

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
РЫБНО-СЛОБОДСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422650, пгт. Рыбная Слобода,
ул. Ленина, дом 48

Тел.: (84361) 22113, факс: (84361) 23012, e-mail: balyk-bistage@tatar.ru, сайт: ribnaya-sloboda.tatarstan.ru



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАЛЫК БИСТӘСЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422650, Балык Бистәсе,
Ленин урамы, 48 нче йорт

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2015

пгт. Рыбная Слобода

КАРАР

№ 351пи

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30 декабря 2014 года №1069 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Уставом Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и на «Официальном портале правовой информации

Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Х. Хабибуллин

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
от 22.12.2015 № 351пи

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016 год»

пгт. Рыбная Слобода
2015 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	5
I. Характеристика проблемы	7
II. Основные цели и задачи Программы	10
III. Перечень мероприятий Программы	11
IV. Ресурсное обеспечение Программы	12
V. Механизм реализации Программы	12
VI. Оценка эффективности и социально – экономические последствия от реализации Программы	14
Приложения:	
Приложение 1	
Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода	
Приложение 2	
Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы	
Приложение 3	
Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	
Приложение 4	
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	
Приложение 5	
Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
Приложение 6	
Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	
Приложение 7	
Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников по направлениям	
Приложение 8	
Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» за счет	

средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников

Приложение 9

Распределение бюджетных средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» между исполнителями программы

Приложение 10

Расчет социально-экономической эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

Приложение 11

Расчет бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

Приложение 12

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 13

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 14

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 15

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 16

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2014 № 1069 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района)
Разработчик Программы	Исполнительный комитет района, отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ФГКУ «128 ПЧ Федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская ЦРБ» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).
Координатор и исполнители Программы	Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ФГКУ «128 ПЧ Федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская ЦРБ» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)

Цели и задачи Программы	<p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2012 году до 5,33%; -сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2012 году до 11,70%; -социальный риск к 2012 году до 7,50%; -транспортный риск к 2012 году до 6,56%;
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2016 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 2095,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счёт средств бюджета муниципального образования «посёлок городского типа Рыбная Слобода» - 2040,0 тыс. рублей (текущее финансирование),</p> <p>из внебюджетных источников – 55,0 тыс. рублей;</p> <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 2000,0 тыс. рублей, на прочие нужды – 95,0 тыс. рублей <p>Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учётом возможностей местного бюджета</p>
Ожидаемые результаты Программы	<p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП с участием детей. <p>Социально-экономический эффект от реализации программы составит 6624,0 тыс. рублей, бюджетный эффект – 1402,0 тыс. рублей</p>
Система органа контроля за исполнение Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Рыбно-Слободского муниципального района свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Рыбно-Слободского муниципального района.

Уровень автомобилизации Рыбно-Слободского муниципального района составляет – более 200 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района по данным ОГИБДД было зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек погибло и 50 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 34 ДТП, в которых 7 человек погибло и 48 – получили телесные повреждения.

В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского района совершено 44 ДТП, при которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

По итогам 6 месяцев 2015 года на автодорогах Рыбно-Слободского района совершено 19 ДТП, при которых 20 человек получили телесные повреждения и 4 человека погибло.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Краткий анализ ДТП в Рыбно-Слободском муниципальном районе
за период 2012 (базовый), 2013, 2014 и I полугодия 2015 года

Основные причины совершения ДТП

Табл. № 1

Виды ДТП	Количество ДТП/число погибших/число раненых по годам			
	2012 год (базовый)	2013 год	2014 год	I полугодие 2015 года
Столкновение	16-3-24	15-5-29	19-9-26	11-2-11
Опрокидывание	12-1-21	16-2-18	11-1-11	5-0-8
Наезд на препятствие и стоящее ТС	3-1-2	7-0-10	5-1-4	1-1-0
Наезд на пешеходов	3-2-1	8-2-6	8-5-4 1-1-0	2-1-1
В том числе наезд на детей пешеходов	1-0-1	3-0-3	1-0-1	1-0-1
ДТП с участием детей	3-0-4	4-0-4	6-1-5	3-0-3
ДТП по вине водителей УНС	5-1-10	5-2-11	5-3-4	1-0-3
Всего	34-7-48	46-9-63	44-17-45	19-4-20

Количество ДТП по месяцам
за период 2012 (базовый), 2013, 2014 и I полугодие 2015 года

Табл. № 2

Месяцы, годы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Количество ДТП											
2012 год	1	0	3	4	3	4	1	6	3	4	3	2
2013 год	1	0	4	3	4	4	7	7	5	3	4	4
2014 год	4	1	2	1	2	5	5	7	8	4	3	2
2015 год	7	2	1	3	2	4						

Наиболее аварийные дни недели – понедельник, вторник, наименьшее число ДТП - в воскресенье. Наиболее напряженное время с 12 до 24 часов, в эти часы происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

**Сравнительный анализ аварийности
на автодороге федерального значения «Казань-Оренбург-Р.Слобода»
за период 2012 (базовый), 2013, 2014 и I полугодие 2015года**

Табл. № 3

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2012	19	4	27
2013	20	4	23
2014	6	2	6
2015(I полугодие)	3	0	3

**Сравнительный анализ аварийности
на автодороге регионального значения «М7 Волга-Р.Слобода»
за период 2012 (базовый), 2013, 2014 и I полугодие 2015года**

Табл. № 4

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2012	12	3	17
2013	13	3	22
2014	3	2	3
2015(I полугодие)	1	0	1

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети пгт. Рыбная Слобода, довольно велика;
- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская пгт. Рыбная Слобода.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года. Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;

- разработка проекта организации дорожного движения;

- установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;

- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил (установка систем фото-видеофиксации).

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий

3.1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 3 к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району и Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено оборудование школьных кабинетов ОБЖ; повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, сочинений по профилактике ДТП с участием школьников.

Для того, чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения эффективности контрольно –

надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

3.2. Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в приложении 4 к Программе.

Основной целью данных мероприятий является устранение участков концентрации ДТП, в том числе и с помощью обустройства наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.

Будет продолжена работа по поэтапной замене устаревших дорожных знаков 5.91.1-5.19.2 «Пешеходный переход» на современные знаки на флуоресцентных щитах на желтом фоне.

3.3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении 5 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает эффективное оказание экстренной помощи на месте ДТП.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 2095,0 тыс. рублей, в том числе за счет бюджета муниципального образования «посёлок городского типа Рыбная Слобода» 1945,0 тыс. рублей и внебюджетных источников 55,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении 7 к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в приложении 8 к Программе.

Распределение бюджетных средств между заказчиками Программы приведены в приложении 9 к Программе.

На реализацию программных мероприятий предполагается использовать средства, выделяемые на финансирование основной деятельности исполнителей мероприятий.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учётом возможностей местного бюджета

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты
управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию Программы: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района Рыбно-Слободского муниципального района, Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району.

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение на 5,33 процента числа погибших в ДТП, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах Рыбно-Слободского муниципального района.

В 2016 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 1 человека по сравнению с инерционным сценарием: $7-6=1$ (приложение 1).