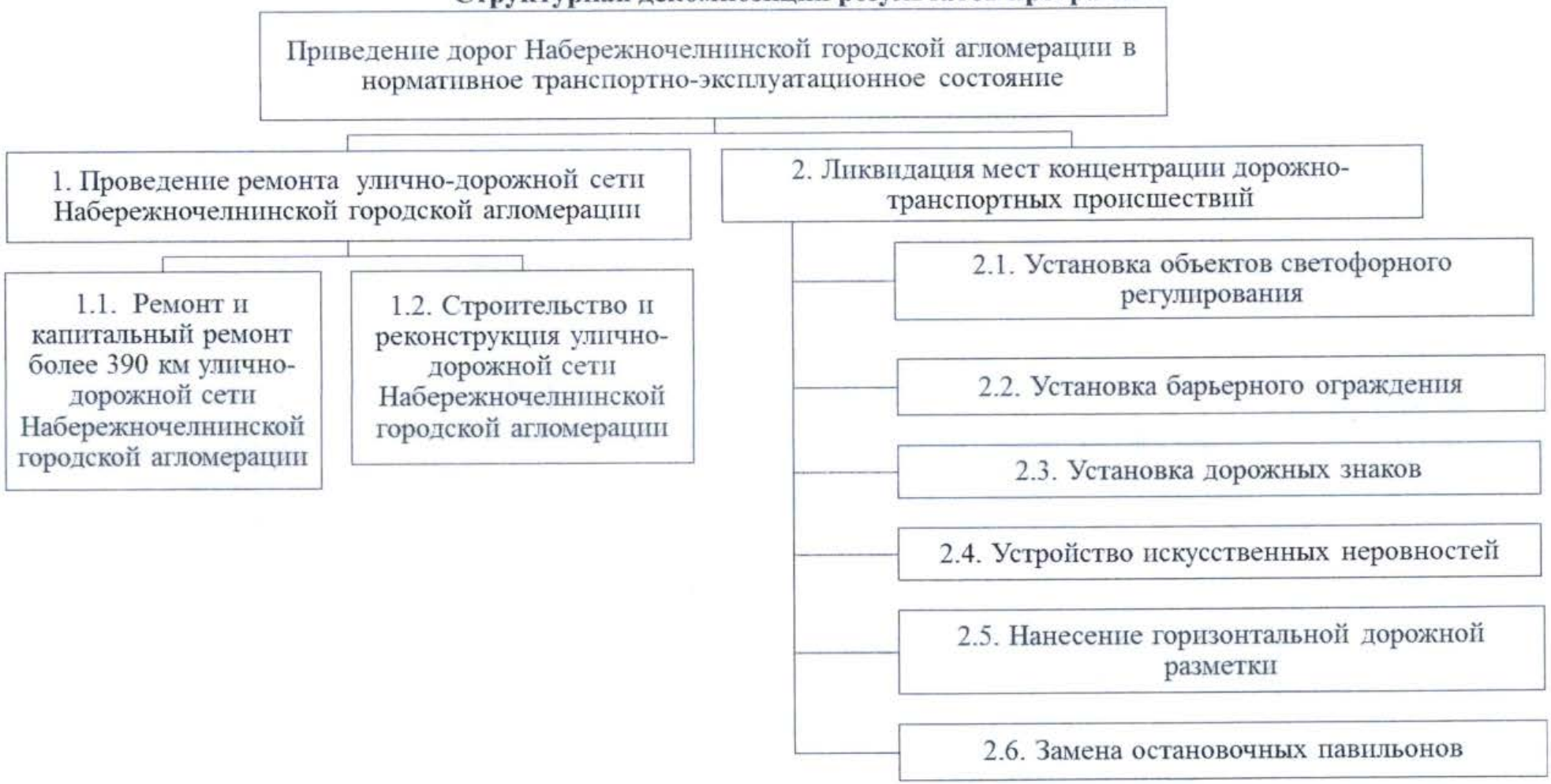
№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 – 2025 гг.	Всего, млн.рублей
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	625,0	730,0	500,0	3000,0	4855,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн.рублей	630,8	730,0	500,0	3000,0	4860,8
Итого		1255,8	1460,0	1000,0	6000,0	9715,8

5.Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319)

Взаимосвязь с другими проектами и программами	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)	
Формальные основания для инициации	пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации	
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации.
Структурная декомпозиция результатов программы



Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длитель тель-ность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
	Этап 1					
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	государственное казенное учреждение (далее – ГКУ) «Главтатдортранс», федеральное казенное учреждение (далее – ФКУ) «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Этап 2						
21.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
25.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
26.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
27.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
34.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
35.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
38.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
39.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
47.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
51.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
52.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
58.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
60.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
64.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
70.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
72.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
73.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
76.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
77.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
78.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
79.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
80.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
81.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
82.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
83.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
84.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
85.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
86.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
87.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
88.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
89.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
90.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
91.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
92.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
93.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
94.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
95.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
96.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
97.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
98.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
99.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
100.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
101.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
102.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
103.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
104.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
105.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
106.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
107.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
108.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
109.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
110.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
111.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор»	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования			Внебюджетные источники финансирования	Всего
		федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 гг.)	1 355,00	1 360,80	0,00	0,00	2 715,80
2.	Этап 2 (2019 – 2021 гг.)	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	3 000,00
3.	Этап 3 (2022 – 2025 гг.)	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	4 000,00
Итого		4 855,00	4 860,80	0,00	0,00	9 715,80

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Набережночелнинская городская агломерация – полицентрическая городская агломерация-конурбация, по населению вторая в Республике Татарстан.

Набережные Челны расположены на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа).

Территория Набережночелнинской агломерации характеризуется в основном сложившейся прямоугольной сеткой улиц. По транспортным нагрузкам и своему значению наиболее важными транспортными магистралями являются улицы:

в широтном направлении: проспекты М.Джалиля, Набережночелнинский, Мира, Московский, Чулман, Сююмбике, Казанский, улицы Машиностроительная, Промышленная;

в меридиональном направлении: проспекты Яшьлек, Автозаводский, Вахитова, Хасана Туфана, Дружбы Народов, улицы Академика Королева, Низаметдинова, Нариманова, Техническая, Моторная, Старосармановская, Сармановский Тракт, Автосборочный Проезд.

Указанные магистральные проспекты и улицы выполняют функции внутригородского распределения потоков массового пассажирского и грузового автотранспорта, обслуживания прилегающих районов и доставки населения к местам трудовой деятельности.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общая характеристика безопасности движения города Набережные Челны

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий г.Набережные Челны, связанное с выделением земельных участков для многодетных семей на территории Тукаевского муниципального района.

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, насчитывает 50 процентов общей протяженности сети Набережночелнинской городской агломерации.

В настоящее время в Набережночелнинской городской агломерации имеются 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

отсутствие пешеходных ограждений;

нарушение скоростного режима;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Набережные Челны, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны.

На территории Набережночелнинской городской агломерации за 2015 год и 6 месяцев 2016 года зарегистрированы 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Набережночелнинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий настоящей Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережночелнинской городской агломерации (к 2025 году – до 85 процентов);

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года – на 85 процентов).

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Набережночелнинской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий Программы и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий Программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источникам освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий Программы

Программа включает комплекс мероприятий, в том числе:

произвести ремонт более 290 километров улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации;

ликвидировать 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий с целью их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;

обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;

строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Первоочередными задачами Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение № 1 к Программе
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской
городской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	630,8	730,0
Итого объем финансирования Республики Татарстан		630,8	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
Итого общий объем финансирования		1255,8	1460,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,0	0,0
2.	Дороги местного самоуправления	0,0	0,0
3.	Дорожный фонд субъектов	0,0	107,5
4.	Муниципальный дорожный фонд	0,0	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд	32,5	0,0
6.	Иные программы (при их наличии)	0,0	0,0
	Итого	32,5	107,5

Приложение № 2 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

Перечень мероприятий по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв.м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																				Примечание
				на 31.12.16		ожидаемое				на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, штук, п.м.	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн рублей	удельная стоимость за единицу, рублей	планируемый срок размещения закупки, (месяц,год)	планируемый срок завершения работ, (месяц,год)	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, штук, п.м.	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн рублей	удельная стоимость за единицу, рублей	планируемый срок размещения закупки, (месяц,год)	планируемый срок завершения работ, (месяц,год)	
		км	кв. м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги федерального значения																																		
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 1041+776 - км 1061+360	19,55	439000,0	17,5	89,5	18,5	95	18,5	95	км 1047+440 - км 1047+600	несоблюдение ПДД при совершении разворота, наезд на пешеходов			км 1047+440 - км 1047+600	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе	шт	1		12,5		июнь 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										км 1048+350 - км 1048+380	несоблюдение ПДД при совершении разворота, наезд на пешеходов			км 1048+350 - км 1048+380	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе	шт	1				июнь 2017 г.	сентябрь 2017 г.									
										км 1049+700 - км 1049+890	несоблюдение ПДД при совершении разворота, наезд на пешеходов			км 1049+700 - км 1049+890	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе	шт	1				июнь 2017 г.	сентябрь 2017 г.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										км 1050+650 - км 1050+800	несоблюдение ПДД при совершении разворота			км 1050+650 - км 1050+800	установка пешеходных ограждений	пм	150				июнь 2017 г.	сентябрь 2017 г.									
										1052+500 – 1053+500		1052+500 – 1053+500	1052+500 – 1053+500	км 1048 – км 1049	ремонт покрытия	км	2000	22 500	20	888,9	апрель 2017 г.	сентябрь 2017 г.									
ИТОГО (дороги федерального значения)		19,55	439000,0	17,5	89,5	18,5	95,0	18,5	95,0	5		1	1				3,2	22 500	32,5	14 44,4			0	0		0	0	0				
ИТОГО															ремонт покрытия	км	2000	22500	20	888,9				ремонт покрытия		км/кв.м		0				
															установка светофора	шт.	3		9,5	3 166 666,7				установка светофора		шт.	0					
															установка пешеходного ограждения	пм	150		3	20000,0				установка дорожных знаков		шт.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
2.	Набережные Челны – Заинск – Альметьевск	25,40	188 400	17,08	67	17,08	67	17,08	67																							
3.	Автодорога М-7 «Волга» – Новый Мель-кен	9,30	111 600	4,89	53	4,89	53	4,89	53																							
4.	Автодорога «Чистополь – Нижнекамск»	38,49	582 400	21,74	56	24,68	64	26,33	68					км 86+ 209 - км 89+ 149	ремонт покры-тия	км	3,157	22 100	36,815	1665,8	февраль 2017 г.	июль 2017 г.										
5.	Автодорога «Заинск – Сухарево»	14,30	171 600	7,52	53	9,05	63	11,52	81					км 31+ 075 - км 32+ 600	ремонт покры-тия	км	1,525	10 675	27,727	2597,4	февраль 2017 г.	август 2017 г.										
6.	Автодорога «Заинск – Верхняя Уратьма – Шереметьев-ка»	13,60	190 400	7,15	53	8,30	61	8,30	61					км 15+ 648 - км 16+ 798	ремонт покры-тия	км	1,150	8 300	22,496	2710,4	февраль 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
7.	Автодорога «Муслюмо-во –Саклов Баш-Юлтимеро-во»	11,80	141 600	6,21	53	8,21	70	8,21	70					км 28+ 000 - км 28+ 600, км 37+ 800 - км 39+ 200	ремонт покры-тия	км	2,000	14 000	34,807	2486,2	февраль 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8.	Автодорога «Набережные Челны-Нижнекамск»-Иштеряково	12,90	151200	5,00	39	7,50	58	7,50	58					км 10+200 - км 12+800	ремонт покрытия	км	2,600	18 200	49,459	2717,5	февраль 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
9.	Автодорога «Набережные Челны-Сарманово»	18,20	242400	10,60	58	10,63	58	13,03	72																							
10.	Автодорога «Заинск – Сарманово»	9,00	63 000	4,00	44	6,00	67	6,00	67					31+200-31+400, 32+200-34+000	восстановление изношенных покрытий	км	2,000	14000	12,935	923,9	февраль 2017 г.	август 2017 г.										
11.	М-7 «Волга» – Большой Шурняк	2,90	40 600	2,60	90	2,60	90	2,60	90																							
12.	М-7 «Волга», подъезд к городам Ижевск и Пермь (развязка)	5,30	74 200	5,30	100	5,30	100	5,30	100																							
13.	Елабуга – Гари – Абалач	0,70	9 800	0,70	100	0,70	100	0,70	100																							
14.	Морты – Сосновый Юраш	1,50	18 000	1,20	80	1,20	100	1,20	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
15.	М-7 «Волга»-Костенеево – Котловка	2,10	29 400	1,10	52	1,10	52	2,10	100																							
16.	Псеево – Крынды	8,10	56 700	4,50	56	6,50	80	6,50	80					20+000-22+000	восстановление изношенных покрытий	км	2,000	14000	9,950	710,7	февраль 2017 г.	август 2017 г.										
17.	М-7 Волга – Морты – Умяк – Баженика	4,20	29 400	0,18	4	4,20	100	4,20	100					0+063-3+485, 3+541-4+139	восстановление изношенных покрытий	км	4,020	28 140	19,900	707,2	февраль 2017 г.	август 2017 г.										
18.	М-7 Волга – Бизяки	1,89	13 230	0,00	0	1,89	100	1,89	100					24+110-26+000	восстановление изношенных покрытий	км	1,890	13 230	9,950	752,1	февраль 2017 г.	август 2017 г.										
19.	Малая Шильна – Большая Шильна	3,60	25 200	2,60	72	2,60	72	2,60	72																							
20.	Мензелинск - Русский Каран – Тогашево Мензелинский район	4,40	30 800	1,40	32	4,40	100	4,40	100					км 2+370 -5+370	восстановление изношенных покрытий	км	3,000	24 000	24,875	1 036,5	февраль 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
21.	Автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» в с.Борок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	3,00	21 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
22.	Автомобильная дорога «Чистополь – Нижнекамск» в с.Старошешминск в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	1,70	11 900	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
23.	Проведение диагностики дорог	192,38													диагностика		192,4		0,548													
ИТОГО (дороги регионального значения)		192,380	2 202 830	103,78	53,9	126,83	65,9	133,35	69,3	0		0	0				23,3	166 645,0	249,462	1497,0												
В том числе ИТОГО:															ремонт покрытия	км	10,4	73 275,0	171,30	2337,8				ремонт покрытия	км							
															восстановление изношенных покрытий	км	12,9	93 370,0	77,61	831,2				восстановление изношенных покрытий	км							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															диагностика	км	192,4		0,548					устройство искусственного освещения	км							
																								устройство металлического барьерного ограждения	пм							
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																
Дорожно-уличная сеть г.Набережные Челны																																
24.	пр.Московский (левая и правая стороны)	16,98	189 600	0	0	16,98	100	16,98	100	перекресток с пр. Дружба Народов	объект притяжения (больница)			пр. Московский на участке от ул.Наримановa до пр. Яшьлек	реконструкция		16,98	221 474	791,143	3 572,2	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.										
										перекресток с пр.Автозаводский	объект притяжения (завод)				обустройство освещения																	
															установка ТСОДД																	
25.	ул.Раскольни-кова	3,00	45 450	0	0	0	0	3	100	пересечение с пр. Р.Беляева	объект притяжения (церковь)			пересечение с пр. Р.Беляева	установка ТСОДД				1,493		февраль 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия	км	6,5	45820	70,0	1550	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
26.	пр.40 лет Победы	11,5	92 000	0	0	0	0	11,5	100	пересечение с пр. Яшьлек	объект притяжения	пересечение с пр. Яшьлек											от пр.Др.Народов до Пр. Яшьлек, строительство продолжения до пр. Залесленский	реконкон-струкция	км	11,5	103 500	670,0	6473,4	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	
27.	Автосбороч-ный проезд	5,60	50 250	0	0	0	0	0	0																							
28.	ул.Машиностроительная	12,80	24 710	5,50	43	5,50	43	9,50	74	ул. Машиностроительная, д.29	объект притяжения (торговый центр)	ул. Машиностроительная, д.29											от пр. Дружбы Народов до пр. Х.Туфана	ремонт покрытия	км	4,0	12 000,0	57	4366,7	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
29.	Альметьевский тракт	4,20	24 700	2,80	67	2,80	67	4,20	100																							
30.	автодорога Ш-10 Камаз-Мастер	1,30	15 300	0,90	69	0,90	69	0,9	69																							
31.	пр. Автозаводский М-5	7,4	133 200	2,50	34	2,50	34	4	54														от пр.Чулман до пр.Сююмбике	ремонт покрытия	км	1,5	12 860	38	2779,2	февраль 2018 г.	август 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
32.	пр. Вахитова М-2	10	180 000	2,60	26	2,60	26	4,03	40														от пр.Чулман до пр. Сююмбике	ремонт покрытия	км	1,43	18 018	61	2357,8	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
33.	пр. Дружбы Народов М-4	10	180 000	4,50	45	5,72	57	5,72	57					от пр. Чулман до ул. Раскольникова	ремонт покрытия	км	2,39	9792	32,860	3355,8	март 2017	август 2017										
34.	пр. Залесный (М-18) от ул.А.Алиша до моста у села Б.Шильна	3,12	56 160	1,80	58	1,80	58	1,80	58																							
35.	пр.имени М.Джалиля	12,05	216 900	12,05	100	12,05	100	12,05	100	перекресток с ул. Гидростроителей	объект притяжения (институт)				установка ТСОДД				1,49													
										перекресток с дорогой Центральная	регулируемый пешеходный переход	перекресток с дорогой Центральная	перекресток с дорогой Центральная		установка ТСОДД				8,45													
36.	пр.Мира III-3	14,6	262 800	14,6	100	14,60	100,00	14,60	100,0	перекресток с пр. Автозаводский	объект притяжения (Дворец культуры)	перекресток с пр. Автозаводский	перекресток с пр. Автозаводский																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										перекресток с ул. Ак. Королева	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с ул. Ак. Королева	перекресток с ул. Ак. Королева																			
										перекресток с пр. Дружбы Народов	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с пр. Дружбы Народов																				
										перекресток с ул. Яшьлек	объект притяжения	перекресток с ул. Яшьлек																				
37.	пр.Мира (продолжение) – ул.Алиша	2,2	39 600	1,48	67	1,48	67	1,48	67																							
38.	пр.Набережночелнинский	7,9	142 200	5,63	69,6	5,63	69,6	5,63	69,6	перекресток с ул. Низаметдинова	объект притяжения (торговый центр)			перекресток с ул. Низаметдинова	установка ТСОДД						март 2017 г.	июль 2017 г.										
										перекресток с ул. Нариманова	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с ул. Нариманова	перекресток с ул. Нариманова																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										перекресток с Челныгорстрой	регулируемый пешеходный переход	перекресток с Челныгорстрой	перекресток с Челныгорстрой																			
39.	пр. Р.Беляева М-3	9,35	168 300	8,15	87	9,35	100	9,35	100					от пр. Чулман до ул. Раскольникова	ремонт покрытия	км	1,92	9 600	27,048	2817,5	март 2017 г.	август 2017 г.										
40.	пр. Сююмбике Ш-4	13,6	244 800	13,6	100	13,6	100	13,6	100	перекресток с ул. Х.Туфана	объект притяжения (концертный зал)			перекресток с ул. Х.Туфана	установка ТСОДД						март 2017 г.	июль 2017 г.										
										перекресток с ул. Дружбы Народов	интенсивное движение ТС	перекресток с ул. Дружбы Народов	перекресток с ул. Дружбы Народов																			
										перекресток с пр. Вахитова	объект притяжения (Дворец спорта)	перекресток с пр. Вахитова																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
41.	пр.Хасана Туфана М-1	8,6	154 800	5,11	59	5,11	59	8,6	100	перекресток с ул. Ш.Усманова	нерегулируемый пешеходный переход	перекресток с ул. Ш.Усманова											От ул.Машиностроительная до пр.Сююмбике	ремонт покрытия	км	9,72	68036	95	2536	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
42.	пр.Чулман Ш-5	16,6	298 800	16,6	100	16,6	100	16,6	100	перекресток с ул. Ак.Королева	объект притяжения	перекресток с ул.Ак. Королева	перекресток с ул.Ак. Королева																			
										перекресток с ул.Х.Туфана	объект притяжения	перекресток с ул. Х.Туфана	перекресток с ул. Х.Туфана																			
										перекресток с пр.Беляева	объект притяжения	перекресток с пр.Беляева	перекресток с пр.Беляева																			
43.	пр.Яшьлек М-6	8,74	157 320	8,74	100	8,74	100	8,74	100																							
44.	пр.Залесный от ул.В.Полякова до ул. А.Алиша	1,44	25 920	0,25	17	0,25	17	0,25	17																							
45.	бульвар 60 лет Октября	0,27	3 240	0,27	100	0,27	100	0,27	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
46.	бульвар Бердаха	0,73	8 760	0,73	100	0,73	100	0,73	100																							
47.	бульвар Бумажников	0,56	6 720	0,20	36	0,20	36	0,20	36																							
48.	бульвар Домостроителей	1,26	15 120	1,26	100	1,26	100	1,26	100																							
49.	бульвар имени Ямашева	1,1	13 200	0,50	45	0,50	45	0,50	45																							
50.	бульвар Камала М-7 «А»	1,32	15840	0,00	0	1,32	100	1,32	100					от пр. Мира до ул.40 лет Победы	ремонт покрытия	км	3,632	12 780	22,790	1828	март 2017 г.	август 2017 г.										
51.	бульвар Касимова	0,53	6 360	0,53	100	0,53	100	0,53	100																							
52.	бульвар Молодежный	0,78	9 360	0,78	100	0,78	100	0,78	100																							
53.	бульвар Пионеров (ул.Н.Ершова)	0,5	6 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
54.	бульвар Романтиков	0,4	4 800	0,40	100	0,40	100	0,40	100																							
55.	бульвар Рубаненко	0,91	10 920	0,48	53	0,48	53	0,48	53																							
56.	бульвар Солнечный	0,5	6 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100																							
57.	бульвар Строителей	0,6	7 200	0,60	100	0,60	100	0,60	100																							
58.	бульвар Тинчурина	0,345	4 140	0,35	100	0,35	100	0,35	100																							
59.	бульвар Цветочный	1,42	17 040	1,42	100	1,42	100	1,42	100																							
60.	бульвар Шишкинский	2,18	26 160	1,77	81	1,77	81	1,77	81																							
61.	бульвар Школьный	0,5	6 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
62.	бульвар Юных Ленинцев	1,01	12 120	1,01	100	1,01	100	1,01	100																							
63.	Набережная с благоустройством от Прибрежного парка до грузового порта	2,939	35 268	2,94	100	2,94	100	2,94	100																							
64.	пер.Гафиатуллина	0,345	4 140	0,35	100	0,35	100	0,35	100																							
65.	пер.Есенина	0,31	3 720	0,28	90	0,28	90	0,28	90																							
66.	пер.Железнодорожников	0,25	3 000	0,25	100	0,25	100	0,25	100																							
67.	пер.Косарева	0,18	2 160	0,18	100	0,18	100	0,18	100																							
68.	пер.Парковый	0,42	5 040	0,42	100	0,42	100	0,42	100																							
69.	пер.Школьный	0,09	1 080	0,09	100	0,09	100	0,09	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
70.	пер.Юности	0,56	6 720	0,56	100	0,56	100	0,56	100																							
71.	пл.железно-дорожного автовокзала	5,775	69 300	5,78	100	5,78	100	5,78	100																							
72.	проезд Огнеборья	1,005	12 060	1,01	100	1,01	100	1,01	100																							
73.	проезд от пр.40 лет Победы до детского сада 53/04	0,465	5 580	0,10	22	0,10	22	0,10	22																							
74.	проезд от пр.М.Джали-ля до бульва-ра Ямашева	0,1	1 200	0,10	100	0,10	100	0,10	100																							
75.	проезд от пр.М.Джали-ля до ул.Гага-рина	0,14	1 680	0,14	100	0,14	100	0,14	100																							
76.	проезд от пр.Чулман к детским садам 46/07 и 46/08	0,27	3 240	0,27	100	0,27	100	0,27	100																							
77.	проезд от ул.М.Джали-ля до ул.Гвар-дейской – проезд вдоль жилого дома С-19	0,33	3 960	0,33	100	0,33	100	0,33	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
78.	проезд по периметру здания администрации Комсомольского района	0,285	3 420	0,29	100	0,29	100	0,29	100																							
79.	проезд Фабричный	1,265	15 180	1,265	100	1,265	100	1,265	100																							
80.	проезд Цеховой	0,5	6 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100																							
81.	проезды от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейской – проезд вдоль жилого дома С-30	0,32	3 840	0,32	100	0,32	100	0,32	100																							
82.	проезды от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейской – проезд вдоль училища 43 и детского сада «Тополек»	0,32	3 840	0,32	100	0,32	100	0,32	100																							
83.	Производственный проезд (Автодорога № 5)	4,8	57 600	3,57	74	3,57	74	3,57	74																							
84.	Пролетарский проезд (Автодорога № 16)	1,37	16 440	0,687	50	0,69	50	0,69	50																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
85.	Промышленная улица (Автодорога № 7)	14,5	174 000	8,09	56	8,09	56	8,09	56																							
86.	Автодорога № 6 (продолжение Трубного проезда)	2,4	28 800	2,35	98	2,35	98	2,35	98																							
87.	Техническая улица (Автодорога № 2)	11,4	136 800	5,97	52	5,97	52	11,4	100															капитальный ремонт	км	13,3	92800	300	2785	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
88.	Тизлек проезд	3	36 000	1,80	60	1,80	60	1,80	60																							
89.	Транспортный проезд (Автодорога № 3)	1,5	18 000	1,50	100	1,50	100	1,50	100																							
90.	Трубный проезд	2,6	31 200	1,60	62	1,60	62	1,60	62																							
91.	Тэцовский проезд	2,3	27 600	1,48	64	1,48	64	1,48	64																							
92.	ул.Авангардная	1,47	17 640	1,47	100	1,47	100	1,47	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
93.	ул.Авторе-монтная	1	12 000	1,00	100	1,00	100	1,00	100																							
94.	ул.Аделя Кутуя	0,29	3 480	0,29	100	0,29	100	0,29	100																							
95.	ул.Аркылы	0,7	8 400	0,70	100	0,70	100	0,70	100																							
96.	ул.Ахметши-на	1,86	22 320	1,86	100	1,86	100	1,86	100																							
97.	ул.Батенчука (Студенче-ская)	2,56	30 720	2,56	100	2,56	100	2,56	100																							
98.	ул.В.Поляко-ва	1,46	17 520	1,46	100	1,46	100	1,46	100																							
99.	ул.Добрая	0,21	2 520	0,21	100	0,21	100	0,21	100																							
100.	ул.Дорожная	1,1	13 200	1,10	100	1,10	100	1,10	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
101.	ул.Железно-дорожников	1,56	18 720	1,05	67	1,05	67	1,45	93															ре-монт покры крыт-ия	км	0,4	3132	5	2152	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
102.	ул.Заречная	0,23	2 760	0,23	100	0,23	100	0,23	100																							
103.	ул.Ильдара Маннанова	0,58	6 960	0,58	100	0,58	100	0,58	100																							
104.	ул.имени Сергея Тито-ва	1,3	15 600	1,27	97	1,27	97	1,27	97																							
105.	ул.имени Хади Такта-ша	5,08	60 960	3,80	75	3,80	75	5,08	100														от.ул. Низа-мет-динова до Сарма-манов-ов-ского тракта	ре-монт пок-рытия	км	1,9	34 200	77	1748,5	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
106.	ул.Королева М-9	4,7	56 400	4,7	100	4,7	100	4,70	100																							
107.	ул.Магист-ральная	2	24 000	2,00	100	2,00	100	2,00	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
108.	ул.Мелиоративная	2,05	24 600	2,05	100	2,05	100	2,05	100																							
109.	ул.Моторная	9,1	109 200	5,17	57	5,17	57	5,17	57																							
110.	ул.Металлургическая	8	96 000	4,90	61	4,90	61	4,90	61																							
111.	ул.Набережная имени Габдуллы Тукая	3,64	43 680	3,46	95	3,46	95	3,46	95																							
112.	ул.Народная	4,7	56 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
113.	ул.Низаметдинова (Первомайская)	3,5	42 000	1,50	43	1,50	43	1,50	43																							
114.	ул.Полиграфическая	2,15	25 800	2,15	100	2,15	100	2,15	100																							
115.	ул.Прибрежная	2,7	32 400	2,00	74	2,00	74	2,00	74																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
116.	ул.Профиль-ная	2,6	31 200	2,60	100	2,60	100	2,60	100																							
117.	ул.Пушкина М-8	0,76	9 120	0,10	13	0,10	13	0,10	13																							
118.	ул.Садовод-ческая	1,6	19 200	1,60	100	1,60	100	1,60	100																							
119.	ул.Сергея Максютова	0,3	3 600	0,30	100	0,30	100	0,30	100																							
120.	ул.Тан	0,925	11 100	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
121.	ул.Татарстан М-7	1,6	19 200	0	0	0	0	1,60	100														от пр. Мира до пр. Чул-ман	ре-монт пок-рытия	км	1,1	18 745	40,0	1468,7	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
122.	ул.Тимер	0,77	9 240	0,24	31	0,24	31	0,24	31																							
123.	ул.Товарная	0,975	11 700	0,40	41	0,40	41	0,40	41																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
124.	ул.Шамиля Усманова Ш-11	8,1	97 200	7	86	7	86	7,7	95															ре-монт пок-рытия	км	1,4	10 100	47	1940,6	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
125.	ул.Шлюзовая	5,92	71 040	5,92	100	5,92	100	5,92	100																							
126.	Хлебный проезд	1,9	22 800	0,80	42	0,80	42	0,80	42																							
127.	Индустри-альный про-езд	3,26	16 000	1,30	40	1,30	40	1,30	40																							
128.	Комсомоль-ская набе-режная	1,91	22 920	0,20	10	0,97	51	0,97	51					Ком-сомоль-ская набе-режная	ремонт покры-тия	км	1,359	12 256	10,800	881,2	март 2017 г.	август 2017 г.										
129.	Дороги, при-легающие к медицинским учреждениям (медгородок)	6,33	75 960	2,95	47	2,95	47	2,95	47																							
130.	Линейный проезд	1,20	14 400	0,51	43	0,51	43	0,51	43																							
131.	пос.Чаллы Яр	7,72	92 640	3,74	48	3,74	48	3,74	48																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
132.	автодорога в зоне отдыха	15,524	186 288	15,19	98	15,19	98	15,19	98																							
133.	ул.Фадеева	1,84	22 080	0,94	51	0,94	51	0,94	51																							
134.	ул.Сайдаше-ва	0,60	7 200	0,32	54	0,32	54	0,32	54																							
135.	ул.Столбовая	0,73	8 760	0,39	53	0,39	53	0,39	53																							
136.	ул.Аэродром-ная	2,30	27 600	1,21	52	1,21	52	1,21	52																							
137.	автодорога мкр.Подсол-нухи	8,60	103 200	6,24	73	6,24	73	6,24	73																							
138.	Старосарма-новский тракт	3,85	46 200	3,00	78	3,00	78	3,00	78																							
139.	Сарманов-ский тракт	3,32	39 840	1,80	54	1,80	54	1,80	54																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
140.	пос.Суар	4,90	58 800	2,46	50	2,46	50	2,46	50																							
141.	автодорога № 12	1,35	16 200	0,72	53	0,72	53	0,72	53																							
142.	автодорога пос.Орловка	7,68	92 160	3,43	45	3,43	45	3,43	45																							
143.	автодорога пос.Рябинушка	6,96	83 520	3,99	57	3,99	57	3,99	57																							
144.	автодороги в поселке «Элеваторная гора»	14,81	177 720	8,89	60	8,89	60	8,89	60																							
145.	Подъездная дорога к СНТ «Тополя»	0,10	600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
146.	Подъезд к потребительскому обществу СТ «Ивушка»	2,50	15 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
147.	Подъезд к СНТ «Ассорти», СНТ «Бумажнию», СНТ «Весна-1»	2,50	15 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
148.	Подъезд к СНТ «Горизонт», СНТ «Весна-2»	2,40	14 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
149.	Подъезд к СНТ «Строитель», «Сельзохтехника», «Медик-2», «Дуслык», «Медик», «Кышчылык», «Индустрия», «Садовод – НК»	3,50	21 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																							
Дорожно-уличная сеть г.Менделеевска																																
150.	ул.Гассара	1,51	13 216	0,00	0	1,51	100	1,51	100					ул. Гассара	ремонт покрытия	км	1,89	13 216	19,272	1458,2	март 2017 г.	август 2017 г.										
151.	ул.Гунина	0,63	4 935	0,00	0	0,63	100	0,63	100					ул. Гунина	ремонт покрытия	км	0,71	4 935	8,994	1822,5	март 2017 г.	август 2017 г.										
152.	пер.Клубный	0,76	5 320	0,43	57	0,760	100	0,760	100					пер. Клубный	ремонт покрытия	км	0,19	1 311	1,768	1348,6	март 2017 г.	август 2017 г.										
153.	ул.Лесхозная	0,50	3 500	0,00	0	0,45	90	0,45	90					ул. Лесхозная	ремонт покрытия	км	0,32	2 245	2,666	1187,5	март 2017 г.	август 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
154.	ул.Малая Лесная	0,60	4 200	0,45	75	0,60	100	0,60	100					ул. Малая Лесная	ремонт покрытия	км	0,09	616	0,767	1245,1	март 2017 г.	август 2017 г.										
155.	ул.Набережная	2,05	10 836	0,00	0	2,05	100	2,05	100					ул. Набережная	ремонт покрытия	км	1,55	10 836	13,581	1 253,3	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
156.	пер.Набережный	0,15	600	0,00	0	0,15	100	0,15	100					пер. Набережный	ремонт покрытия	км	0,09	600	0,752	1 253,3	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
157.	ул.Пионерская	1,65	11 550	1,20	73	1,27	77	1,27	77					ул. Пионерская	ремонт покрытия	км	0,07	482	0,418	867,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
158.	ул.Речная	0,45	3 375	0,00	0	0,45	100	0,45	100					ул. Речная	ремонт покрытия	км	0,45	3 375	4,906	1 453,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
159.	ул.Солнечная	2,27	10 055	0,00	0	2,27	100	2,27	100					ул. Солнечная	ремонт покрытия	км	2,27	10 055	13,881	1 380,5	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
160.	ул.Сосновая	0,20	1 400	0,00	0	0,20	100	0,20	100					ул. Сосновая	ремонт покрытия	км	0,18	1 255	2,258	1 799,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
161.	ул.Химиков, Тукая	1,78	12 371	0,00	0	1,78	100	1,78	100					ул. Химиков,Тукая	ремонт покрытия	км	1,77	12 371	13,381	1 081,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
162.	ул.Октябрьская	0,60	4 200	0,31	52	0,46	76	0,46	76					ул. Октябрьская	ремонт покрытия	км	0,145	493	0,727	1 474,6	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
163.	ул.Татарстан (внутриквартальные проезды)	0,19	842	0,00	0	0,19	100	0,19	59					ул. Татарстан	ремонт покрытия	км	0,19	842	0,694	824,2	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
164.	ул.Чоловского	1,49	10 430	0,50	34	1,07	72	1,07	72					ул. Чоловского	ремонт покрытия	км	0,2	1 403	2,520	1 796,2	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
165.	ул.Шакирова	0,24	1 652	0,00	0	0,24	100	0,24	100					ул.Шакирова	ремонт покрытия	км	0,236	944	1,740	1 843,2	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
166.	ул.Юбилейная	0,72	2 113	0,00	0	0,72	100	0,72	100					ул. Юбилейная	ремонт покрытия	км	0,5	2 113	2,043	966,9	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
167.	подъезд к СО «Дружба»	1,70	11 900	0,88	52	1,19	70	1,19	70					подъезд к СО «Дружба»	ремонт покрытия	км	0,305	1 525	3,133	2 054,4	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
168.	подъезд к городскому пляжу	0,50	3 500	0,26	52	0,36	72	0,36	72					подъезд к городскому пляжу	ремонт покрытия	км	0,1	600	0,788	1 313,3	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
169.	подъезд к Центральной районной больнице	1,00	7 000	0,54	54	1,00	100	1,00	100					подъезд к ЦРБ	ремонт покрытия	км	0,4	6 293	5,461	867,8	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
170.	ул.Молодежная	2,00	12 000	0,40	20	2,00	100	2,00	100					ул. Молодежная	ремонт покрытия	км	1,7	12 000	7,632	636,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
171.	ул.Полевая	1,40	9 800	0,73	52	0,85	61	0,85	61					ул. Полевая	ремонт покрытия	км	0,1	540	0,980	1 814,8	март 2017 г.	август 2017 г.										
172.	ул.Большая Лесная	0,50	8 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100																							
173.	ул.Большая Нариманова	0,650	10 400	0,60	92	0,60	92	0,60	92																							
174.	ул.Пушкина	0,200	1 400	0,20	100	0,20	100	0,20	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
175.	пер.Вахитова	0,170	1 190	0,17	100	0,17	100	0,17	100																							
176.	ул.Гагарина	0,900	14 400	0,90	100	0,90	100	0,90	100																							
177.	ул.Гаражная	0,250	4 000	0,25	100	0,25	100	0,25	100																							
178.	ул.Советская	1,050	7 350	0,55	52	0,75	71	0,75	71																							
179.	ул.Трудовая	0,500	3 500	0,26	52	0,26	52	0,26	52																							
180.	ул.Пастерна-ка	0,250	1 750	0,13	52	0,13	52	0,13	52																							
181.	ул.Вахитова	1,600	11 200	0,83	52	1,01	63	1,01	63																							
182.	Аллея Хими-ков	0,365	5 840	0,37	100	0,37	100	0,37	100																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
183.	бульвар Воинов - Интернационалистов	0,540	8 640	0,54	100	0,54	100	0,54	100																							
184.	ул.Бурмистрова	0,400	2 800	0,21	52	0,21	52	0,21	52																							
185.	ул.Георгиевского	0,250	4 000	0,13	52	0,13	52	0,13	52																							
186.	ул.Горького	2,000	32 000	1,04	52	1,04	52	1,04	52																							
187.	ул.Гора Революции	1,400	22 400	0,73	52	0,73	52	0,73	52																							
188.	ул.Дружбы	0,300	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	59																							
189.	ул.Зеленая	0,750	5 250	0,39	52	0,39	52	0,39	52																							
190.	ул.Карпова	0,300	2 100	0,20	67	0,20	67	0,20	67																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
191.	ул.Кирова	0,900	14 400	0,47	52	0,47	52	0,47	52																							
192.	ул.Карла Маркса	1,800	28 800	0,94	52	0,94	52	0,94	52																							
193.	ул.Красная	0,450	7 200	0,23	52	0,23	52	0,23	52																							
194.	ул.Крымская	0,250	4 000	0,13	52	0,13	52	0,13	52																							
195.	ул.Ленина	0,700	11 200	0,56	81	0,56	81	0,56	81																							
196.	ул.Профсо-юзная	0,800	5 600	0,42	52	0,42	52	0,42	52																							
197.	ул.Прикам-ская	0,300	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	52																							
198.	ул.Ушковых	0,30	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	52																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
199.	пер.Школьный	0,35	2 450	0,18	52	0,18	52	0,18	52																							
	Проведение диагностики дорог	486,00													диагно-стика	км	486,00		2,34													
ИТОГО (дороги местного значения)		486,000	6 163 791,0	309,30	63,6	348,2	71,6	369,75	76,1	22		15	9				39,7	353 952,00	1006,38	2843,3			0,00	0,00		59,89	419 211	1 460	2 897			
ИТОГО:															реконструкция	км	17,0	221 474,0	791,1	3 572,2				реконкон-струкция	км							
															ремонт покрытия	км	13,4	88 050,0	108,4	1230,7				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,15				
															обустройство освещения	км	-	-						обустройство освещения	км							
															установка ТСОДД		0	0	1,5					установка ТСОДД								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															диагностика	км	486,0		2,3					установка надземного пешеходного перехода	шт							
ИТОГО по агломерации:																																
ВСЕГО		697,93	8 805 621,0	430,576	61,7	493,52	70,7	541,9	77,6	27		16	10				63,0	520 597,0	1255,838	2412,3						36,3	379 784,0	1 460	3 897,0			
ВСЕГО															ремонт покрытия	км	2023,9	183 825,0	279,7	1521,4				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,2	4 891,9			
															восстановление изношенных покрытий	км	12,9	93 370,0	77,6	831,2				восстановление изношенных покрытий	км	0	0	0				
															реконструкция	км	17,0	221 474,0	791,1	3572,2				устройство искусственного освещения	км	0	0	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															обустройство освещения	км	0,0	0,0	0,0					устройство металлического барьерного ограждения	пм	0	0,0	0				
															установка ТСОДД		0,0	0,0	1,5					реконструкция	км	0	0	0				
															диагностика				2,9					установка ТСОДД		0	0	0				
																								установка надземного пешеходного перехода	шт.	0	0	0				
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																
Автомобильные дороги федерального значения																																
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
1.	Автодорога «Заинск – Сухарево»	14,30	171 600	7,52	53	9,05	63	11,52	81														28+600-31+075	ремонт покрытия	км	2,475	17 325	47,488	1 777,8	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
2.	Автодорога «Чистополь-Нижнекамск»	38,49	582 400	27,74	56	24,68	64	34,78	90														км 40+950-км 50+910	ремонт покрытия	км	1,651	11 557	20	842,9	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3.	Автодорога «Набережные Челны-Сарманово»	18,20	242 400	10,60	58	10,63	58	18,20	100														км 29+870-37+870	ремонт покрытия	км	2,4	16 800	40	1 775,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
ИТОГО (дороги регионального значения):		101,590	1 210 900	59,91	59	64,88	63,9	91,70	90,3																	6,53	30 562	107,5	1675,3			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО													
	Итого по объектам	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								0,0	0	ИТОГО	0,0						0,0	0	0	0			
Общий итог																																
ИТОГО по агломерации:		697,9	8 805 621,0	430,6	61,7	493,5	70,7	541,9	77,6	27,0		16,0	10,0				66,2	543 097,0	1 288,3	2 372,2							410 346	1 567,5	2 897,0			
ИТОГО:															ремонт покрытия	км	4023,9	206 325,0	299,7	1 452,4				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,2	4 891,9			
															восстановление изношенных покрытий	км	12,9	93 370,0	77,6	831,2				восстановление изношенных покрытий	км	0	0	0	0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															реконструкция	км	17,0	221 474,0	791,1	3 572,2				устройство искусственного освещения	км	0	0	0	0			
															обустройство освещения	км	0,0	0,0	0,0	0,0				устройство металлического барьерного ограждения	пм	0,0	0,0	0,0	0,0			
															установка ТСОДД		0,0	0,0	1,5	0,0				реконконструкция	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
															диагностика	км			2,889					установка ТСОДД		0,0	0,0	0,0	0,0			
																								установка надземного пешеходного перехода	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0			

Список использованных сокращений:
ВКП – внутриквартальный проезд;
СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество;
СО – садоводческое общество;
СТ – садоводческое товарищество;
ЦРБ – центральная районная больница

Приложение № 3
к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской
городской агломерации

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, штук	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, километров	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа		4	1047+440 – 1047+600	столкновение при совершении разворота, наезд на пешеходов	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
				1048+350 – 1048+380		
				1049+700 – 1049+890		
				1050+650 – 1050+800		
	ИТОГО	…..	4			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.						
	ИТОГО	…..	……			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	г.Набережные Челны, пр.Мира	12,2	4	перекресток с пр.Автозаводский	в непосредственной близости расположен объект	устройство уличного освещения

1	2	3	4	5	6	7
					притяжения. В течение года ДТП 12-1-22, 6 столкновений, 3 наезда на стоящее транспортные средства, 1 наезд на пешехода, 1 падение пассажира	устройство светофорного объекта
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Ак.Королева	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-12, 4 столкновения, 2 наезда на пешехода, 2 наезда на стоящее транспортные средства, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с пр.Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-6, 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Яшьлек	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-11, 3	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения

1	2	3	4	5	6	7
					столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на препятствие	устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
2.	г.Набережные Челны, пр.Сююмбике	10,8	3	перекресток с ул.Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-6, 3 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на велосипедиста	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				перекресток с ул.Дружбы Народов	в течение года ДТП 9-0-13, 8 столкновений, 1 наезд на пешехода	реконструкция перекрестка с введением кольцевого движения, типовая схема разработана
				перекресток с пр.Вахитова	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 8-1-12, 5 столкновений, 3 наезда на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
3.	г.Набережные Челны, пр.Чулман	16,5	2	перекресток с ул.Ак.Королева	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение	строительство надземного пешеходного перехода (внедрено светофорное ре-

1	2	3	4	5	6	7
					года ДТП 5-0-5, все столкновения	гулирование на перекрестке, пешеходный переход нерегулируемый)
				перекресток с ул.Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 10-0-21, 6 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипед, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира	увеличение освещения на пешеходных переходах
4.	г.Набережные Челны, пр.Х.Туфана	8,4	1	перекресток с ул.Ш.Усманова, нерегулируемый пешеходный переход	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, наезд на пешеходов	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре и переходах
						увеличение освещения на пешеходных переходах
						установка пешеходных ограждений, дорожных знаков 3.24, обустройство ИДН
5.	г.Набережные Челны, пр.Набережночелнинский	9,8	3	перекресток с ул.Нариманова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				пересечение с автодорогой «Подъезд к Челны-горстрой»	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-11, 5 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на	строительство надземного пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7
					препятствие, 1 наезд на стоящее транспортное средство	
				перекресток с ул.Низаметдинова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-7, 2 наезда на пешехода, 3 столкновения, 1 наезд на велосипед, 1 падение пассажира	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
6.	г.Набережные Челны, ул.Машиностроительная	13	2	ул.Машиностроительная, д.29; регулируемый пешеходный переход напротив «Леруа Мерлен»	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-11, 6 столкновений, 1 иной вид	установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах
						увеличение освещения на пешеходных переходах
				ул.Машиностроительная, д.12в; нерегулируемый пешеходный переход напротив «Беркут»	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, наезд на пешехода	строительство надземного пешеходного перехода
7.	г.Набережные Челны, пр.М.Джалиля	8,6	3	пересечение с автодорогой «КБО»	нерегулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-9, 4 наезда на пешехода и 4 столкновения	установка светофорного объекта типа Т-7
						обустройство пешеходных ограждений
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 2 штук на консольной опоре
						установка дополнительный дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.22

1	2	3	4	5	6	7
						увеличение освещения на пешеходного переходе
				перекресток с ул.Батенчука	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, 3 столкновения, 1 падение пассажира	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				пересечение с автодорогой «Центральная»	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 6-0-6, 4 наезда на пешехода, 1 столкновение, 1 наезд на стоящее транспортное средство	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						установка пешеходных светофоров на местном проезде и пешеходного ограждения
						увеличение освещения на пешеходных переходах
8.	г.Набережные Челны, пр.Московский (правая и левая стороны)	16,2	1	перекресток с пр.Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 9-2-10, 4 столкновения, 4 наезда на пешехода, 1 наезд на стоящее транспортное средство	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре

1	2	3	4	5	6	7
9.	г.Набережные Челны, ул.Раскольникова	5,8	1	пересечение с пр.Р.Беляева	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-5 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	реконструкция перекрестка
10.	г.Набережные Челны, пр.Яшьлек	9,2	1	пересечение с пр.40 лет Победы	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 3-0-3, все столкновения	реконструкция перекрестка обустройство разворотов
	ИТОГО	77,3	20			

Приложение № 4
к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской
городской агломерации

Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

Показатель программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	**км**	**справочный**	**697,9**	**697,9**	**697,9**	**697,9**	**697,9**	**697,9**
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	192,38	192,4	192,4	192,4	192,4	192,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	486,00	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	**61,7**	**70,7**	**76,7**	**79**	**80**	**85**
	км	основной	**430,6**	**493,2**	**548,9**	**551,4**	**558,3**	**593,2**
	кв.м	основной	**5439730**	**6231456**	**6920475**	**6965731**	**7053905**	**7494774**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	89,5	95,0	95,0	95,0	95,0	100
	км	основной	17,5	18,5	18,5	18,5	18,5	19,5
	кв.м	основной	392 905	417 050	417 050	417 050	417 050	439 000
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	53,9	65,9	69,3	69,3	69,3	85
	км	основной	103,8	126,8	133,4	133,4	133,4	163,5
	кв.м	основной	1188271	1452205	152931	152931	152931	1872406
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	63,6	71,6	78,9	81,7	83,6	84,4
	км	основной	309,3	347,9	383,5	397,1	406,5	410,2
	кв.м	основной	3930248	4416095	4859036	5030577	5149913	5196498
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	**27**	**16**	**9**	**8**	**6**	**4**
	%	основной	**100**	**59**	**33**	**30**	**22**	**15**
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	5	1	1			-
	%	основной		20	20			0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	22	16	10	9	6	4
	%	основной		73	46	41	27	18
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	**%**	**показатель второго уровня**	**78**	**77**	**75**	**72**	**70**	**60**
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	**%**	**показатель второго уровня**	**0**	**20**	**40**	**50**	**55**	**65**

Приложение № 5
к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской
городской агломерации

Информация по диагностике автомобильных дорог Набережночелнинской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики															
			Нормативное состояние, км/%															
			Инструментальная								Экспертная							
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату		ожидаемое					
					на 31.12.2016		на 31.12. 2017		на 31.12.2018				на 31.12. 2016		на 31.12. 2017		на 31.12. 2018	
			км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги федерального значения																		
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 1041+776 – км 1061+360	19,5	17,5	90	17,5	90	18,5	95	18,5	95								
ИТОГО		**19,5**	**17,5**	**90**	**17,5**	**90**	**18,5**	**95**	**18,5**	**95**								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
1.	Набережные Челны-Заинск-Альметьевск	25,4	17,08	67	17,08	67	17,08	67	20,83	82								
2.	Автодорога М-7 «Волга» - Новый Мелькен	9,3	4,89	53	4,89	53	4,89	53	9,29	100								
3.	Автодорога Чистополь-Нижнекамск	38,5	21,74	56	21,74	56	24,68	64	34,78	90								
4.	Автодорога Заинск - Сухарево	14,3	7,5218	53	7,5218	53	9,0468	63	9,0468	63								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5.	Автодорога Заинск – Верхняя Уратьма – Шереметьевка	13,6	7,1536	53	7,1536	53	8,3036	61	8,3036	61								
6.	Автодорога Муслюмово-Саклов Баш-Юлтимерово	11,8	6,21	53	6,21	53	8,21	70	8,21	70								
7.	Автодорога «Набережные Челны-Нижнекамск»- Иштеряково	12,9	5	39	5	39	7,5	58	7,5	58								
8.	Автодорога Набережные Челны-Сарманово	18,2	10,6	58	10,6	58	10,6252	58	18,2	100								
9.	Автодорога Заинск-Сарманово	9	4	44	4	44	6	67	6	67								
10.	М-7 «Волга» – Большой Шурняк	2,9	2,6	90	2,6	90	2,6	90	2,6	90								
11.	М-7 «Волга», подъезд к городам Ижевск и Пермь (развязка)	5,3	5,3	100	5,3	100	5,3	100	5,3	100								
12.	Елабуга – Гари – Абалач	0,7	0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100								
13.	Морты – Сосновый Юраш	1,5	1,2	80	1,2	80	1,2	100	1,2	80								
14.	М-7 «Волга» – Костенеево – Котловка	2,1	1,1	52	1,1	52	1,1	52	2,1	100								
15.	Псеево-Крынды	8,1	4,5	56	4,5	56	6,5	80	6,5	80								
16.	М-7 Волга – Морты – Умяк-Бажениха	4,2	0,18	4	0,18	4	4,2	100	4,2	100								
17.	М-7 Волга – Бизяки	1,9	0	0	0	0	1,89	100	1,89	100								
18.	Малая Шильна – Большая Шильна	3,6	2,6	72	2,6	72	2,6	72	2,6	72								
19.	Мензелинск – Русский Каран – Тогашево (Мензелинский район)	4,4	1,4	32	1,4	32	4,4	100	4,4	100								
20.	Автомобильная дорога «Чистополь-Нижнекамск» в с.Борок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	3,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
21.	Автомобильная дорога «Чистополь-Нижнекамск» в с.Старошешминск в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0								
ИТОГО		**192,4**	**103,8**	**53,9**	**103,8**	**53,9**	**126,8**	**65,9**	**153,7**	**79,9**	**0,0**	**0**	**0,0**	**0**	**0,0**	**0**	**0,0**	**0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
Дорожно-уличная сеть г.Набережные Челны Республики Татарстан																		
1.	пр.Московский (левая и правая стороны)	16,2	0	0	0	0	16,2	100	16,2	100								
2.	ул.Аскольникова	3,0	2,6	87	2,6	87	2,6	87	2,6	87								
3.	пр.40 лет Победы	10,0	3,9	39	3,9	39	3,9	39	9,9	99								
4.	Автосборочный проезд	5,6	2	36	2	36	2	36	4,4	79								
5.	ул.Машиностроительная	12,8	5,5	43	5,5	43	5,5	43	12,8	100								
6.	Альметьевский тракт	4,2	2,8	67	2,8	67	2,8	67	4,2	100								
7.	аатодорога Ш-10 Камаз-Мастер	1,3	0,9	69	0,9	69	0,9	69	1,3	100								
8.	пр.Автозаводский М-5	7,4	2,5	34	2,5	34	2,5	34	2,5	34								
9.	пр.Вахитова М-2	10,0	2,6	26	2,6	26	2,6	26	2,6	26								
10.	пр.Дружбы Народов М-4	10,0	4,5	45	4,5	45	5,724	57	5,724	57								
11.	пр.Залесный (М-18) от ул.А.Алиша до моста у села Б.Шильна	3,1	1,8	58	1,8	58	1,8	58	1,8	58								
12.	пр.имени Мусы Джалиля	12,5	12,45	100	12,45	100	12,45	100	12,45	100								
13.	пр.Мира Ш-3	14,6	14,6	100	14,6	100	14,6	100	14,6	100								
14.	пр.Мира (продолжение)-ул.Алиша	2,2	1,48	67	1,48	67	1,48	67	1,48	67								
15.	пр.Набережночелнинский	7,9	7,9	100	7,9	100	7,9	100	7,9	100								
16.	пр.Р.Беляева М-3	9,4	8,15	87	8,15	87	9,35	100	9,35	100								
17.	пр.Сююмбике Ш-4	13,6	13,6	100	13,6	100	13,6	100	13,6	100								
18.	пр.Хасана Туфана М-1	8,6	5,11	59	5,11	59	5,11	59	5,11	59								
19.	пр.Чулман Ш-5	16,6	16,6	100	16,6	100	16,6	100	16,6	100								
20.	пр.Яшьлек М-6	8,7	8,74	100	8,74	100	8,74	100	8,74	100								
21.	пр.Залесный от ул.В.Полякова до ул.А.Алиша	1,4	0,25	17	0,25	17	0,25	17	0,25	17								
22.	бульвар 60 лет Октября	0,3	0,27	100	0,27	100	0,27	100	0,27	100								
23.	бульвар Бердаха	0,7	0,73	100	0,73	100	0,73	100	0,73	100								
24.	бульвар Бумажников	0,6	0,2	36	0,2	36	0,2	36	0,2	36								
25.	бульвар Домостроителей	1,3	1,26	100	1,26	100	1,26	100	1,26	100								
26.	бульвар имени Ямашева	1,1	0,5	45	0,5	45	0,5	45	0,5	45								
27.	бульвар Камала М-7 «А»	1,4	0	0	0	0	1,42	100	1,42	100								
28.	бульвар Касимова	0,5	0,53	100	0,53	100	0,53	100	0,53	100								
29.	бульвар Молодежный	0,8	0,78	100	0,78	100	0,78	100	0,78	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30.	бульвар Пионеров (ул.Н.Ершова)	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
31.	бульвар Романтиков	0,4	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100								
32.	бульвар Рубаненко	0,9	0,48	53	0,48	53	0,48	53	0,48	53								
33.	бульвар Солнечный	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
34.	бульвар Строителей	0,6	0,6	100	0,6	100	0,6	100	0,6	100								
35.	бульвар Тинчурина	0,3	0,345	100	0,345	100	0,345	100	0,345	100								
36.	бульвар Цветочный	1,4	1,42	100	1,42	100	1,42	100	1,42	100								
37.	бульвар Шишкинский	2,2	1,765	81	1,765	81	1,765	81	1,765	81								
38.	бульвар Школьный	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
39.	бульвар Юных Ленинцев	1,0	1,01	100	1,01	100	1,01	100	1,01	100								
40.	набережная с благоустройством на участке от Прибрежного парка до грузового порта	2,9	2,939	100	2,939	100	2,939	100	2,939	100								
41.	пер.Гафиатуллина	0,3	0,345	100	0,345	100	0,345	100	0,345	100								
42.	пер.Есенина	0,3	0,28	90	0,28	90	0,28	90	0,28	90								
43.	пер.Железнодорожников	0,3	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
44.	пер.Косарева	0,2	0,18	100	0,18	100	0,18	100	0,18	100								
45.	пер.Парковый	0,4	0,42	100	0,42	100	0,42	100	0,42	100								
46.	пер.Школьный	0,1	0,09	100	0,09	100	0,09	100	0,09	100								
47.	пер.Юности	0,6	0,56	100	0,56	100	0,56	100	0,56	100								
48.	пл.железнодорожного автовокзала	5,8	5,775	100	5,775	100	5,775	100	5,775	100								
49.	проезд Огнеборья	1,0	1,005	100	1,005	100	1,005	100	1,005	100								
50.	проезд от пр.40 лет Победы до детского сада 53/04	0,5	0,1	22	0,1	22	0,1	22	0,1	22								
51.	проезд от пр.М.Джалиля до бульвара Ямашева	0,1	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100								
52.	проезд от пр.М.Джалиля до ул.Гагарина	0,1	0,14	100	0,14	100	0,14	100	0,14	100								
53.	проезд от пр.Чулман к детским садам 46/07 и 46/08	0,3	0,27	100	0,27	100	0,27	100	0,27	100								
54.	проезд от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейской – проезд вдоль жилого дома С-19	0,3	0,33	100	0,33	100	0,33	100	0,33	100								
55.	проезд по периметру здания администрации Комсомольского района	0,3	0,285	100	0,285	100	0,285	100	0,285	100								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
56.	проезд Фабричный	1,3	1,265	100	1,265	100	1,265	100	1,265	100								
57.	проезд Цеховой	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
58.	проезды от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейской – проезд вдоль жилого дома С-30	0,3	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
59.	проезды от ул.М.Джалиля до ул.Гвардейской – проезд вдоль училища № 43 и детского сада «Тополек»	0,3	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
60.	Производственный проезд (автодорога № 5)	4,8	3,565	74	3,565	74	3,565	74	3,565	74								
61.	Пролетарский проезд (автодорога № 16)	1,4	0,687	50	0,687	50	0,687	50	0,687	50								
62.	Промышленная улица (автодорога № 7)	14,5	8,09	56	8,09	56	8,09	56	8,09	56								
63.	Автодорога № 6 (продолжение трубного проезда)	2,4	2,345	98	2,345	98	2,345	98	2,345	98								
64.	Техническая улица (автодорога № 2)	11,4	5,965	52	5,965	52	5,965	52	5,965	52								
65.	Тизлек проезд	3,0	1,8	60	1,8	60	1,8	60	1,8	60								
66.	Транспортный проезд (автодорога № 3)	1,5	1,5	100	1,5	100	1,5	100	1,5	100								
67.	Трубный проезд	2,6	1,6	62	1,6	62	1,6	62	1,6	62								
68.	Тэцовский проезд	2,3	1,48	64	1,48	64	1,48	64	1,48	64								
69.	ул.Авангардная	1,5	1,47	100	1,47	100	1,47	100	1,47	100								
70.	ул.Авторемонтная	1,0	1	100	1	100	1	100	1	100								
71.	ул.Аделя Кутуя	0,3	0,29	100	0,29	100	0,29	100	0,29	100								
72.	ул.Аркылы	0,7	0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100								
73.	ул.Ахметшина Ш-12 «А»	1,9	1,86	100	1,86	100	1,86	100	1,86	100								
74.	ул.Батенчука (Студенческая)	2,6	2,56	100	2,56	100	2,56	100	2,56	100								
75.	ул.В.Полякова	1,5	1,46	100	1,46	100	1,46	100	1,46	100								
76.	ул.Добрая	0,2	0,21	100	0,21	100	0,21	100	0,21	100								
77.	ул.Дорожная	1,1	1,1	100	1,1	100	1,1	100	1,1	100								
78.	ул.Железнодорожников	1,6	1,046	67	1,046	67	1,046	67	1,046	67								
79.	ул.Заречная	0,2	0,23	100	0,23	100	0,23	100	0,23	100								
80.	ул.Ильдара Маннанова	0,6	0,58	100	0,58	100	0,58	100	0,58	100								
81.	ул.имени Сергея Титова	1,3	1,265	97	1,265	97	1,265	97	1,265	97								
82.	ул.имени Хади Такташа	5,1	3,8	75	3,8	75	3,8	75	3,8	75								
83.	ул.Королева М-9	4,7	3,2	68	3,2	68	3,2	68	3,2	68								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
84.	ул.Магистральная	2,0	2	100	2	100	2	100	2	100								
85.	ул.Мелиораторная	2,1	2,05	100	2,05	100	2,05	100	2,05	100								
86.	ул.Моторная	9,1	5,17	57	5,17	57	5,17	57	5,17	57								
87.	ул.Металлургическая	8,0	4,9	61	4,9	61	4,9	61	4,9	61								
88.	ул.Набережная имени Габдуллы Тукая	3,6	3,46	95	3,46	95	3,46	95	3,46	95								
89.	ул.Народная	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0								
90.	ул.Низаметдинова (Первомайская)	3,5	1,5	43	1,5	43	1,5	43	1,5	43								
91.	ул.Полиграфическая	2,2	2,15	100	2,15	100	2,15	100	2,15	100								
92.	ул.Прибрежная	2,7	2	74	2	74	2	74	2	74								
93.	ул.Профильная	2,6	2,6	100	2,6	100	2,6	100	2,6	100								
94.	ул.Пушкина М-8	0,8	0,1	13	0,1	13	0,1	13	0,1	13								
95.	ул.Садоводческая	1,6	1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100								
96.	ул.Сергея Максютова	0,3	0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100								
97.	ул.Тан	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0								
98.	ул.Татарстан М-7	1,6	1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100								
99.	ул.Тимер	0,8	0,24	31	0,24	31	0,24	31	0,24	31								
100.	ул.Товарная	1,0	0,4	41	0,4	41	0,4	41	0,4	41								
101.	ул.Шамиля Усманова Ш-11	8,1	5,5	68	5,5	68	8,064	100	8,064	100								
102.	ул.Шлюзовая	5,9	5,92	100	5,92	100	5,92	100	5,92	100								
103.	Хлебный проезд	1,9	0,8	42	0,8	42	0,8	42	0,8	42								
104.	Индустриальный проезд	3,3	1,3	40	1,3	40	1,3	40	1,3	40								
105.	Комсомольская набережная	1,9	0,2	10	0,2	10	0,966	51	0,966	51								
106.	дороги, прилегающие к медицинским учреждениям (медгородок)	6,3	2,95	47	2,95	47	2,95	47	2,95	47								
107.	Линейный проезд	1,2	0,512	43	0,512	43	0,512	43	0,512	43								
108.	пос. Чаллы Яр	7,7	3,74	48	3,74	48	3,74	48	3,74	48								
109.	автодорога в зоне отдыха	15,8	15,19	96	15,19	96	15,19	96	15,19	96								
110.	ул.Фадеева	1,8	0,936	51	0,936	51	0,936	51	0,936	51								
111.	ул.Сайдашева	0,6	0,3224	54	0,3224	54	0,3224	54	0,3224	54								
112.	ул.Столбовая	0,7	0,39	53	0,39	53	0,39	53	0,39	53								
113.	ул.Аэродромная	2,3	1,206	52	1,206	52	1,206	52	1,206	52								
114.	автодорога в мкр.Подсолнухи	8,6	6,24	73	6,24	73	6,24	73	6,24	73								
115.	Старосармановский тракт	3,9	3	78	3	78	3	78	3	78								
116.	Сармановский тракт	3,3	1,8	54	1,8	54	1,8	54	1,8	54								
117.	пос.Суар	4,9	2,459	50	2,459	50	2,459	50	2,459	50								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
118.	автодорога № 12	1,4	0,718	53	0,718	53	0,718	53	0,718	53								
119.	автодорога в пос.Орловка	7,7	3,428	45	3,428	45	3,428	45	3,428	45								
120.	автодорога в пос.Рябинушка	7,0	3,991	57	3,991	57	3,991	57	3,991	57								
121.	автодороги в пос.Элеваторная гора	14,8	8,89	60	8,89	60	8,89	60	8,89	60								
122.	подъездная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Тополя»	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0								
123.	подъезд к Потребительскому обществу садоводческого товарищества «Ивушка»	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
124.	подъезд к СНТ «Ассорти», «Бумажник», «Весна-1»	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
125.	подъезд к СНТ «Горизонт», СНТ «Весна-2»	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0								
126.	подъезд к СНТ «Строитель», «Сельзохтехника», «Медик-2», «Дуслык», «Медик», «Кышчылык», «Индустрия», ПОСТ «Садовод-НК»	3,5	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0								
Дорожно-уличная сеть г.Менделеевска Республики Татарстан																		
1.	ул.Гассара	1,5	0	0	0	0	1,513	100	1,513	100								
2.	ул.Гунина	0,6	0	0	0	0	0,625	100	0,625	100								
3.	пер.Клубный	0,8	0,43	57	0,43	57	0,76	100	0,76	100								
4.	ул.Лесхозная	0,5	0	0	0	0	0,45	90	0,45	90								
5.	ул.Малая Лесная	0,6	0,45	75	0,45	75	0,6	100	0,6	100								
6.	ул.Набережная	2,1	0	0	0	0	2,05	100	2,05	100								
7.	пер.Набережный	0,2	0	0	0	0	0,15	100	0,15	100								
8.	ул.Пионерская	1,7	1,2	73	1,2	73	1,269	77	1,269	77								
9.	ул.Речная	0,45	0	0	0	0	0,45	100	0,45	100								
10.	ул.Солнечная	2,3	0	0	0	0	2,265	100	2,265	100								
11.	ул.Сосновая	0,2	0	0	0	0	0,2	100	0,2	100								
12.	улицы Химиков, Тукая	1,8	0	0	0	0	1,776	100	1,776	100								
13.	ул.Октябрьская	0,6	0,312	52	0,312	52	0,457	76	0,457	76								
14.	ул.Татарстан (внутриквартальный проезд)	0,2	0	0	0	0	0,185	100	0,185	59								
15.	ул.Чоловского	1,5	0,5	34	0,5	34	1,068	72	1,068	72								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
16.	ул.Шакирова	0,2	0	0	0	0	0,236	100	0,236	100								
17.	ул.Юбилейная	0,7	0	0	0	0	0,717	100	0,717	100								
18.	подъезд к садоводческому обществу «Дружба»	1,7	0,884	52	0,884	52	1,189	70	1,189	70								
19.	подъезд к городскому пляжу	0,5	0,26	52	0,26	52	0,36	72	0,36	72								
20.	подъезд к Центральной районной больнице	1,0	0,54	54	0,54	54	1	100	1	100								
21.	ул.Молодежная	2,0	0	0	0	0	2	100	2	100								
22.	ул.Полевая	1,4	0,728	52	0,728	52	0,848	61	0,848	61								
23.	ул.Большая Лесная	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
24.	ул.Большая Нариманова	0,7	0,6	92	0,6	92	0,6	92	0,6	92								
25.	ул.Пушкина	0,2	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100								
26.	пер.Вахитова	0,2	0,17	100	0,17	100	0,17	100	0,17	100								
27.	ул.Гагарина	0,9	0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100								
28.	ул.Гаражная	0,3	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
29.	ул.Советская	1,1	0,546	52	0,546	52	0,746	71	0,746	71								
30.	ул.Трудовая	0,5	0,26	52	0,26	52	0,26	52	0,26	52								
31.	ул.Пастернака	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
32.	ул.Вахитова	1,6	0,832	52	0,832	52	1,012	63	1,012	63								
33.	Аллея Химиков	0,4	0,365	100	0,365	100	0,365	100	0,365	100								
34.	бульвар Воинов-Интернационалистов	0,5	0,54	100	0,54	100	0,54	100	0,54	100								
35.	ул.Бурмистрова	0,4	0,208	52	0,208	52	0,208	52	0,208	52								
36.	ул.Георгиевского	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
37.	ул.Горького	2,0	1,04	52	1,04	52	1,04	52	1,04	52								
38.	ул.Гора Революции	1,4	0,728	52	0,728	52	0,728	52	0,728	52								
39.	ул.Дружбы	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	59								
40.	ул.Зеленая	0,8	0,39	52	0,39	52	0,39	52	0,39	52								
41.	ул.Карпова	0,3	0,2	67	0,2	67	0,2	67	0,2	67								
42.	ул.Кирова	0,9	0,468	52	0,468	52	0,468	52	0,468	52								
43.	ул.Карла Маркса	1,8	0,936	52	0,936	52	0,936	52	0,936	52								
44.	ул.Красная	0,5	0,234	52	0,234	52	0,234	52	0,234	52								
45.	ул.Крымская	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
46.	ул.Ленина	0,7	0,564	81	0,564	81	0,564	81	0,564	81								
47.	ул.Профсоюзная	0,8	0,416	52	0,416	52	0,416	52	0,416	52								
48.	ул.Прикамская	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
49.	ул.Ушковых	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
50.	пер.Школьный	0,4	0,182	52	0,182	52	0,182	52	0,182	52								
ИТОГО дороги местного значения		**486,0**	**309,3**	**63,6**	**309,3**	**63,6**	**347,9**	**71,6**	**365,4**	**75,2**	**0,0**	**0**	0,0	**0**	**0,0**	**0**	**0,0**	**0**
ИТОГО по агломерации		**697,9**	**430,6**	**61,7**	**430,6**	**61,7**	**493,2**	**70,7**	**537,6**	**77,0**	**0,0**	**0**	0,0	**0**	**0,0**	**0**	**0,0**	**0**

Приложение № 6
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры
Набережночелнинской
городской агломерации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

В г.Набережные Челны реализация автоматической системы управления дорожным движением не требуется.

Приложение № 7
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры
Набережночелнинской
городской агломерации

Пояснительная записка

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования. Это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети, – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах городов и населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по приведению в нормативное состояние улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые, в свою очередь, характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся с нарушением действующих нормативов, что способствует к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из бюджета Республики Татарстан бюджету муниципального образования «город Набережные Челны» предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства муниципальных образований, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципальных образований, повышена безопасность дорожного движения. В 2016 году на указанные цели был выделен 1 млрд.рублей из бюджета Республики Татарстан, что позволило капитально отремонтировать 3,45 процента протяженности улично-дорожной сети, или 227,2 тыс.кв.метров дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и других объектов благоустройства. Кроме

этого, существенным фактором, способствующим благоустройству территорий муниципальных образований, является ежегодное проведение конкурсов на самый благоустроенный город.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и других объектов благоустройства органам местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным, технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

В условиях дефицита бюджетов муниципальных образований капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местных бюджетов, направляемые на реализацию аналогичных муниципальных целевых программ.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. На основании статьи 16 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования г.Набережные Челны составляет 1 019 км, в том числе улиц с усовершенствованным покрытием – 980 км. Развитие улично-дорожной сети города отстает от темпов автомобилизации.

Ряд улиц требует капитального ремонта дорожного полотна, устранения колейности, ремонта и устройства дренажно-ливневой канализации.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети г.Набережные Челны, накоплению аварийных участков, после чего приведение улично-дорожной сети

в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия:

на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения – общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных – районного значения;

на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской агломерации;

на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами г.Набережные Челны, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установке дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей. Как показала практика, оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества дорожно-транспортных происшествий участниками дорожного движения, особенно пешеходами.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

В период 2017 – 2018 годов в Программу включены мероприятия по приведению в нормативное состояние основных магистральных улиц г.Набережные Челны, в том числе наиболее важной транспортной магистрали по своему значению и транспортным нагрузкам – проспекта Московского. Ремонт покрытия с частичным расширением до четырехполосной улицы на всем протяжении проспекта существенно улучшит условия дорожного движения в целом в г.Набережные Челны. Кроме того, предусмотрен ремонт покрытия основных региональных дорог Набережночелнинской городской агломерации.