

Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы
Кибәк Иле авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР

16 сентябрь, 2022 ел

№ 15

Кибәк Иле авыл жирлегендә жирле
әһәмияттәге автомобиль юллары
буйлап хәрәкәт иткәндә авыр
авырлыктагы транспорт чаралары
китергән зыянны билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә һәм Россия Федерациисе Хөкүмәтенен «Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациисе Хөкүмәтенен кайбер актларын үзгәрту һәм үз көчләрен югалткан дип тану турында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы каары белән Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Кибәк Иле авыл жирлеге башкарма комитеты каар бирә:

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Кибәк Иле авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны билгеләргә (1 нче кушымта).
2. Элеге каарны Татарстан Республикасы хокукий мәгълумат рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районы рәсми сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).
3. Элеге каарның үтәлешен тикшереп торуны Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Кибәк Иле авыл жирлеге башлыгы Р.Ә. Сәйфетдиновка йөкләргә.

Кибәк Иле авыл жирлеге
башкарма комитеты житәкчесе

Р.Ә. Сәйфетдинов



Күшымта №1

Татарстан Республикасы Питрәч
муниципаль районы Кибәк Иле авыл
жирлеге башкарма комитеты каарына
«16» сентябрь, 2022 ел № 15

Кибәк Иле авыл жирлегендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр
авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләре

Таблица 1

Чиктән тыш рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда авыр авырлыктагы транспорт чаралары
китергән зыянның күләме

| Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан, процентлардан артып китү | Зыян күләме, 100 км га сумнарда |
|---|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| 10 нан 11 кадәр югары | 4025 |
| 11 дән (кертеп) 12 кадәр | 4083 |
| 12 дән (кертеп) 13 кадәр | 4141 |
| 13 тән (кертеп) 14 кадәр | 4198 |
| 14 тән (кертеп) 15 кадәр | 4256 |
| 15 тән (кертеп) 16 кадәр | 4314 |
| 16 дан (кертеп) 17 кадәр | 4372 |
| 17 дән (кертеп) 18 кадәр | 4429 |
| 18 дән (кертеп) 19 кадәр | 4487 |
| 19 дан (кертеп) 20 кадәр | 4545 |
| 20 дән (кертеп) 21 кадәр | 4603 |
| 21 дән (кертеп) 22 кадәр | 4660 |
| 22 дән (кертеп) 23 кадәр | 4718 |
| 23 тән (кертеп) 24 кадәр | 4776 |
| 24 тән (кертеп) 25 кадәр | 4834 |
| 25 тән (кертеп) 26 кадәр | 4891 |
| 26 дан (кертеп) 27 кадәр | 4949 |
| 27 дән (кертеп) 28 кадәр | 5007 |
| 28 дән (кертеп) 29 кадәр | 5065 |
| 29 дан (кертеп) 30 кадәр | 5122 |
| 30 дан (кертеп) 31 кадәр | 5180 |
| 31 дән (кертеп) 32 кадәр | 5238 |
| 32 дән (кертеп) 33 кадәр | 5296 |
| 33 тән (кертеп) 34 кадәр | 5353 |
| 34 тән (кертеп) 35 кадәр | 5411 |
| 35 тән (кертеп) 36 кадәр | 5469 |
| 36 дан (кертеп) 37 кадәр | 5527 |
| 37 дән (кертеп) 38 кадәр | 5584 |
| 38 дән (кертеп) 39 кадәр | 5642 |
| 39 дан (кертеп) 40 кадәр | 5700 |
| 40 тан (кертеп) 41 кадәр | 5758 |

| | |
|--------------------------|---|
| 41 дән (кертеп) 42 кадәр | 5815 |
| 42 дән (кертеп) 43 кадәр | 5873 |
| 43 тән (кертеп) 44 кадәр | 5931 |
| 44 тән (кертеп) 45 кадәр | 5989 |
| 45 тән (кертеп) 46 кадәр | 6046 |
| 46 дан (кертеп) 47 кадәр | 6104 |
| 47 дән (кертеп) 48 кадәр | 6162 |
| 48 дән (кертеп) 49 кадәр | 6220 |
| 49 дан (кертеп) 50 кадәр | 6277 |
| 50 дән (кертеп) 51 кадәр | 6335 |
| 51 дән (кертеп) 52 кадәр | 6393 |
| 52 дән (кертеп) 53 кадәр | 6451 |
| 53 тән (кертеп) 54 кадәр | 6508 |
| 54 тән (кертеп) 55 кадәр | 6566 |
| 55 тән (кертеп) 56 кадәр | 6624 |
| 56 дан (кертеп) 57 кадәр | 6682 |
| 57 дән (кертеп) 58 кадәр | 6739 |
| 58 дән (кертеп) 59 кадәр | 6797 |
| 59 дан (кертеп) 60 кадәр | 6855 |
| 60 тан биогары | Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә |

Таблица 2

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан чикләнгән йөкләнеш кыйммәтләре артканда китерелгән зыян күләме

| Автомобиль күчәрендә рөхсәт ителгән максималь йөкне арттыру, процент | Зыян күләме, 100 км га сумнарда | | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | рөхсәт ителгән йөк 6 т/ось | рөхсәт ителгән йөк 6* т/ось | рөхсәт ителгән йөк 10 т/ось | рөхсәт ителгән йөк 11,5 т/ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 нан 11 кадәр югары | 5002 | 14291 | 1288 | 550 |
| 11 дән (кертеп) 12 кадәр | 5068 | 14481 | 1344 | 568 |
| 12 дән (кертеп) 13 кадәр | 5141 | 14688 | 1404 | 587 |
| 13 тән (кертеп) 14 кадәр | 5219 | 14911 | 1469 | 608 |
| 14 тән (кертеп) 15 кадәр | 5303 | 15151 | 1539 | 631 |
| 15 тән (кертеп) 16 кадәр | 5392 | 15407 | 1614 | 655 |
| 16 дан (кертеп) 17 кадәр | 5488 | 15679 | 1694 | 680 |
| 17 дән (кертеп) 18 кадәр | 5589 | 15968 | 1778 | 707 |
| 18 дән (кертеп) 19 кадәр | 5695 | 16272 | 1867 | 736 |
| 19 дан (кертеп) 20 кадәр | 5807 | 16592 | 1961 | 766 |
| 20 дән (кертеп) 21 кадәр | 5925 | 16929 | 2059 | 797 |
| 21 дән (кертеп) 22 кадәр | 6048 | 17281 | 2162 | 830 |
| 22 дән (кертеп) 23 кадәр | 6177 | 17648 | 2270 | 865 |
| 23 тән (кертеп) 24 кадәр | 6311 | 18032 | 2382 | 900 |
| 24 тән (кертеп) 25 кадәр | 6451 | 18431 | 2499 | 938 |
| 25 тән (кертеп) 26 кадәр | 6596 | 18846 | 2620 | 977 |
| 26 дан (кертеп) 27 кадәр | 6747 | 19277 | 2746 | 1017 |
| 27 дән (кертеп) 28 кадәр | 6903 | 19722 | 2876 | 1059 |
| 28 дән (кертеп) 29 кадәр | 7064 | 20184 | 3011 | 1102 |
| 29 дан (кертеп) 30 кадәр | 7231 | 20660 | 3150 | 1147 |
| 30 дан (кертеп) 31 кадәр | 7403 | 21153 | 3294 | 1193 |
| 31 дән (кертеп) 32 кадәр | 7581 | 21660 | 3443 | 1240 |
| 32 дән (кертеп) 33 кадәр | 7764 | 22183 | 3595 | 1289 |
| 33 тән (кертеп) 34 кадәр | 7952 | 22721 | 3753 | 1339 |
| 34 тән (кертеп) 35 кадәр | 8146 | 23274 | 3914 | 1391 |
| 35 тән (кертеп) 36 кадәр | 8345 | 23842 | 4081 | 1444 |
| 36 дан (кертеп) 37 кадәр | 8549 | 24426 | 4251 | 1499 |
| 37 дән (кертеп) 38 кадәр | 8759 | 25025 | 4426 | 1555 |
| 38 дән (кертеп) 39 кадәр | 8973 | 25638 | 4606 | 1613 |
| 39 дан (кертеп) 40 кадәр | 9193 | 26267 | 4789 | 1671 |
| 40 тан (кертеп) 41 кадәр | 9419 | 26911 | 4978 | 1732 |
| 41 дән (кертеп) 42 кадәр | 9649 | 27569 | 5170 | 1793 |
| 42 дән (кертеп) 43 кадәр | 9885 | 28243 | 5367 | 1856 |
| 43 тән (кертеп) 44 кадәр | 10126 | 28932 | 5569 | 1921 |
| 44 тән (кертеп) 45 кадәр | 10372 | 29635 | 5774 | 1987 |
| 45 тән (кертеп) 46 кадәр | 10624 | 30353 | 5984 | 2054 |
| 46 дан (кертеп) 47 кадәр | 10880 | 31087 | 6199 | 2123 |
| 47 дән (кертеп) 48 кадәр | 11142 | 31835 | 6417 | 2193 |
| 48 дән (кертеп) 49 кадәр | 11409 | 32597 | 6640 | 2264 |

| | | | | |
|--------------------------|--|-------|------|------|
| 49 дан (кертеп) 50 кадәр | 11681 | 33375 | 6868 | 2337 |
| 50 дән (кертеп) 51 кадәр | 11959 | 34167 | 7099 | 2411 |
| 51 дән (кертеп) 52 кадәр | 12241 | 34974 | 7335 | 2487 |
| 52 дән (кертеп) 53 кадәр | 12529 | 35796 | 7576 | 2564 |
| 53 тән (кертеп) 54 кадәр | 12821 | 36632 | 7820 | 2642 |
| 54 тән (кертеп) 55 кадәр | 13119 | 37483 | 8069 | 2722 |
| 55 тән (кертеп) 56 кадәр | 13422 | 38349 | 8322 | 2803 |
| 56 дан (кертеп) 57 кадәр | 13730 | 39229 | 8579 | 2885 |
| 57 дән (кертеп) 58 кадәр | 14043 | 40124 | 8841 | 2969 |
| 58 дән (кертеп) 59 кадәр | 14362 | 41033 | 9107 | 3054 |
| 59 дан (кертеп) 60 кадәр | 14685 | 41957 | 9377 | 3140 |
| 60 тан бүгәры | Татарстан Республикасында региональ яки шәһәрара эһәмиятле юлларда йөргәндә авыр машиналар китергән зыян күләмене исәпләү нигезендә билгеләнә. | | | |

* Зыян күләменең әһәмиятте автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының йөртүчәнлеге кимегәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чарапалары хәрәкәтенә вакытлыча чикләуләр керткәндә кулланыла, "Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Региональ яисә муниципальара автомобиль юллары буенча транспорт чарапалары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында" 2013 елның 31 маенданы 372 номерлы каары нигезендә жирле әһәмияткә ия".

Транспорт чарапалары китергән зыянның күләме (2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чарапалары хәрәкәтенә вакытлыча чикләуләр керту турында "2022 елның 7 августындагы 199 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты каары нигезендә кертелә торган хәрәкәтнең вакытлыча чикләнеше кертелгән чорда рөхсәт ителә торган күчәр йөкләмәләренең әһәмиятте арткан очракта), Татарстан Республикасы оешмаларына караган оешмалар, Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташганда, финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенең 24.03.2022 ел, № 1кс санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын система барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә керүче (Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясе утырышы беркетмәсе белән расланган) вакытлыча хәрәкәт чикләуләрен керткәндә кулланыла торган N 2 таблицасы белән билгеләнгән.