



## **ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

### **О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принят  
Государственным Советом  
Республики Татарстан  
23 декабря 2015 года

#### **Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона**

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) настоящий Закон устанавливает полномочия органов государственной власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок, порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок, ведения реестров маршрутов регулярных перевозок и иные организационные основы осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

#### **Статья 2. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок**

Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок осуществляется федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, а также нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

### Статья 3. Полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок

1. Кабинет Министров Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок:

1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты Республики Татарстан, регулирующие организацию регулярных перевозок;

2) утверждает в пределах своей компетенции порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок, принимает данный документ и организует его реализацию;

3) утверждает методику расчета и порядок возмещения из средств бюджета Республики Татарстан расходов перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся льготами на проезд;

4) осуществляет иные полномочия в соответствии с федеральным законодательством, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан):

1) разрабатывает проекты нормативных правовых актов Республики Татарстан, регулирующих организацию регулярных перевозок;

2) разрабатывает и реализует в пределах своей компетенции документ планирования регулярных перевозок;

3) выполняет функции государственного заказчика регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключает государственный контракт, осуществляет контроль за исполнением условий государственного контракта и выдает карты маршрута регулярных перевозок;

4) выполняет функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс), устанавливает шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе, выдает перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок, осуществляет контроль за их деятельностью;

5) устанавливает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) определяет и утверждает экологические характеристики транспортных средств, используемых для регулярных перевозок на территории Республики Татарстан;

7) утверждает порядок ведения реестров межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведет реестр

межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, устанавливает, изменяет и отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок;

8) устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров на территориях поселений в Республике Татарстан при осуществлении межрегиональных перевозок пассажиров и багажа по заказу в случаях, предусмотренных Федеральным законом;

9) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления по вопросам организации регулярных перевозок и контроля за их осуществлением;

10) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

#### **Статья 4. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок**

Органы местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок:

1) принимают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию регулярных перевозок;

2) утверждают в пределах своей компетенции порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок, принимают и реализуют его;

3) выполняют функции муниципального заказчика регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключают муниципальный контракт, осуществляют контроль за исполнением условий муниципального контракта и выдают карты маршрута регулярных перевозок;

4) выполняют функции организатора открытого конкурса, устанавливают шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе, выдают перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок, осуществляют контроль за их деятельностью;

5) утверждают порядок ведения реестров муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведут реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, устанавливают, изменяют и отменяют муниципальные маршруты регулярных перевозок;

6) устанавливают перечень остановочных пунктов, расположенных на территориях муниципальных образований, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) направляют в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан предложения по установлению остановочных пунктов на территориях муниципальных образований по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

8) взаимодействуют с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Татарстан по вопросам организации регулярных перевозок и контроля за их осуществлением;

9) осуществляют иные полномочия, отнесенные к их компетенции федеральным законодательством, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

## **Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок**

1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Республики Татарстан устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.

3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального района.

4. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления соответственно.

5. Решения об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, принявших указанные решения, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу в письменном или ином виде, позволяющем убедиться в получении адресатом уведомления.

7. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, установивший маршруты межмуниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший в пределах своей компетенции маршруты муниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствующем муниципальном образовании.

9. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения, установленные статьей 26 Федерального закона.

10. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### **Статья 6. Организация регулярных перевозок**

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

3. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным, муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области регулирования тарифов.

4. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданными по результатам открытого конкурса, проводимого в порядке, установленном Федеральным законом.

#### **Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута**

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты.

2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и

карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса в порядке, установленном Федеральным законом.

3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 1 статьи 29 Федерального закона обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок не более 180 дней в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

5. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается при наличии хотя бы одного из обстоятельств, установленных частью 1 статьи 29 Федерального закона, в порядке, установленном частями 2–4 статьи 29 Федерального закона.

6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд, а в случае осуществления перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, невыполнение более пяти рейсов подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3–5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) совершенное по вине водителя дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека;

5) непредоставление перевозчиком ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок в порядке, установленном статьей 37 Федерального закона, более двух сроков подряд.

## **Статья 8. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время**

1. Места расположения парковок в ночное время в границах Республики Татарстан определяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан по предложениям органов местного самоуправления.

2. Сведения о местах расположения парковок в ночное время размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **Статья 9. Обеспечение реализации положений настоящего Закона**

1. В рамках дящихся правоотношений с перевозчиками, у которых право осуществления регулярных перевозок возникло в соответствии с действующим до дня вступления в силу настоящего Закона порядком, организация регулярных перевозок осуществляется с учетом сроков, установленных статьей 39 Федерального закона.

2. Инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) обеспечиваются условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, доступа к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Республики Татарстан.

## **Статья 10. Признание утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Республики Татарстан**

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2006, № 11 (I часть); 2007, № 11; 2009, № 6; 2012, № 1, № 11 (I часть); 2014, № 12 (II часть);

2) Закон Республики Татарстан от 7 ноября 2007 года № 47-ЗРТ «О внесении изменения в статью 10 Закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2007, № 11);

3) статью 2 Закона Республики Татарстан от 29 июня 2009 года № 24-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в связи с образованием Комитета Республики Татарстан по тарифам» (Ведомости Государственного Совета Татарстан, 2009, № 6);

4) статью 2 Закона Республики Татарстан от 13 января 2012 года № 7-ЗРТ «О внесении изменения в статью 5.6 Кодекса Республики Татарстан об административных правонарушениях и признании утратившей силу части 6 статьи 11 Закона Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых

автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2012, № 1);

5) Закон Республики Татарстан от 2 ноября 2012 года № 75-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2012, № 11 (I часть));

6) Закон Республики Татарстан от 15 декабря 2014 года № 116-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2014, № 12 (II часть).

### Статья 11. Порядок вступления в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статьи 5–7 настоящего Закона вступают в силу с 11 января 2016 года.

3. Статья 8 настоящего Закона вступает в силу с 15 июля 2016 года.

4. Положение части 2 статьи 9 настоящего Закона применяется с 1 июля 2016 года исключительно ко вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию, модернизацию объектам.

5. Органам исполнительной власти Республики Татарстан в срок до 11 января 2016 года привести нормативные правовые акты Республики Татарстан в соответствие с положениями Федерального закона и настоящего Закона.

Президент  
Республики Татарстан



Р.Н. Минниханов

Казань, Кремль  
26 декабря 2015 года  
№ 107-ЗРТ