



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

19.01.2016

с. Большие Кайбицы

№ 7

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2016 год в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на 2016 год в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Кайбицкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по строительству и ЖКХ Ф.Ш.Ахметова.

Руководитель

А.Н.Макаров

Утвержден Постановлением Руководителя
исполнительного комитета Кайбицкого
муниципального района

от « 19 » января 2016г. № 7

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2016 год
в Кайбицком муниципальном районе РТ»**

с. Б. Кайбицы

**Паспорт
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2016 год
в Кайбицком муниципальном районе РТ».**

Наименование программы	Муниципальная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на год в Кайбицком муниципальном районе РТ».
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 года, № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы». Постановление Руководителя Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района №7 от 19.01.2016г.
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ
Разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.
	МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района», инфраструктурный отдел исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району, ГАУЗ «Кайбицкий ЦРБ», Исполкомы сельских поселений Кайбицкого муниципального района, подрядные и проектные организации.
Цели и задачи Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами программы являются: -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе и детского; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

	-воспитание транспортной культуры у детей и подростков; -развитие муниципальной сети автодорог.
Сроки и этапы реализации Программы	2016 год, в 1 этап
Источники финансирования Программы	Республиканский бюджет 55.15 млн.руб, внебюджетные источники 0,025 млн. руб, муниципальный бюджет 13,465 млн. руб.
Организация контроля за исполнением Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района. Комиссия по безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Достижение положительных показателей индикаторов Программы по сравнению с базовым 2012 годом: снижение транспортного риска, социального риска, тяжести последствий; сокращение количества погибших в ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП, в том числе с участием детей;

I. Характеристика проблемы

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономическими проблемами, включающие в себя такие расходы как:

- 1.Транспортировка пострадавших, амбулаторное и стационарное лечение.
2. Специальное обучение детей, реабилитация, санаторная реабилитация.
- 3.Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы.
4. Потеря благополучия, включая боль и страдания.
- 5.Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее.
6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки.
7. Прочие расходы, включая потерю времени в связи с происшествием (задержка дорожного движения).

В соответствии с ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района подготовлена муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2016году в Кайбицком муниципальном районе», утвержденного Постановлением Руководителя Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района № 7 от 19.01.2016г.

Динамика ДТП за отчетный период с погибшими и ранеными

	2012г. базовый	2013	2014	2015
Количество ДТП	17	14	17	10
Количество погибших	9	2	4	4
Количество пострадавших	19	24	21	12

Данные за последние 3 года по ДТП в Кайбицком муниципальном районе.

по видам нарушений ПДД

Виды нарушений ПДД	2012г. базовый	2013г.	2014г.	2015г.
1. По вине водителей	12-8-18	14-2-24	17-4-20	9-3-12
2.По вине нетрезвых водителей	1-0-2	3-0-8	2-0-3	3-0-3
3. По вине пешеходов	2-1-1	0-0-0	1-0-1	1-1-0
4.Детский травматизм	2-1-1	1-0-1	2-0-2	2-0-2

по причинам ДТП.

№	Причина ДТП	Кол-во ДТП			
		2012г.	2013г.	2014г.	2015г.
1	Нарушение скоростного режима	17	21	6	1
2	Управление в нетр. состоянии	2	2	2	3
3	Нарушение правил обгона	0	2	0	0
4	Управление без прав	1	3	1	0
5	Несоблюдение дистанции	30	13	1	0
6	Техническое состояние	0	0	0	0
7	Проезд перекрестка	14	12	1	0
8	Выезд на пол. встр. движения	1	3	5	5
9	Иные нарушения пдд	17	27	2	0

распределение мест совершения ДТП

Место совершения ДТП	Кол-во ДТП			
	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.
поселок	96	98	74	4
трасса	39	43	53	6

Исходя из анализа произошедших ДТП, к основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями БДД участниками дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортным средством;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе должны включать совместные работы государственных, муниципальных и общественных организаций по реализации комплекса мероприятий законодательного, экономического, технического и воспитательного характера при активной поддержке населения.

II. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2016 году.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
 - развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
 - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
 - повышение уровня безопасности транспортных средств;
 - повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;
- Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2016 года.

III. Основные мероприятия Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы. Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских компаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов

регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном и региональном уровне, состояние аварийности, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджетов Республики Татарстан, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы 2016 года составляет 68,64 млн. рублей, в том числе за счет средств РТ 55,15 млн. рублей, внебюджетных источников и муниципального бюджета – 13,49 млн. рублей.

V. Механизм реализации Программы

Формы и методы управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Исполкоме Кайбицкого муниципального района в составе из представителей отделов, дорожной службы, ГИБДД, здравоохранения, отдела образования и других заинтересованных структур, ответственных за выполнение мероприятий Программы.

Программные мероприятия реализуются на основе договоров и контрактов. Процесс выполнения мероприятий и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируется Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района с начала и до принятия выполненных работ.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (млн. руб.).

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств в бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2016	0.065	-	0.065	-	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.	2016	0,025	-	-	0,025	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района.	снижение вероятности наезда на детей в темное время суток
3	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	2016	-	-	-	-	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.,	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах (млн. руб,)

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств в бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территории населенных пунктов	2016	27,9	20,0	7,9	-	ГКУ «Главтатдортранс», ГКУ «Фонд газификации при Президенте РТ», отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, подрядные организации.	повышение безопасности дорожного движения в темное время суток
2	Обустройство наиболее опасных участков дорожными ограждениями, искусственными неровностями, дорожными знаками	2016	0,3	-	0,3	-	отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, подрядные организации.	исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, и высоких насыпей, выхода пешеходов на проезжую часть автодороги, ограничения скорости в н.п.
3	Установка светофоров Т- типа перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети в с. Большие Кайбицы	2016	0,1	-	0,1	-	отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, Исполком Большекайбицкого СП, подрядные организации	повышение безопасности дорожного движения пешеходов

4	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, (подготовка ПОД).	2016	0,1		0,1	-	отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, Исполком Большекайбицкого СП, проектные организации.	Оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения ДТП.
5	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети	2016	40,0	35,0	5,0	-	ГКУ «Главтатдортранс», отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, подрядные организации.	Содержание дорог в безопасном для движения состоянии

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающие экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2016	0,15	0,15	-	-	ГАУЗ «Центральная районная больница»	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте ДТП и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения.
2	Проведение натурных экспериментов по разработке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате ДТП	2016	-	-	-	-	УГО и ЧС МЧС по РТ в Кайбицком районе	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте ДТП

Объемы финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе на 2016 год» за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам

(млн. рублей,)

Источник финансирования	2016 год
Средства бюджета Республики Татарстан - всего	55,15
Средства муниципального образования – всего	13,465
Средства внебюджетных источников – всего	0,025
Объем финансирования Программы из всех источников всего	68,64