

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАРАКАШЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Мирфатиха Закиева, д.47,
с.Каракашлы, 423961

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ КӘРӘКӘШЛЕ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Мирфатыйх Зәкиев урамы, 47йорт,
Кәрәкәшле авылы, 423961

Тел.:(85593) 4-21-34, факс:4-21-21, e-mail: Karak.Utz@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 16

КАРАР

24 июня 2016 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение» Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение» исполнительный комитет Каракашлинского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение» на период до 2020 года согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Ютазинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: www.yutaza.tatar.ru.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Каракашлинского
сельского поселения



А.Г.Давлетгареев

ПРОГРАММА

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение»
Ютазинского муниципального района
Республики Татарстан на период до 2020 года**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение» Ютазинского
муниципального района Республики Татарстан
на период до 2020 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каракашлинское сельское поселение» Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020года
Основание для разработки программы	- Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Каракашлинского сельского поселения Ютазинского муниципального района
Сроки реализации программы	программа реализуется в течение 2017-2020 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Каракашлинского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Каракашлинского сельского поселения Ютазинского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Каракашлинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Каракашлинское сельское поселение» расположено в юго-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Каракашлинского сельского поселения – село Каракашлы, расположено в 28 км. от административного центра Ютазинского района - пгт Уруссу и 360 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Каракашлинского сельского поселения входят шесть населенных пунктов, с общей численностью населения – 1081 человек:

Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	Село Каракашлы	742
2	Деревня Салкын-Чишма	108
3	Деревня Ак-Чишма	28
4	Поселок Урал	199
5	Поселок железнодорожного разъезда Каракашлы	1
6	Поселок железнодорожного разъезда Байрякино	3
7	ИТОГО	1081

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 12900 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 22,99 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	с.Каракашлы	1,72	10,24	1,75	13,19	11,99
	ул.Нуримана	0,5	0,5	0,800		
	ул.Каран-Чишма		1,7			
	ул.Мирфатиха Закиева			0,350		
	ул.Комсомольская	0,700	1,2			
	ул.Тукая		1,6			
	ул.Вахитова		0,920			
	ул.Сирина Батыршина		1,3	0,600		
	ул.Габбасова		2,2			
	ул.Кучле - Елга		0,820			

2	пос. ж/д рзд. Каракашлы	1,1			1,1	
3	пос.Урал		4,4		4,4	4,4
	ул.Уральская		2,5			
	ул.Восточная		1,1			
	ул.Дорожная		0,8			
4	пос.ж/д рзд. Байрякино	0,6			0,6	
5	д.Ак-Чишма		1,1		1,1	1,1
6	д.Салкын-Чишма		2,6		2,6	2,6
	ул.Фрунзе		1,2			
	ул.Чапаева		1,4			
	Итого	2,9	18,34	1,75	22,99	20,09

2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога местного значения и одна регионального значения Азнакаево - Ютаза.

3. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

- пгт Уруссу – с.Каракашлы.

По территории сельского поселения проходят следующие транзитные автотранспортные маршруты:

- г.Азнакаево – г.Октябрьский;
- пгт Уруссу – пгт Джалиль;
- г.Набережные Челны – г.Стерлитамак;
- г.Азнакаево – г.Уфа.

Автотранспортные предприятия на территории Каракашлинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, метров	Ширина проезжей части, метров	Объекты, которые на улице расположены
Село Каракашлы				
1	ул.Нуримана	1800	6-8	- жилая застройка;
2	ул.Каран-Чишма	1700	6-8	- жилая застройка;

3	ул.Мирфатиха Закиева	350	6-8	- жилая застройка; - СДК, библиотека; - магазины; - ФАП; - административное здание; - гараж ООО «Каракашлы»
4	ул.Комсомольская	1900	6-8	- жилая застройка; - животноводческие помещения ООО «Каракашлы»
5	ул.Тукая	1600	6-8	- жилая застройка; - животноводческие и складские помещения ООО «Каракашлы»;
6	ул.Вахитова	920	6-8	- жилая застройка;
7	ул.Сирина Батыршина	1900	6-8	- жилая застройка; - школа; - детский сад; - мечеть; - кладбище
8	ул.Габбасова	2200	6-8	- жилая застройка;
9	ул.Кучле - Елга	820	6-8	- жилая застройка; - магазин; - кладбище
Деревня Салкын-Чишма				
1	ул.Фрунзе	1200	6-8	- жилая застройка; - магазин; - СК, библиотека; - ФАП; - кладбище
2	ул.Чапаева	1400	6-8	- жилая застройка; - животноводческие и складские помещения ООО «Каракашлы»
Деревня Ак-Чишма				
1	ул.Ак-Чишма			- жилая застройка;
Поселок Урал				
1	ул.Уральская	2500	6-8	- жилая застройка; - магазин; - ФАП; - административное здание; - детский сад; - кладбище
2	ул.Восточная	1100	6-8	- жилая застройка; - животноводческие и складские помещения КФХ Набиуллин
3	ул.Дорожная	800	6-8	- жилая застройка; - животноводческие помещения КФХ Набиуллин
Поселок железнодорожного разъезда Каракашлы				
1	ул.Каракашлинская	1100	6-8	- жилая застройка;
Поселок железнодорожного разъезда Байрякино				
1	ул.Байрякинская	600	6-8	- жилая застройка;

5. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:
на первую очередь (2018г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; на расчётный срок (2020г.);
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Каракашлинского сельского поселения	2017-2018
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Населенные пункты Каракашлинского сельского поселения	2017-2018
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Населенные пункты Каракашлинского сельского поселения	2017-2018
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке	Населенные пункты Каракашлинского сельского поселения	2017-2019

территорий		
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Населенные пункты Каракашлинского сельского поселения	2016-2020
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Каракашлы	2018-2020

6. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Каракашлинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- **улица Мирфатиха Закиева** на участке от улицы Сирина Батыршина до пересечения с улицей Вахитова

- **улица Нуримана** на всей протяженности участка проезжей части;

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

8. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);***
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***