



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2023

г. Казань

КАРАР

№ 836-65/т-2023

Татарстан Республикасы Тарифлар буенча дәүләт комитетының 30.06.2023 №70-1/т-2023 карары белән расланган Татарстан Республикасында сәнәгать тимер юл транспорты оешмалары һәм башка хужалык итүче субъектлар тарафыннан керү тимер юлларында күрсәтелә торган транспорт хезмәтләренә тарифлар билгеләү тәртибенә үзгәрешләр кертү турында

Татарстан Республикасы Тарифлар буенча дәүләт комитеты идарәсе утырышының 27.12.2023 №65-ПР беркетмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Тарифлар буенча дәүләт комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Тарифлар буенча дәүләт комитетының 30.06.2023 №70-1/т-2023 карары белән расланган Татарстан Республикасында сәнәгать тимер юл транспорты оешмалары һәм башка хужалык итүче субъектлар тарафыннан керү тимер юлларында күрсәтелә торган транспорт хезмәтләренә тарифлар билгеләү тәртибенә (алга таба – Тәртип) түбәндәге үзгәрешләргә:

V бүлекнең 5.4 пунктын түбәндәге редакциядә баян итәргә:

«5.4. Тарифларны исәпләү өчен, оешма тарафыннан һәр заказчы өчен йөк әйләнеше (вагон әйләнеше) башка оешманың тоташу станциясенә күргәзмә юллары күчешеннән яки оешма станциясеннән йөкләү (бушату) фронтына кадәр, шул исәптән оешманың үз күләмен, әлеге Тәртипкә 2 нче кушымта буенча мең тоннада исәпкә алып, ташыла торган йөк күләме буенча мәгълүмат бирелә.

Ташыла торган йөкләрнең бәясе, бөтен санга тигез булмаган арага, билгеләнгән тарифка пропорциональ рәвештә исәпләнә.

Ташу ераклыгы километрларда өтердән соң өченче билгегә кадәр төгәллек белән билгеләнә.

Ташыла торган һәм жыештырыла торган вагоннарда, контейнерларда ташыла торган йөкнең авырлыгын (массасын) исәпкә алу күп әйләнешле транспорт савытының авырлыгын (контейнер, универсаль һәм махсуслаштырылган контейнер, типоразмерны, махсус алынмый торган жиһазларны (ложементлар, метизлар һ.б.) исәпкә алып башкарыла.»;

VIII бүлекне түбэндәге редакциядә бәян итәргә:

«VIII. Тарифны исәпләү

Тарифлар һәр аерым бүлекчә буенча үлчәү берәмлегенә (тонна) өчен саннар белән исәпләнә һәм билгеләнә (бу Тәртипкә 4 нче, 5 нче кушымта буенча).

1 тонна йөк ташуның һәр километры өчен тариф түбэндәге формула буенча исәпләнә:

$$T_{п} = (З + П) / Q_{гр},$$

биредә:

З – вагоннарны тапшыру-жыештыру чыгымнары, станцияләр кисемендә һәм гомумән оешма буенча, мең сум;

П – станцияләр кисемендә һәм гомумән оешма буенча табыш, мең сум;

Q_{гр} – барлык кулланучылар буенча, шул исәптән үзенеке буенча, станцияләр кисемендә һәм гомумән оешма буенча йөкләр ташу күләме (тонналарда).

Жиңел йөкләр өчен расланган тарифка карата 3,2 коэффициентны кулланыла.

Жиңел йөкләрне ташу вакытында оешмага әлегә Тәртипнең 4.1 пунктына ярашлы рәвештә керемнәрне һәм чыгымнарны аерым исәпкә алырга кирәк.».

2. Әлегә карар рәсми басылып чыккан көннән соң 10 көн узгач үз көченә керә.

Рәис вазыйфаларын
вакытлыча башкаручы

Л.В. Хәбибуллина