



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Тюлячи

КАРАР

«В» каебре 2015 г.

№ 517

Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» согласно приложению.
2. Финансово-бюджетной палате Исполнительного комитета района обеспечить финансирование мероприятий программы, согласно действующему законодательству.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Р. Нуруллин

Утверждена
Постановлением
Исполнительного комитета
Тюлячинского муниципального
района Республики Татарстан
от 03.11.2015 № 517

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ТЮЛЯЧИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬ-
НОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2016 год»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» (далее по тексту – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2014 №1069 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Государственный заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.
Цель и задачи Программы	Целями Программы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского ДТП; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение уровня безопасности транспортных средств

Важнейшие целевые показатели и индикаторы

Важнейшими показателями Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности

Срок реализации Программы

с 1 января 2016 года по 31 декабря 2016 года

Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий

Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан, комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского муниципального района РТ, ОГИБДД ОВД по Тюлячинскому муниципальному району, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района РТ», ГАУЗ «Тюлячинская ЦРБ»

Объемы и источники финансирования

Общий объем финансирования по Программе составляет 330 832 тыс. руб., в том числе:
из республиканского бюджета 304 497 тыс. руб.;
из местного бюджета 16 325 тыс. руб.;
из средств внебюджетных источников 10 010 тыс. руб.

Система организации контроля за выполнением Про-

Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет комиссия по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского

граммы

муниципального района

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2016 году по сравнению с базовым 2010 годом на 20% или на 1 человека.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети в населенных пунктах и на автомобильных дорогах Тюлячинского муниципального района (далее – район), предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

За 9 месяцев 2015 года на территории муниципального района произошло 20 ДТП (АППГ – 18 ДТП), в результате которого пострадали 23 человека (из них 1 ребенок) (АППГ – 22 человека, из них 4 ребенка), погибли – 4 человека (АППГ – 10).

Из них:

- на автодороге местного значения произошло 10 ДТП (АППГ – 8 ДТП), в котором пострадали 9 человек (из них 1 ребенок) (АППГ – 8 человек, из них 1 ребенок), погибли – 3 человека (АППГ – 3 человека);

- на федеральной автодороге Москва – Уфа «М7 Волга» произошло 10 ДТП (АППГ – 10), в котором пострадали 12 человек, из них 0 ребенка (АППГ – 14 человек, из них 4 ребенка), погибли – 1 человек (АППГ – 7 человек).

Основными причинами совершения аварий на автомобильных дорогах на территории муниципального района явились нарушения водителями автомобилей установленного скоростного режима движения и выезд на полосу встречного движения.

Причиной ДТП также является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном районе, следует отнести:

массовое пренебрежение требованиями правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества.

Несмотря на принимаемые отдельные меры по предупреждению ДТП в муниципальном районе произошел рост ДТП по основным показателям.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: возросла интенсивность движения в с.Тюлячи и на автодорогах муниципального района местного значения.

Одной из наиболее важных задач для с.Тюлячи является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров. С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, техническое состояние автотранспортных средств; профилактическая работа с населением и образовательными учреждениями по предупреждению ДТП.

Аварийно-опасными участками в 2015 году в муниципальном районе являются:

№	Место концентрации ДТП, повлекших гибель людей	Количество ДТП	Число погибших в ДТП	Статус автодороги	Причины ДТП	Принятые меры по профилактике ДТП	Эффективность принятых мер
1.	а/д «Казань - Шемордан» 70-72 км	1	1	региональная а/д	выезд на полосу встречного движения	выставлена система КРИС-П	уменьшение количества ДТП
2.	а/д «Казань - Шемордан» 82-84 км	1	1	региональная а/д	выезд на полосу встречного движения	выставлена система КРИС-П	уменьшение количества ДТП
3.	а/д М-7 «Волга» 891-902 км	0	1	федеральная а/д	не справился с управлением	выставлен наряд ДПС	уменьшение количества ДТП
4.	а/д «Тюлячи - Абди»	1	1	региональная	не справился с управлением	выставлен наряд ДПС	уменьшение количества ДТП

Как показывает анализ, половину от числа ДТП, при которых погибли люди или получили телесные повреждения, составляют превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения. 50% от общего количества ДТП со смертельным исходом за 2015 год совершено иногородними на федеральной автодороге М-7 «Волга», проходящее через территорию муниципального района.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

расходы на амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку пострадавших;

- расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;

недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;

- моральный ущерб пострадавшего;

- повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;

- административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;

- прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

1.1. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района местного значения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;

Это позволит снизить показатели аварийности на территории муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

II. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

1. Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса мероприятий:

1.1. Проведение целевых информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в местной газете, телевидении и радио, в сети интернет.

1.2. Совершенствование новых форм и методов обучения безопасному поведению и воспитания детей и подростков на дорогах.

1.3. Совершенствование системы профилактической работы с водителями, в том числе неоднократно нарушающими правила дорожного движения.

1.4. Совершенствование систем взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технологических средств и оборудования для контроля за скоростным режимом движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог.

1.5. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий и потенциально опасных участках.

1.6. Поддержание работы единой дежурно-диспетчерской службы муниципального района по спасению пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе.

1.7. Организация обучения населения муниципального района правилам дорожного движения и методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях через местные средства массовой информации (газета, телевидение, радио, интернет).

Для снижения тяжести последствий совершенных дорожно-транспортных происшествий в Программе предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

Предусматривается осуществить комплекс мер с использованием средств массовой информации, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения: организацию публикаций, выступлений в местных средствах массовой информации по обучению населения правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения.

Осуществление этих мер должно обеспечить привлечение внимания населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

2.2. Совершенствование организации и условий дорожного движения

В данном пункте предусматривается разработка и внедрение современных модификаций систем управления дорожным движением, внедрение новых видов технических средств организации дорожного движения, специальных приборов и механизмов, установка новых видов дорожных знаков, применение пластических материалов при нанесении дорожных разметок.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения, совершенствования условий дорожного движения. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения и опасных условий движения. Основные направления совершенствования организации и условий дорожного движения являются:

1. Совершенствование комплексной транспортной схемы движения пассажирского, грузового и специального транспорта по населенным пунктам муниципального района.

2. Внедрение регламентированных режимов движения транспорта в населенных пунктах и на дорогах муниципального района.

3. Строительство и реконструкция дорожных ограждений.

4. Ввод, текущее содержание и реконструкция искусственного освещения дорог, улиц, участков и элементов дорог.

5. Проведение комплекса дорожных работ по устранению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и на потенциально опасных участках.

2.3. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Основные мероприятия по безопасности дорожного движения предполагают проведение работ по совершенствованию системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрению технических средств и оборудования для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрению средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.

Основной целью является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для оказания своевременной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях необходимо, чтобы автомобили скорой помощи вовремя прибывали на место происшествия. Для обеспечения беспрепятственного движения санитарного транспорта необходимо проведение разъяснительных рейдов совместно с отделением ГИБДД отделения МВД РФ по Тюлячинскому муниципальному району (далее – ОГИБДД муниципального района) по выявлению водителей, не уступающих дорогу машинам скорой медицинской помощи. Ответственные за выполнение данного мероприятия являются учреждение здравоохранения и ОГИБДД муниципального района.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

- создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;
- внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Основные направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1. Совершенствование работы системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов обеспечивающих безопасность дорожного движения.
2. Устройство пешеходных переходов в местах интенсивного движения пешеходов в райцентре и других населенных пунктах с транзитным потоком транспорта с установкой дорожных знаков и выполнением дорожной разметки.
3. Совершенствование системы контроля и надзора за организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Для обеспечения безопасности дорожного движения приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявление водителей в состоянии алкогольного опьянения.

2.4. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Целью реализации мероприятий, заложенных в настоящую Программу, является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов.

Основными направлениями научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы являются:

1. Комплексное исследование причин дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями.
2. Мониторинг состояния и проблем дорожно-транспортных происшествий.
3. Предложения в разрабатываемые учебные планы и программы повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

2.5. Перечень мероприятий Программы

В 2016 году планируется провести следующие мероприятия:

- ремонт асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт, выравнивающий слой, устройство асфальтобетонного слоя усиления, укрепление обочин щебнем) в р.ц. Тюлячи ул.Ф.Хусни, ул.М.Джалиля, ул.Луговая, ул.55-лет Победы, общей протяженностью 2 500 м;
- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м ул. Новая, ул. 65-лет Победы, ул. Магистральная (подъезд к выгребной яме), ул.К Насыри, ул. Советская (возле кладбища), ул.Дальная с.Тюлячи, общей протяженностью 2 020 м;
- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м с. Сауш, протяженностью 950 м, ориентировочной стоимостью 3 867,5 тыс.руб;
- устройство щебеночно-песчаного покрытия шириной 5,5 м д. Екатериновка, протяженностью 730 м;
- устройство тротуара по ул.Кирова, ул.Партизанская, ул.Белова (возле детского сада №3), ул.Молодежная (возле детского сада №2) с.Тюлячи, мощностью 948 п.м;
- ремонт автодороги по ул. Мирная с Тюлячи, протяженностью 400 п.м;
- подъезд к многоквартирным домам на ул.Кооперативной, протяженностью 320 п.м;
- устройство разворотной площадки перед общеобразовательной школой с. Тюлячи;
- строительство автобусного павильона по ул.Ф. Хусни с. Тюлячи;
- устройство средств принудительного снижения скорости (искусственная неровность) по ул.Молодежная (возле детского сада № 2), ул. Ленина (напротив здания детской школы искусств), ул. Кирова (напротив здания центра детского творчества), ул. Гоголя (напротив спортивного комплекса «Батыр»), ул. Советская, ул.Полевая (напротив спортивной площадки) с.Тюлячи, в количестве 11 шт;

- устройство пешеходного перехода по ул. Молодежная (возле детского сада № 2), ул. Б. Нагорная, ул. Советская;

- горизонтальная дорожная разметка парковочных мест по ул. Ленина с.Тюлячи.

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 1.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном районе, приведены в приложении № 2.

III. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Программа разработана во исполнении Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком – Исполнительным комитетом Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Организация работ по реализации Программы возлагается на районную комиссию по безопасности дорожного движения при Исполнительном комитете Тюлячинского муниципального района, состоящий из представителей организаций и предприятий ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Программные мероприятия предусматривают реализацию мероприятий на основе контрактов. Контракт заключается муниципальным заказчиком с исполнителем, победившим в конкурсе. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов муниципальной собственности. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Финансово – бюджетной палатой Исполнительного комитета муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Контроль за выполнением Программы осуществляется муниципальным заказчиком.

Приложение 1

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на 2016 год

(тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПДД)	2016 г.	15,0	-	5,0	10,0	Филиал ОАО «Татмедиа» «Тюлячинформ» (по согласованию)
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2016 г.	80,0	70,0	10,0	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района», ДОСААФ, ОГИБДД (по согласованию)
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледи", организация слетов ЮИД)	2016 г.	215,0	215,0	-	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района», ДОСААФ, ОГИБДД (по согласованию)
4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ, обучающихся детей ПДД	2016 г.	62,0	32,0	30,0	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района»

5	Ежегодное проведение конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации.	2016 г.	30,0	30,0	-	-	
6	Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.	2016 г.	100,0	50,0	50,0	-	МКУ «Отдел образования Исполкома района», ОГИБДД (по согласованию)
	Всего:		502,0	397,0	95,0	10,0	

Приложение 2

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

(тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт и содержание магистральных и межпоселковых автодорог района в безопасном для дорожного движения состоянии (зимнее содержание, ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки, ремонт водопропускных труб, установка и ремонт дорожных знаков)	2016 г.	310 000,0	289 100,0	10 900,0	10 000,0	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.1	Ямочный ремонт автодорог местного значения	2016 г.	200,0	-	200,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.2	Зимнее содержание автодорог местного значения	2016 г.	1 500,0	-	1 500,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.3	Нанесение дорожной разметки	2016 г.	120,0	-	120,0		Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
1.4	Установка и ремонт дорожных знаков	2016 г.	200,0	-	200,0		Исполнительные комитеты сельских поселений (по со-

							гласованию)
2	Обустройство опасных участков магистральных и межпоселковых автодорог района дорожными ограждениями	2016 г.	70,0	-	70,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
3	Оборудование искусственного освещения дорог и улиц	2016 г.	3 000,0	-	3 000,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
4	Устройство искусственных неровностей на улично-дорожной сети	2016 г.	170,0	-	170,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
5	Устройство пешеходных переходов	2016 г.	70,0	-	70,0	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
6	Оборудование светофорных объектов	2016 г.	-	-	-	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
7	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в улично-дорожной сети	2016 г.	15 000,0	15 000,0	-	-	Исполнительные комитеты сельских поселений (по согласованию)
	Всего:		330 330,0	304 100,0	16 230,0	10 000,0	