

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ЮТАЗИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНАЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ423950, п.г.т. Уруссу, ул. Пушкина, д.38  
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20423950, Уруссу ш.т.б., Пушкин урамы, 38  
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» 10 2015 г.

## КАРАР

№ 655

О муниципальной целевой  
программе «Повышение безопасности дорожного  
движения на территории Ютазинского  
муниципального района» на 2016 год.

Во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р, руководствуясь положениями Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.06.2011 г. № 439, в целях снижения тяжести дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам Ютазинского муниципального района Республики Татарстан Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую Программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района» на 2016 год (далее Программа).
2. Рекомендовать органам и службам района, ответственным за организацию и выполнение Программы, обеспечить реализацию данного постановления.
3. Финансово-бюджетной палате при формировании бюджета на 2016 г. предусмотреть финансовые средства на реализацию Программы.
4. Контроль за реализацией настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета по инфраструктурному развитию.

Руководитель

А.Н. Подовалов

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением исполнительного  
комитета Ютазинского муниципального  
района Республики Татарстан  
№ 655 от 30 октября 2015 года

# **ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ ЮТАЗИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»  
на 2016 год**

## Оглавление

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района» на 2016 год	3
I ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ	5
II ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ	14
III ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ	14
IV РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	17
V МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	18
VI ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЯ:	

- Приложение № 1 «Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода»
- Приложение № 2 «Ожидаемая динамика достижения целевого индикатора и целевых показателей МЦП»
- Приложение № 3 «Перечень мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»
- Приложение № 4 «Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»
- Приложение № 5 «Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»
- Приложение № 6 «Перечень мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения»
- Приложение № 7 «Объемы финансирования МЦП на 2016 год»
- Приложение № 8 «Объемы финансирования МЦП за счет средств муниципального бюджета на 2016 год»
- Приложение № 9 «Распределение средств, выделяемых на реализацию МЦП на 2016 год между ответственными исполнителями»
- Приложение № 10 «Объемы финансирования МЦП за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам»

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского  
муниципального района»  
на 2016 год**

Наименование программы	Муниципальная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан» на 2016 год (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (дата ее утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. №1995-р, Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1084 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011 № 7 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 № 866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», во исполнение постановления Кабинета Министров РТ от 31.12.2012г № 1199 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ РТ и перечня государственных программ РТ», Постановления Кабинета Министров РТ № 764 от 16.10.2013 года «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в РТ на 2014-2020 годы» (подпрограмма-2 «Повышение БДД в РТ на 2014-2020 годы»).
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района Республики Татарстан.
Основные разработчики Программы	Отдел МВД России по Ютазинскому району РТ, Отделение ГИБДД отдела МВД России по Ютазинскому району РТ, Бавлинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения РТ», муниципальное казенное учреждение "Отдел образования Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района РТ", Пожарная часть -42 федерального государственного казенного учреждения специалисты 11 отряда федеральной противопожарной службы по РТ, Государственное автономное учреждение здравоохранения «Урусинская Центральная районная больница Ютазинского муниципального района РТ», МУП «УПБиО», Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района, отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района РТ
Цель и задачи Программы	<p>Цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>• развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;</li> <li>• сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>• совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;</li> <li>• сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию</li> </ul>

	<p>помощи лицам, пострадавшим в ДТП;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• повышение уровня безопасности транспортных средств;</li> <li>• существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне управления;</li> <li>• совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере</li> </ul>						
Важнейший целевой индикатор и важнейшие целевые показатели	<p><b>Важнейший целевой индикатор</b> «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.</p> <p><b>Целевые показатели Программы</b> по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества детей, погибших в ДТП;</li> <li>- снижение транспортного риска</li> <li>- снижение социального риска</li> <li>- снижение тяжести последствий</li> </ul>						
Сроки реализации Программы	2016 год						
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования по Программе на 2016 год составляет <b>2,446</b> млн. руб., в том числе:</p> <table> <tr> <td>Из республиканского бюджета</td> <td>0,1 млн. руб.,</td> </tr> <tr> <td>Из районного бюджета</td> <td><b>2,192</b> млн. руб.,</td> </tr> <tr> <td>Иные источники</td> <td>0,154 млн. руб.</td> </tr> </table>	Из республиканского бюджета	0,1 млн. руб.,	Из районного бюджета	<b>2,192</b> млн. руб.,	Иные источники	0,154 млн. руб.
Из республиканского бюджета	0,1 млн. руб.,						
Из районного бюджета	<b>2,192</b> млн. руб.,						
Иные источники	0,154 млн. руб.						
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	<p>Достижение запланированных значений (важнейших целевого индикатора и целевых показателей Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сокращение в 2016 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 5,33 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.</li> <li>• сокращение в 2016 году количества детей, погибших в ДТП на 11,7 %;</li> <li>• снижение социального риска (-7,5 %),</li> <li>• снижение транспортного риска (-6,56 % по сравнению с 2012 годом),</li> <li>• снижение тяжести последствий ДТП (-8,1 %).</li> </ul> <p>Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 12,155 млн. рублей. Бюджетный эффект от реализации программы составит 9,547 млн. рублей.</p>						

## I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

В настоящее время во всем мире ДТП - основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет. ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3 процентов внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от них еще выше. Для мировой экономики уже сейчас ущерб от ДТП составляет около 600 млрд. евро в год. При этом если в экономически развитых странах положение дел в области безопасности дорожного движения последние 30 лет стабилизируется или даже улучшается, то в развивающихся государствах ситуация быстро ухудшается из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Однако принятые Министерством внутренних дел по Республике Татарстан, а также другими государственными заказчиками меры по разработке и выполнению утвержденных Кабинетом Министров Республики Татарстан в 2006 - 2011 годах республиканских целевых программ по повышению безопасности дорожного движения позволили добиться определенных положительных результатов по снижению уровня аварийности.

Настоящая Программа основана на международных и федеральных нормативных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 2 марта 2010 года на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которая объявила 2011 - 2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. №1995-р.

Перспективной целью Программы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, в полтора раза по сравнению с базовым 2012 годом. В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя в 2016 году ожидается сокращение числа погибших при ДТП до 3 человек и на 3 человека по сравнению с инерционным сценарием региональной целевой программы.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

массовое пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке

дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках целевой программы и активизации роли исполнительного комитета государства в решении задач с использованием программно-целевого подхода.

## **II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Целью Программы является сохранение в 2016 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (Приложение № 2) (3-3=0).

Условием достижения цели Программы является решение следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение ДДТТ;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП ;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях управления;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении.

## **III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового информирования населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к

правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;

разработка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств;

значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП; разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения ДТП, их влияния на социально-экономическое развитие района, обоснование приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

построение оптимальных моделей управления системой обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением районного и общегородского значения;

проведение акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Ожидаемая динамика достижения показателя аварийности Программы приведена в приложении № 2 к ней.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о пробле-



ме БДД с помощью целевых информационных кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

Требует активизации деятельность по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно-методической, учебной и материально-технической базой.

Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан, приведен в приложении № 6 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает развитие автоматизированной системы управления дорожным движением по улучшению условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, приведен в приложении №7 к Программе.

Во всем мире признана важность своевременного оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП с целью снижения тяжести их последствий.

Исходя из важности медицинского аспекта в обеспечении безопасности дорожного движения, необходимо обеспечить взаимодействие экстренных служб района с государственным учреждением здравоохранения «Урусинская центральная районная больница».

Создание ЕДДС призвано снизить число и тяжесть возможных последствий ДТП, повысить уровень безопасности населения городов.

В результате создания ЕДДС будут снижены и социально-экономический ущерб от ДТП, и людские потери. Помощь пострадавшим в ДТП будет оказываться более целенаправленно и в более сжатые сроки.

Основная идея реализации организационных мероприятий - обеспечение более эффективного использования тех ресурсов, которые предоставляются для обеспечения безопасности дорожного движения путем целенаправленного распределения задач и ответственности. Эти мероприятия должны гарантировать, что мерам по обеспечению безопасности движения не будет отводиться второстепенная роль в связи с нечетким распределением задач между соответствующими органами власти.

#### **IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая

значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при республиканской и федеральной поддержке.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 9 к ней.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета приведены в приложении № 10 к ней.

## **V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

### **Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы**

Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

Формы и методы управления реализацией Программы определяются государственными заказчиками: Министерством внутренних дел по Республике Татарстан, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерством по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан, Управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Татарстан, государственным казенным учреждением «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан». Источник финансирования - муниципальный бюджет Ютазинского района Республики Татарстан.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе государственных контрактов в соответствии с действующим законодательством. Порядок финансирования Программы и отчетности об использовании выделенных средств, а также учет расходов на ее исполнение определяются нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан. Контроль исполнения Программы осуществляют государственный заказчик - координатор и государственные заказчики.

Государственный координатор и государственные заказчики в установленном порядке представляют отчетность по существующим формам статистического наблюдения.

Общий контроль реализации мероприятий Программы осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

### **Финансовые аспекты управления реализацией Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципального бюджета Ютазинского района Республики Татарстан, направляемых на обеспечение безопасности дорожного движения в районе.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Татарстан.

## **VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы определяется:

степенью достижения важнейшего показателя Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:

транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств),

социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения),

тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

сокращением количества мест концентрации ДТП;

сокращением количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств;

сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;

сокращением количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

**ОЖИДАЕМЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ АВАРИЙНОСТИ  
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА**

Важнейший целевой индикатор и целевые показатели	Единица измерения	2013-2020 годы - всего	в том числе		
			2012 год	2016 год	2020 год
<b>Инерционный сценарий развития событий (без Программы)</b>					
Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек				
		<b>21</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек				
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения				
		x	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств				
		x	<b>5,15</b>	<b>5,15</b>	<b>7,8</b>

**ДИНАМИКА ЦЕЛЕВОГО ИНДИКАТОРА И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В Ютазинском районе РТ"**

Целевой индикатор и целевые показатели	Единица измерения	Значение в 2012 году	Значения по годам реализации Программы		Сокращение к 2020 году
			2016 год	2020 год	
Число лиц, погибших в ДТП	человек	3	2,84	2	в 1,5 раза
Число детей, погибших в ДТП	человек	0	0	0	0
Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	14	12,95	9,73	-30,5%
Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	5,15	4,81	3,29	-36,07%
Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	4,9	4,5	4,51	-7,8%



**МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В  
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципальн ого бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюд- жетных источников		
1	2	3	4		5	6	7	8
				<b>Капитальные вложения</b>				
				<b>Прочие нужды</b>				

**МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципальн ого бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюд- жетных источников		
1	2	3	4		5	6	7	8
				<b>Капитальные вложения</b>				
				<b>Прочие нужды</b>				

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ  
В Ютазинском районе РТ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
				<b>Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>				
				<b>Капитальные вложения</b>				
	Реконструкция перекрестка ул.Пушкина-Ленина	2016		0,1				
				<b>Прочие нужды</b>				
	Установка дорожных знаков	2016		0,056				
	Нанесение дорожной разметки	2016		0,036				
	Оборудование освещения в местах наибольшей концентрации ДТП	2016		1,5				
				<b>1,692</b>				



**МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ  
ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципал ьного бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюд- жетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
Капитальные вложения								
Прочие нужды								
	Подготовка кадров (обучение, повышение квалификации)	2016				0,11	Урусинская ЦРБ	Снижение смертности при ДТП, уменьшение числа пострадавших при ДТП
	Работа над созданием информационной системы в здравоохранения	2016			0,1		Урусинская ЦРБ	
	2.1 Проведение медосмотров водителей	2013- 2020гг.				V	Урусинская ЦРБ	
	2.2 Медицинское освидетельствование участников движения на состояние опьянения	2016				ОМС 0,012	Урусинская ЦРБ	
	2.3 Обеспечение предрейсовых и послерейсовых мед. осмотров					V	Урусинская ЦРБ	
	3.1 Оказание мед. помощи пострадавшим в ДТП	2016				0,032	Урусинская ЦРБ	
	3.2 Учет пострадавших в ДТП	2013- 2020гг.					Урусинская ЦРБ	
					0,1	0,154		

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ  
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
<b>Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>								
<b>Капитальные вложения</b>								
<b>Прочие нужды</b>								

**Объемы финансирования целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на 2013 – 2020 годы» за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям**

(млн. рублей)

Направление деятельности	2016 год (средства муниципального бюджета)  всего	Средства бюджета Республики Татарстан			Средства муниципального бюджета		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	0,5	-			-	0,5	
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении		-			-		
Повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности		-			-		
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	1,692	-			-	0,1	1,592
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		-		0,1	-		
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения		-			-		
<b>Итого:</b>	<b>2,192</b>	-			-	0,6	1,592

**Объемы финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на 2013 – 2020 годы»  
за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам**

(млн. рублей)

Источник финансирования	2013-2020 годы – всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Средства бюджета Республики Татарстан - всего</b>	<b>0,66</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,08</b>	<b>0,08</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>
<b>в том числе:</b>									
капитальные вложения	–	–	–	–	–	–	–	–	–
прочие нужды	0,66	0,1	0,1	0,1	0,1	0,08	0,08	0,05	0,05
<b>Средства муниципального образования – всего в т.ч.:</b>	<b>14,72734</b>	<b>1,791626</b>	<b>2,2762</b>	<b>1,692</b>	<b>2,192</b>	<b>1,692</b>	<b>1,699514</b>	<b>1,692</b>	<b>1,692</b>
капитальные вложения	0,500	–	–	–	0,500	–	–	–	–
прочие нужды	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Средства внебюджетных источников – всего</b>	<b>1,266</b>	<b>0,141</b>	<b>0,187</b>	<b>0,152</b>	<b>0,154</b>	<b>0,155</b>	<b>0,158</b>	<b>0,159</b>	<b>0,16</b>
<b>в том числе:</b>									
капитальные вложения	–	–	–	–	–	–	–	–	–
прочие нужды	1,266	0,141	0,187	0,152	0,154	0,155	0,158	0,159	0,16
<b>Объем финансирования Программы из всех источников всего</b>	<b>16,65334 млн.руб</b>	<b>2,032626</b>	<b>2,5632</b>	<b>1,944</b>	<b>2,446</b>	<b>1,927</b>	<b>1,937514</b>	<b>1,901</b>	<b>1,902</b>