



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.04.2015

г. Казань

КАРАР

№ 299

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976) (далее – Постановление) следующие изменения:

в наименовании Постановления слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

в пункте 1 слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

в государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденной указанным Постановлением (далее – Программа):

в наименовании Программы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Наименование программы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстана на 2014 – 2022 годы» (далее – Программа)
Государственный заказчик – координатор Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Основные разработки Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
Цель Программы	обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан
Задачи Программы	<p>повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;</p> <p>создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок;</p> <p>эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации;</p> <p>создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;</p> <p>развитие сети логистических и терминально-складских услуг;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;</p> <p>повышение безопасности транспортной системы;</p> <p>совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется в 2014 – 2022 годах.</p> <p>Реализация Программы происходит по принципу целевого финансирования мероприятий, указанных в подпрограммах и перечне мероприятий</p>
Перечень подпрограмм	«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»;

	<p>«Развитие речного транспорта внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы»;</p> <p>«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»</p>																																																		
<p>Объемы и источники финансирования по годам</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 309 378,968 млн.рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="539 1059 1477 1659"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> <th>Внебюджетные источники</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014 г.</td> <td>37 824,404</td> <td>10 930,691</td> <td>26 788,455</td> <td>105,258</td> </tr> <tr> <td>2015 г.</td> <td>25 856,850</td> <td>9 124,428</td> <td>13 684,182</td> <td>3 048,240</td> </tr> <tr> <td>2016 г.</td> <td>34 921,343</td> <td>11 359,543</td> <td>15 358,850</td> <td>8 202,950</td> </tr> <tr> <td>2017 г.</td> <td>35 961,596</td> <td>12 490,976</td> <td>13 843,140</td> <td>9 627,480</td> </tr> <tr> <td>2018 г.</td> <td>39 460,571</td> <td>13 026,716</td> <td>13 879,915</td> <td>12 553,940</td> </tr> <tr> <td>2019 г.</td> <td>38 407,611</td> <td>14 540,616</td> <td>13 879,915</td> <td>9 987,080</td> </tr> <tr> <td>2020 г.</td> <td>34 902,631</td> <td>14 578,116</td> <td>13 860,465</td> <td>6 464,050</td> </tr> <tr> <td>2021 г.</td> <td>30 094,941</td> <td>15 093,916</td> <td>13 767,355</td> <td>1 233,670</td> </tr> <tr> <td>2022 г.</td> <td>31 949,021</td> <td>15 517,216</td> <td>13 767,355</td> <td>2 664,450</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней</p>	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники	2014 г.	37 824,404	10 930,691	26 788,455	105,258	2015 г.	25 856,850	9 124,428	13 684,182	3 048,240	2016 г.	34 921,343	11 359,543	15 358,850	8 202,950	2017 г.	35 961,596	12 490,976	13 843,140	9 627,480	2018 г.	39 460,571	13 026,716	13 879,915	12 553,940	2019 г.	38 407,611	14 540,616	13 879,915	9 987,080	2020 г.	34 902,631	14 578,116	13 860,465	6 464,050	2021 г.	30 094,941	15 093,916	13 767,355	1 233,670	2022 г.	31 949,021	15 517,216	13 767,355	2 664,450
Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники																																															
2014 г.	37 824,404	10 930,691	26 788,455	105,258																																															
2015 г.	25 856,850	9 124,428	13 684,182	3 048,240																																															
2016 г.	34 921,343	11 359,543	15 358,850	8 202,950																																															
2017 г.	35 961,596	12 490,976	13 843,140	9 627,480																																															
2018 г.	39 460,571	13 026,716	13 879,915	12 553,940																																															
2019 г.	38 407,611	14 540,616	13 879,915	9 987,080																																															
2020 г.	34 902,631	14 578,116	13 860,465	6 464,050																																															
2021 г.	30 094,941	15 093,916	13 767,355	1 233,670																																															
2022 г.	31 949,021	15 517,216	13 767,355	2 664,450																																															
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <p>снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;</p> <p>уменьшить долю дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, до 53,4 процента;</p>																																																		

	<p>увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 84,1 процента;</p> <p>увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;</p> <p>увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0;</p> <p>сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов;</p> <p>сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;</p>
--	--

в разделе 1 Программы:
таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

Планируемые объемы грузоперевозок
железнодорожным транспортом крупнейших предприятий
Камского инновационного территориально-производственного кластера
на 2012 – 2022 годы

(млн.тонн)

2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1117,3	14365,5	13670,6	14834,6	19474,7	20435,8	20501,8	20565,9	21909,0	22100,1	22500,0»;

в абзаце седьмом подраздела 1.4.3 слова «в 2014 – 2020 годах» заменить словами «в 2014 – 2022 годах»;

в абзаце первом подраздела 1.4.4 слова «до 2020 года» заменить словами «до 2022 года»;

абзац двадцать второй подраздела 1.4.4 изложить в следующей редакции:

«В рамках улучшения экологической ситуации Республики Татарстан участвует в федеральной программе приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов. В 2013 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан приобретены 324 единицы транспортных средств, в том числе 262 автобуса, 22 трамвая и 40 троллейбусов.»;

в абзаце первом подраздела 1.5 раздела 1 Программы слова «в период 2014 – 2020 годов» заменить словами «в период 2014 – 2022 годов»;

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,7	6,6	6,7	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	281,7	288,1	287,3	287,3	287,3	287,3	287,3	287,3
Перевозка грузов	млн. тонн	16,3	15,7	15,6	16,9	18,6	20,5	20,5	20,5	21,9	22,1	22,5
Грузооборот	млн. т/км	31,96	29,89	31,9	33,8	34,0	35,2	35,6	35,7	36,7	37,1	37,6

Как показано в таблице 12, в рамках прогноза развития транспортного комплекса прогнозируется увеличение объема пассажирских перевозок в 2022 году до 7,3 млн. человек.»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	1,8	2,2	2,5	2,8	3,0	3,3	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	5628,8	4726	4962,3	5210,4	5991,9	6291,5	6606,1	6936,4	7283,2	7647,4	8029,8

В соответствии с прогнозными расчетами в 2022 году грузооборот предприятий воздушного транспорта увеличится по отношению к 2012 году на 42 процента.

Объем пассажирских перевозок к 2015 году по отношению к 2012 году увеличится на 55 процентов, к 2022 году – в 2,5 раза.

При планировании развития сохраняются инфраструктурные ограничения ввиду недостаточности средств, которые предполагается направить на модернизацию объектов аэропортовых комплексов, системы управления воздушным движением, технологического оборудования и парка воздушных судов.»;

таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн. человек	0,5	0,4	0,41	0,45	0,47	0,52	0,54	0,57	0,63	0,65	0,68
Пассажирооборот	млн. пасс. км	15,7	13,8	10,44	12,5	13,75	15,8	17,3	19,03	21,8	22,2	22,6
Перевозка грузов	млн. тонн	13,8	10,7	10,2	9,7	10,0	10,5	11,03	11,6	12,2	12,8	13,4
Грузооборот	млн. тонн. км	3885,6	4059,3	3937,5	3819,4	3895,8	4012,7	4133,1	4257,1	4383,8	4471,4	4560,9»:

таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,8	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс. км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,6	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн. человек	23,4	26,1	26,5	26,7	27,8	27,9	27,98	30,1	31	31,5	31,5
Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс. км	81,0	90,4	90,8	90,9	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6	104,6
Перевозка пассажиров трамваями	млн. человек	50,8	53,7	53,9	53,9	54,1	54,3	54,9	55	55,1	55,8	55,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс.км	198,9	200,6	200,8	200,8	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1	203,1
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	32,5	35,6	36,7	37,5	43,2	43,8	44,8	45,9	46,8
Пассажирооборот метрополитена	млн.пасс. км	145,6	212,6	214,5	218,7	219,2	219,9	222,4	222,8	224,5	236,8	248,5;

в абзаце втором подраздела 1.5.2 слова «в 2014 – 2020 годах» заменить словами «в 2014 – 2022 годах»;

в разделе 2 пункта 8 Программы слова «Срок реализации Программы: 2014 – 2020 годы.» заменить словами «Срок реализации Программы: 2014 – 2022 годы.»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 309 378,968 млн.рублей.

Объем ассигнований на реализацию Программы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
2014 г.	37 824,404	10 930,691	26 788,455	105,258
2015 г.	25 856,850	9 124,428	13 684,182	3 048,240
2016 г.	34 921,343	11 359,543	15 358,850	8 202,950
2017 г.	35 961,596	12 490,976	13 843,140	9 627,480
2018 г.	39 460,571	13 026,716	13 879,915	12 553,940
2019 г.	38 407,611	14 540,616	13 879,915	9 987,080
2020 г.	34 902,631	14 578,116	13 860,465	6 464,050
2021 г.	30 094,941	15 093,916	13 767,355	1 233,670
2022 г.	31 949,021	15 517,216	13 767,355	2 664,450

Указанные средства будут направляться, в первую очередь, на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общественное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложение № 1 к Программе изложить в новой редакции (прилагается);

дополнить Программу новым приложением № 2 (прилагается);

приложения № 2 и № 3 к Программе считать приложением № 3 и № 4 соответственно, изложив их в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)																																									
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан																																									
Цель Подпрограммы	Развитие железнодорожной инфраструктуры Республики Татарстан																																									
Задачи Подпрограммы	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом																																									
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 23 736,088 млн.рублей, в том числе средства: бюджета Республики Татарстан – 3 461,988 млн.рублей, из внебюджетных источников – 20 274,100 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).																																									
	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> <th>Внебюджетные источники</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014 г.</td> <td>416,868</td> <td>416,868</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2015 г.</td> <td>388,140</td> <td>380,640</td> <td>7,500</td> </tr> <tr> <td>2016 г.</td> <td>3 800,640</td> <td>380,640</td> <td>3 420,000</td> </tr> <tr> <td>2017 г.</td> <td>3 800,640</td> <td>380,640</td> <td>3 420,000</td> </tr> <tr> <td>2018 г.</td> <td>3 989,940</td> <td>380,640</td> <td>3 609,300</td> </tr> <tr> <td>2019 г.</td> <td>3 992,940</td> <td>380,640</td> <td>3 612,300</td> </tr> <tr> <td>2020 г.</td> <td>3 800,640</td> <td>380,640</td> <td>6 205,000</td> </tr> <tr> <td>2021 г.</td> <td>380,640</td> <td>380,640</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022 г.</td> <td>380,640</td> <td>380,640</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники	2014 г.	416,868	416,868	-	2015 г.	388,140	380,640	7,500	2016 г.	3 800,640	380,640	3 420,000	2017 г.	3 800,640	380,640	3 420,000	2018 г.	3 989,940	380,640	3 609,300	2019 г.	3 992,940	380,640	3 612,300	2020 г.	3 800,640	380,640	6 205,000	2021 г.	380,640	380,640		2022 г.	380,640	380,640
Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники																																							
2014 г.	416,868	416,868	-																																							
2015 г.	388,140	380,640	7,500																																							
2016 г.	3 800,640	380,640	3 420,000																																							
2017 г.	3 800,640	380,640	3 420,000																																							
2018 г.	3 989,940	380,640	3 609,300																																							
2019 г.	3 992,940	380,640	3 612,300																																							
2020 г.	3 800,640	380,640	6 205,000																																							
2021 г.	380,640	380,640																																								
2022 г.	380,640	380,640																																								

	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 7,3 млн.человек; пассажирооборот – 287,3 млн.пасс.километров; перевозка грузов – 22,5 млн.тонн; грузооборот – 37,6 млрд.тонн/километров»;

после паспорта подпрограммы:
в абзаце десятом слова «В 2014 – 2020 годах планируется:» заменить словами «В 2014 – 2022 годах планируется:»;
приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов в Республике Татарстан
Задачи Подпрограммы	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 756,219 млн.рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 100,000 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 656,219 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
	2014 г.	153,203		153,203	
	2015 г.	162,877	100,00	62,877	
	2016 г.	62,877		62,877	
	2017 г.	62,877		62,877	
	2018 г.	62,877		62,877	
	2019 г.	62,877		62,877	
	2020 г.	62,877		62,877	
	2021 г.	62,877		62,877	
	2022 г.	62,877		62,877	
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,68 млн.человек; пассажирооборот – 22,6 млн.пасс.километров; перевозка грузов – 13,4 млн.тонн; грузооборот – 4560,9 млн.тонн/километров»;				

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2020 годы» слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цель Подпрограммы	Развитие воздушного транспорта и аэронавигации

Задачи Подпрограммы	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации																																																		
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 5 743,628 млн.рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 959,200 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан– 664,698 млн.рублей; внебюджетные источники – 3 119,730 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="539 757 1452 1361"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> <th>Внебюджетные источники</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>640,800</td> <td></td> <td>552,600</td> <td>88,200</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>503,689</td> <td>406,700</td> <td>56,049</td> <td>40,940</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>731,889</td> <td>647,600</td> <td>56,049</td> <td>28,240</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1 138,240</td> <td>135,000</td> <td></td> <td>1 003,24</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>1 864,300</td> <td></td> <td></td> <td>1 864,300</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>862,710</td> <td>769,900</td> <td></td> <td>92,810</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2,000</td> <td></td> <td></td> <td>2,000</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники	2014	640,800		552,600	88,200	2015	503,689	406,700	56,049	40,940	2016	731,889	647,600	56,049	28,240	2017	1 138,240	135,000		1 003,24	2018	1 864,300			1 864,300	2019	862,710	769,900		92,810	2020	2,000			2,000	2021					2022				
Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники																																															
2014	640,800		552,600	88,200																																															
2015	503,689	406,700	56,049	40,940																																															
2016	731,889	647,600	56,049	28,240																																															
2017	1 138,240	135,000		1 003,24																																															
2018	1 864,300			1 864,300																																															
2019	862,710	769,900		92,810																																															
2020	2,000			2,000																																															
2021																																																			
2022																																																			
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты:</p> <p>обслужено пассажиров – 4,6 млн.человек;</p> <p>обслужено грузов – 8029,8 тонн»;</p>																																																		

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2020 годы» слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы»	«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)																																								
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан																																								
Цель подпрограммы	Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, в Республике Татарстан																																								
Задачи Подпрограммы	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов																																								
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 45 699,985 млн.рублей, в том числе средства: бюджета Республики Татарстан – 19 546,155 млн.рублей; из внебюджетных источников – 26 153,830 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="536 1122 1453 1727"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> <th>Внебюджетные источники</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014 г.</td> <td>2 707,515</td> <td>2 707,515</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015 г.</td> <td>3 466,045</td> <td>2 204,845</td> <td>1 261,200</td> </tr> <tr> <td>2016 г.</td> <td>4 357,830</td> <td>2 186,920</td> <td>2 170,910</td> </tr> <tr> <td>2017 г.</td> <td>7 288,835</td> <td>2 084,595</td> <td>5 204,240</td> </tr> <tr> <td>2018 г.</td> <td>9 201,710</td> <td>2 121,370</td> <td>7 080,340</td> </tr> <tr> <td>2019 г.</td> <td>8 403,340</td> <td>2 121,370</td> <td>6 281,970</td> </tr> <tr> <td>2020 г.</td> <td>2 358,970</td> <td>2 101,920</td> <td>257,050</td> </tr> <tr> <td>2021 г.</td> <td>3 242,480</td> <td>2 008,810</td> <td>1 233,670</td> </tr> <tr> <td>2022 г.</td> <td>4 673,260</td> <td>2 008,810</td> <td>2 664,450</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники	2014 г.	2 707,515	2 707,515		2015 г.	3 466,045	2 204,845	1 261,200	2016 г.	4 357,830	2 186,920	2 170,910	2017 г.	7 288,835	2 084,595	5 204,240	2018 г.	9 201,710	2 121,370	7 080,340	2019 г.	8 403,340	2 121,370	6 281,970	2020 г.	2 358,970	2 101,920	257,050	2021 г.	3 242,480	2 008,810	1 233,670	2022 г.	4 673,260	2 008,810	2 664,450
Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники																																						
2014 г.	2 707,515	2 707,515																																							
2015 г.	3 466,045	2 204,845	1 261,200																																						
2016 г.	4 357,830	2 186,920	2 170,910																																						
2017 г.	7 288,835	2 084,595	5 204,240																																						
2018 г.	9 201,710	2 121,370	7 080,340																																						
2019 г.	8 403,340	2 121,370	6 281,970																																						
2020 г.	2 358,970	2 101,920	257,050																																						
2021 г.	3 242,480	2 008,810	1 233,670																																						
2022 г.	4 673,260	2 008,810	2 664,450																																						
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты:</p> <p>перевозка пассажиров автобусами – 279,5 млн.человек; пассажирооборот автобусов – 2103,7 млн.пасс.километров;</p>																																								

	<p>перевозка пассажиров троллейбусами – 31,5 млн.человек; пассажирооборот троллейбусов – 104,6 млн.пасс.километ- ров; перевозка пассажиров трамваями – 55,8 млн.человек; пассажирооборот трамваев – 203,1 млн.пасс.километров; перевозка пассажиров метрополитеном – 46,8 млн.чело- век»;</p>
--	---

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование под- программы	«Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработ- чики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Респу- блики Татарстан
Цель Подпрограммы	Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг
Задача Подпрограм- мы	Развитие сети логистических и терминально-складских услуг: строительство Свяжского межрегионального мультимо- дального логистического центра; строительство автодорог к Свяжскому межрегиональному мультимодальному логистическому центру; строительство и реконструкция искусственных сооруже- ний; внедрение прогрессивных технологий и материалов
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	В соответствии с федеральной целевой программой «Раз- витие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, на реализацию проекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодаль- ного логистического центра» с 2010 года предусмотрено выделение 12 531,2 млн.рублей, в том числе из: федерального бюджета – 6 540,5 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 1 460,2 млн.рублей; внебюджетных источников – 4 530,5 млн.рублей.

	В 2014 году из республиканского бюджета выделены 976,855 млн.рублей, из федерального бюджета на проведение строительно-монтажных работ по проекту – 216,8 млн.рублей (объем заявленных средств в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы составил 504,1 млн.рублей). Объемы и источники финансирования на 2015 – 2022 годы уточняются
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: доля Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра на рынке транспортно-логистических услуг – 5 процентов; создание 2000 рабочих мест»;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
Цели Подпрограммы	Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог
Задачи Подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети

<p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</p>	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 226 877,595 млн.рублей, в том числе средства: федерального бюджета –113 923,618 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 112 953,977 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="539 528 1473 1133"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014 г.</td> <td>32 337,767</td> <td>10 426,591</td> <td>21 911,176</td> </tr> <tr> <td>2015 г.</td> <td>19 363,087</td> <td>8 442,428</td> <td>10 920,659</td> </tr> <tr> <td>2016 г.</td> <td>23 323,093</td> <td>10 711,943</td> <td>12 611,150</td> </tr> <tr> <td>2017 г.</td> <td>23 607,808</td> <td>12 355,976</td> <td>11 251,832</td> </tr> <tr> <td>2018 г.</td> <td>24 278,548</td> <td>13 026,716</td> <td>11 251,832</td> </tr> <tr> <td>2019 г.</td> <td>25 022,548</td> <td>13 770,716</td> <td>11 251,832</td> </tr> <tr> <td>2020 г.</td> <td>25 829,948</td> <td>14 578,116</td> <td>11 251,832</td> </tr> <tr> <td>2021 г.</td> <td>26 345,748</td> <td>15 093,916</td> <td>11 251,832</td> </tr> <tr> <td>2022 г.</td> <td>26 769,048</td> <td>15 517,216</td> <td>11 251,832</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>	Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан	2014 г.	32 337,767	10 426,591	21 911,176	2015 г.	19 363,087	8 442,428	10 920,659	2016 г.	23 323,093	10 711,943	12 611,150	2017 г.	23 607,808	12 355,976	11 251,832	2018 г.	24 278,548	13 026,716	11 251,832	2019 г.	25 022,548	13 770,716	11 251,832	2020 г.	25 829,948	14 578,116	11 251,832	2021 г.	26 345,748	15 093,916	11 251,832	2022 г.	26 769,048	15 517,216	11 251,832
Год	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Республики Татарстан																																						
2014 г.	32 337,767	10 426,591	21 911,176																																						
2015 г.	19 363,087	8 442,428	10 920,659																																						
2016 г.	23 323,093	10 711,943	12 611,150																																						
2017 г.	23 607,808	12 355,976	11 251,832																																						
2018 г.	24 278,548	13 026,716	11 251,832																																						
2019 г.	25 022,548	13 770,716	11 251,832																																						
2020 г.	25 829,948	14 578,116	11 251,832																																						
2021 г.	26 345,748	15 093,916	11 251,832																																						
2022 г.	26 769,048	15 517,216	11 251,832																																						
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2022 году: доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, – 53,4 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 84,1 процента; отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения) – 88,7 процента»;</p>																																								

после паспорта подпрограммы:

абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Динамика затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы приведена в таблице 16.»;

таблицу 16 изложить в следующей редакции:

«Таблица 16

Динамика затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и капитальный ремонт дорог по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Федеральный бюджет	3 289,93	2 432,3	2546,62	3 409,66	4 272,7	4 980,4	5 169,1	5 375,3	5 617,0	37093,01»;

в абзаце двадцать девятом слова «За 2014 – 2020 годы затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения составят 26 725,05 млн.рублей» заменить словами «За 2014 – 2022 годы затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения составят 37 093,01 млн.рублей»;

в абзаце тридцатом слова «Динамика затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения на 2014 – 2020 годы приведена в таблице 17» заменить словами «Динамика затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы приведена в таблице 17»;

таблицу 17 изложить в следующей редакции:

«Таблица 17

Динамика затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на содержание дорог по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Федеральный бюджет	778,64	826,8	912,1	1 053,9	1 104,9	1 156,8	1 206,6	1 251,2	1 297,5	9 588,44»;

в абзаце тридцать первом цифры «6 899,80» заменить цифрами «9 588,44»;

таблицу 18 изложить в следующей редакции:

«Таблица 18

Объемы финансирования расходов на ремонт и содержание искусственных сооружений, находящихся на дорогах федерального значения, за счет средств федерального бюджета на 2014 – 2022 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и содержание искусственных сооружений по годам									Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Федеральный бюджет	350,08	663,9	101,1	638,9	346,2	214,5	104,1	210,1	145,4	2774,28»;

в абзаце сорок первом слова «Поэтому с целью проведения плановых ремонтных работ в 2014 – 2020 годах планируется произвести ремонт 1610 километров автомобильных дорог регионального значения.» заменить словами «Поэтому с целью проведения плановых ремонтных работ в 2014 – 2022 годах планируется произвести ремонт 2 113,5 километра автомобильных дорог регионального значения.»;

в абзаце сорок третьем слова «Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2020 год составит по Программе 21 624,0 млн.рублей.» заменить словами «Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2022 год составит по Программе 25 640,0 млн.рублей.»;

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

«Таблица 19

Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2022 годы

Наименование работ		Предполагаемые показатели работ									Всего
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Ремонт	км	475,51	237,98	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	2 113,5
	млн. рублей	5651,2	4442,3	3502,0	3502,0	3502,0	3502,0	3502,0	3502,0	3502,0	34607,5
Содержание	млн. рублей	2357,3	2587,3	2755,4	2940,06	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	25640,0»;

таблицу 20 изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования содержания, ремонта, реконструкции и строительства мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы

(млн.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования									
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
Ремонт мостов	289	105	110	115	115	115	115	115	115	1194
Содержание мостовых сооружений	359,3	459,8	489,6	522,5	550	550	550	550	550	4581,2
Охрана мостов	27	35	38	39	39	39	39	39	39	334
Диагностика мостовых сооружений	1	2	3	3	3	3	3	3	3	24
Итого	676,3	601,8	640,6	679,5	707	707	707	707	707	6133,2»;

в абзацах пятьдесят первом и пятьдесят втором слова «на 2013 – 2020 годы» заменить словами «на 2014 – 2022 годы.»;

таблицу 21 изложить в следующей редакции:

«Таблица 21

Строительство автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан в 2015 – 2022 годах

Наименование участка автодороги	Срок производства работ	Протяженность на 01.01.2010 категория/ км	Протяженность на 01.01.2022 категория/ км	Объем планируемых дорожных работ, км
1	2	3	4	5
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 – км 957+400, Республика Татарстан	до 2016 г.	16,306/II	16,306/I-6	16,306
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Влади-	до 2016 г.	12,294/II	12,294/I-6	12,294

1	2	3	4	5
мир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 – км 970+400, Республика Татарстан				
Реконструкция участков автомобильной дороги IP 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга». Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги IP 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга», Республика Татарстан	2015 г.	0	1,716/I-6	1,716
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 761+500 – км 771+246, Республика Татарстан	2016 г.	10,154/II	10,154/I-6	10,154
Реконструкция мостового перехода через реку Свиягу на км 757 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2015 г.	7,1	7,1	7,1
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 856+500 – км 868, Республика Татарстан	2018 г.	11,35/II	11,35/I-6	11,35
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 868 – км 878, Республика Татарстан	2018 г.	9,55/II	9,55/I-6	9,55
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 878 – км 888, Республика Татарстан	2018 г.	10,225/II	10,225/I-6	10,225
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 888 – км 901, Республика Татарстан	2017 г.	13,534/II	13,534/I-6	13,534
Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2016 г.	0	3,676/I-6	3,676

1	2	3	4	5
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан	2015 – 2018 гг.	18,2/II	18,2/I-6	18,2
Строительство обхода г.Казани на участке от автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа до автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан	2015 – 2018 гг.	0	12/I-6	12
Строительство транспортной развязки в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 851 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2015 – 2017 гг.	0	1,5/I-6	1,5
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 796 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2015 – 2017 гг.	0	1,2/I-6	1,2
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 822 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2015 – 2017 гг.	0	1/I-6	1
Строительство путепровода через железную дорогу на км 243+599 автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан	2015 – 2017 гг.	0	0,5/I-6	0,5
Строительство путепровода через железную дорогу на км 115+257 автомобильной дороги Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск, Республика Татарстан	2015 – 2017 гг.	0	0,5/I-6	0,5
Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 166+800 – км 176+000, Республика Татарстан	2016 – 2019 гг.	9,2/III	9,2/I-6	9,2

1	2	3	4	5
Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 208 – км 215, Республика Татарстан	2016 – 2018 гг.	7/III	7/I-6	7
Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 20+238 – км 49+000, Республика Татарстан	2017 – 2021 гг.	28,8/III	28,8/I-6	28,8
Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 49+000 – км 74+350, Республика Татарстан	2017 – 2020 гг.	25,4/III	25,4/I-6	25,4
Строительство путепровода через железную дорогу на км 259+570 автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан	2017 – 2019 гг.	0	0,5/I-6	0,5
Реконструкция автомобильной дороги Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 0 – км 14, Республика Татарстан	2018 – 2021 гг.	14/II	14/I-6	14
Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода г.Набережные Челны, Республика Татарстан	2018 – 2021 гг.	0	20,5/I-6	20,5
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезды к городам Ижевск и Пермь на участке км 0+000 – км 28+916, Республика Татарстан	2018 – 2021 гг.	28,9/II-III	28,9/I-6	28,9
Строительство автомобильной дороги Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 95 – км 123, Республика Татарстан	2018 – 2021 гг.	28,9/III	28,9/I-6	28,9
Реконструкция автомобильной дороги Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 65 – км 95, Республика Татарстан	2018 – 2021 гг.	30/II-III	30/I-6	30
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань –	2018 – 2022 гг.	31,7/III	31,7/I-6	31,7

1	2	3	4	5
Уфа на участке км 1068+800 – км 1100+500, Республика Татарстан				
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 771 – км 786, Республика Татарстан	2019 – 2022 гг.	15/І-6	15/І	15
Реконструкция автомобильной дороги Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 123 – км 136+969, Республика Татарстан	2019 – 2021 гг.	13,7/ІІІ	13,7/І-6	13,7
ИТОГО		373,3	417	417»;

дополнить подпрограмму:

приложением № 1 «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (прилагается);

приложением № 2 «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (прилагается);

приложением № 3 «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (прилагается);

приложением № 4 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (приложение);

приложением № 5 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов» (прилагается);

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
----------------------------	---

Основные разработки Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Повышение безопасности транспортной системы и осуществление мероприятий
Задачи Подпрограммы	Обеспечение безопасности транспортного процесса и антитеррористической безопасности, существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	На 2015 год на реализацию мероприятий Подпрограммы предусмотрен объем финансирования в сумме 175,300 млн.рублей из федерального бюджета. Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов различных уровней
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должно быть достигнуто существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта»;

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы»:

в наименовании подпрограммы слова «2014 – 2020 годы» заменить словами «2014 – 2022 годы»;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработки Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цель Подпрограммы	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан
Задачи Подпрограммы	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координация развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан

<p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</p>	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 569,74 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="515 371 1508 792"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>70,238</td><td>70,238</td></tr> <tr><td>2015</td><td>59,112</td><td>59,112</td></tr> <tr><td>2016</td><td>61,214</td><td>61,214</td></tr> <tr><td>2017</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2018</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2019</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2020</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2021</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2022</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	59,112	59,112	2016	61,214	61,214	2017	63,196	63,196	2018	63,196	63,196	2019	63,196	63,196	2020	63,196	63,196	2021	63,196	63,196	2022	63,196	63,196
Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан																													
2014	70,238	70,238																													
2015	59,112	59,112																													
2016	61,214	61,214																													
2017	63,196	63,196																													
2018	63,196	63,196																													
2019	63,196	63,196																													
2020	63,196	63,196																													
2021	63,196	63,196																													
2022	63,196	63,196																													
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>Выполнение государственного задания на управление с учетом достижения пороговых значений индикаторов разделов: социально-экономического программирования, управления транспортным комплексом в установленном порядке (отраслевых индикаторов), индикаторов исполнительной дисциплины по Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.</p>																														

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков

Приложение № 1 к государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.04.2015 № 299)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,7	6,6	6,7	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс.км	297,2	318,5	276,2	281,7	288,1	287,3	287,3	287,3	287,3	287,3	287,3
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,6	16,9	18,6	20,5	20,5	20,5	21,9	22,1	22,5
	Грузооборот, млрд. тонно-км	31,96	29,89	31,9	33,8	34,0	35,2	35,6	35,7	36,7	37,1	37,6
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок												
Развитие речного транспорта, внутренних вод-	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,41	0,45	0,47	0,52	0,54	0,57	0,63	0,65	0,68
	Пассажирооборот, млн.пасс.км	15,7	13,8	10,44	12,5	13,75	15,8	17,3	19,03	21,8	22,2	22,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	Перевозка грузов, млн.тонн	13,8	10,7	10,2	9,7	10,0	10,5	11,03	11,6	12,2	12,8	13,4
	Грузооборот, млн.тонно-км	3885,6	4059,3	3937,5	3819,4	3895,8	4012,7	4133,1	4257,1	4383,8	4471,4	4560,9
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,5	2,8	3,0	3,3	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4962,3	5210,4	5991,9	6291,5	6606,1	6936,4	7283,2	7647,4	8029,8
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,8	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
	Пассажиروоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов)), млн.пасс. км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,6	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,5	26,7	27,8	27,9	27,98	30,1	31	31,5	31,5
	Пассажируоборот троллейбусов, млн.пасс.км	81,0	90,4	90,8	90,9	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6	104,6
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,9	53,9	54,1	54,3	54,9	55	55,1	55,8	55,8
	Пассажируоборот трамваев, млн.пасс.км	198,9	200,6	200,8	200,8	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1	203,1
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	32,5	35,6	36,7	37,5	43,2	43,8	44,8	45,9	46,8
	Пассажируоборот метрополитена, млн.пасс.км	145,6	212,6	214,5	218,7	219,2	219,9	222,4	222,8	224,5	236,8	248,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	1 959,2		406,7	647,6	135,0		769,9			
	бюджет Республики Татарстан	664,698	552,6	56,049	56,049						
	внебюджетные средства	3 119,73	88,2	40,94	28,24	1 003,24	1 864,3	92,81	2,0		
	всего	5 743,628	640,8	503,689	731,889	1 138,24	1 864,3	862,71	2,0		
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	19 546,155	2 707,515	2 204,845	2 186,92	2 084,595	2 121,37	2 121,37	2 101,92	2 008,81	2 008,810
	внебюджетные средства	26 153,83		1 261,2	2 170,910	5 204,24	7 080,34	6 281,97	257,05	1 233,67	2 664,45
	всего	45 699,985	2 707,515	3 466,045	4 357,83	7 288,835	9 201,710	8 403,34	2 358,97	3 242,48	4 673,26
«Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	504,1	504,1								
	бюджет Республики Татарстан	976,856	976,856								
	внебюджетные средства	4 339,458	17,058	1 738,6	2 583,8						
	всего	5 820,413	1 498,013	1 738,6	2 583,8						
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	113 923,618	10 426,591	8 442,428	10 711,943	12 355,976	13 026,716	13 770,716	14 578,116	15 093,916	15 217,216
	бюджет Республики Татарстан	112 953,977	21 911,176	10 920,659	12 611,15	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832
	внебюджетные средства										
	всего	226 877,595	32 337,767	19 363,087	23 323,093	23 607,808	24 278,548	25 022,548	25 829,948	26 345,748	26 769,048
«Повышение уровня	федеральный бюджет	175,3		175,3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы»	бюджет Республики Татарстан										
	внебюджетные средства										
	всего	175,3		175,3							
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	569,740	70,238	59,112	61,214	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196
	внебюджетные средства										
	всего	569,740	70,238	59,112	61,214	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196
	федеральный бюджет	116 662,218	10 930,691	9 124,428	11 359,543	12 490,976	13 026,716	14 540,616	14 578,116	15 093,916	15 517,216
	бюджет Республики Татарстан	138 829,632	26 788,455	13 684,182	15 358,85	13 843,14	13 879,915	13 879,915	13 860,465	13 767,355	13 767,355
	внебюджетные средства	53 887,118	105,258	3 048,240	8 202,950	9 627,480	12 553,940	9 987,08	4 464,05	1 233,670	2 664,45
	всего	309 378,968	37 824,404	25 856,850	34 921,343	35 961,596	39 460,571	38 407,611	34 902,631	30 094,941	31 949,021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной, г.Нижнекамск	ципальный район	камск		дорожного хозяйства Республики Татарстан	бюджет Республики Татарстан	279,33					93,11	93,11	93,11		
						внебюджетные средства	279,34					93,11	93,11	93,12		
						всего	558,67					186,22	186,22	186,23		
6.	Строительство метрополитена г.Казани	муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	9 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства										
						всего	9 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
7.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	504,1	504,1								
						бюджет Республики Татарстан	976,856	976,856								
						внебюджетные средства	4 339,458	17,058	1 738,6	2 583,8						
						всего	5 820,413	1 498,013	1 738,6	2 583,8						

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.04. 2015 №299)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6					189,3	192,3						381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	19 892,5	0,0	7,5	3 420,0	3 420,0	3 420,0	3 420,0	6 205,0					19 892,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 461,988	416,868	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		3 461,988	
Общий объем финансирования		23 736,088	416,868	388,14	3 800,64	3 800,64	3 989,94	3 992,94	6 585,64	380,64	380,64		3 461,988	20 274,1

Приложение к подпрограмме
«Развитие речного транспорта,
внутренних водных путей и
речных портов на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.04. 2015 № 299)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта														
1.	Содержание местных судоходных путей	66,528	7,392	7,392	7,392	7,392	7,392	7,392	7,392	7,392	7,392		66,528	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0								100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода реки Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826										0,826	
Возмещение убытков														
4.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	543,365	99,485	55,485	55,485	55,485	55,485	55,485	55,485	55,485	55,485		543,365	
Общий объем финансирования		756,219	153,203	162,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	62,877	100,0	656,219	

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.04. 2015 № 299)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Модернизация и развитие международного аэропорта «Казань»:													
1.1.	Строительство терминала 3 (1-й модуль)	2 800,0				1 000,0	1800,0							2 800,0
2.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 775,434	584,704	447,64	675,84	138,24	64,3	862,71	2,0			1 959,2	496,504	319,73
2.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 959,2		406,7	647,6	135,0		769,9				1 959,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения проспекта им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504										496,504	
2.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада ГСМ. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Раз-	319,73	88,2	40,94	28,24	3,24	64,3	92,81	2,0					319,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	витие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутри-аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	168,194	56,096	56,049	56,049								168,194	
Общий объем финансирования		5743,628	640,8	503,689	731,889	1138,24	1864,3	862,71	2,0	0,0	0,0	1959,2	664,698	3119,73

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта, в том числе
метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.04. 2015 № 299)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн.рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан	23 117,49		200,0	476,11	5 204,24	6 987,23	6 188,86	163,93	1 232,67	2 664,45			23 117,49
1.1.	Восточный	6 291,51		100,0	65,41	1 306,33	1 955,42	1 734,34	0,0	506,74	623,27			6 291,51
1.2.	Компрессорный	5 192,21		100,0	145,29	1 034,74	1 548,73	1 283,92	0,0	382,0	697,52			5 192,21
1.3.	Казань-2	10 336,85			107,64	2 242,46	3 357,24	2 981,89	0,0	343,52	1304,11			10 336,85
1.4.	Смарт-СИТИ	1 296,91			157,78	620,71	125,84	188,71	163,93	0,41	39,55			1 296,91
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1.	Строительство 2-агрегатной тяговой подстанции в г.Альметьевске	38,9					19,45	19,45					38,9	
2.2.	Развитие трамвайной линии в Северо-Восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца	530,0	530,0										530,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной г.Нижекамска	558,67					186,22	186,22	186,23				279,33	279,34
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» до Дворца водных видов спорта через р.Казанку в г.Казани	1056,0		211,2	844,8									1056,0
2.5.	Строительство канатной дороги от Меркушиной горы Верхнеуслонского района до железнодорожного вокзала «Казань-1» через р.Волгу	1700,0		850,0	850,0									1700,0
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	952,897	279,181	269,613	253,318	150,785							952,897	
3.2.	Приобретение троллейбусов	375,0					75,0	75,0	75,0	75,0	75,0		375,0	
4. Развитие метрополитена в г. Казани														
4.1.	Строительство метрополитена г.Казани	9 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		9 000,0	
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым	8 311,06	891,668	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424		8 311,06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	проездным социальным билетам													
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний г.Болгар и Казань – остров-град Свияжск	3,168	1,32	1,848									3,168	
5.3.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		8,514	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан														
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	47,286	4,4	5,014	5,232	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44		47,286	
Общий объем финансирования		45 699,985	2 707,515	3 466,045	4 357,83	7 288,835	9 201,71	8 403,34	2 358,97	3 242,48	4 673,26		19 546,155	26 153,83

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		762,9	37,2	65,6	51,1	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		721,9	36,2	62,7	49	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		41,0	1	2,92	2,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 616,54	21 671,30	21 738,91	21 790,01	21 841,17	21 892,39	21 943,66	21 995,0	22 046,40	22 097,86
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115,0	6 149,1	6 191,0	6 218,3	6 245,6	6 273,0	6 300,5	6 328,0	6 355,6	6 383,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			15 501,6	15 522,2	15 547,9	15 571,7	15 595,6	15 619,4	15 643,2	15 667,0	15 690,8	15 714,6

Примечания: в графах «2013 и 2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	дороги «Со- рочьи Горы – Шали», II очередь																				
3.	Строитель- ство мостово- го перехода через реку Каму у с.Со- рочьи Горы, II очередь			2018			5337046.147			1094791.7	200000	200000	300000	394791.7							
4.	Строитель- ство автомо- бильной до- роги «Алексе- евское – Аль- метьевск»			2018			64000000			64000000		4666666.6	4666666.6	4666666.6	16600000	16600000	16600000				
5.	Строитель- ство автодо- роги от М-7 «Волга» в районе г.Ма- мадыш с мо- стовым пере- ходом через р.Кама с обходом г.Нижнекамск и г.Набереж- ные Челны с выходом на автодорогу М-7 «Волга»			2025			100278477	98.8		100278477				3000000	5000000	10000000	10000000	15000000	20000000	20000000	17278477

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.
Пункты 2,4 и 5 планируются к реализации на условиях Государственно-частного партнерства. Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409											
иные межбюджетные трансферты	712	0409			568,9		1378,7	1378,7	1378,7	1378,7	1378,7	1378,7	8 841,1

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 5 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.04. 2015 №299)

**Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Еди- ни- цы изме- ре- ре- ния	2003– 2012 годы	в том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Объемы ввода в эксплуата- тацию после строитель- ства и реконструкции ав- томобильных дорог обще- го пользования регио- нального (межмуници- пального) и местного зна- чения, в том числе:	км	550,03	42,03	22,81	56,28	56,78	44,12	125,18	11,18	38,13	76,1	77,42
	автомобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения	км	481,23	42,03	22,81	56,28	56,78	44,12	125,18	11,18	34,19	57,2	31,46
	автомобильных дорог об- щего пользования местно- го значения	км	68,8								3,94	18,9	45,96