

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

2019 ел, 07 нче октябрь

Олы Кайбыч авылы

№ 16

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау хакында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенә II бүлгә 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрәндәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге Башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1. «2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын» расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 23 июнендәге 9 нчы номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасын раслау хакында»гы карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Элеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Татарстан Республикасы
Кайбыч муниципаль районы
Олы Кайбыч авыл жирлеге
Башкарма комитеты житәкчесе



Р.Б. Сафин

Татарстан Республикасы
Кайбыч муниципаль районының
Олы Кайбыч авыл җирлегенә
Башкарма комитетының
2019 елның «07» октябрендәге
16 нчы номерлы карарына кушылта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ КАЙБЫЧ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

Олы Кайбыч авылы
2019 ел

1. ПРОГРАММАПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, эзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны эзерләү өчен нигез	<p>- Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»гы 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль законы;</p> <p>- «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»гы 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәтенең карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнндәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы күрсәтмәсе.</p>
4.	Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү.</p> <p>Бурычлар;</p> <p>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү;</p> <p>- муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру</p>
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	<p>- гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы;</p> <p>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләү проектлары саны;</p> <p>- төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы;</p> <p>- юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.</p>
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029 еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү

		өстенлеклөре» 5 нче бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганакалары	ТРбюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Олы Кайбыч авыл жирлеге Багай, Борындык, Кошман, Ябалак, Ульяновко, авыл жирлекләре белән чиктәш.

Олы Кайбыч авыл жирлеге чиге Багай авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Багай, Олы Кайбыч һәм Борындык авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Сәмәкәй авылыннан 3,8 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 23 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 610 м төньяк-көнбатышка таба, 25 м көньяк-көнбатышка таба кибеп баручы инешкә кадәр уза, алга таба кибеп баручы инеш агымы буенча 2,4 км аска таба аның башка инеш белән кушылган жиренә кадәр бара, көньяк-көнбатышка таба 5,0 көньяк-көнбатышка таба һәм 3,1 км көньяк-көнбатышка таба, буйлап, Олы Кайбыч - Багай автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны кисеп үтеп, 100 м авыл хужалыгы жирләре буйлап Багай, Олы Кайбыч һәм Ульяновко авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Салтыган авылыннан 2,5 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 22 нче тоташу ноктасына кадәр уза. Олы Кайбыч авыл жирлеге чиге Борындык авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 23 нче тоташу ноктасыннан алып көньяк-көнчыгышка таба 1,0 км Авыл хужалыгы жирләре буйлап, "Олы Кайбыч-Багай" - Рус Әжиле автомобиль юлын кисеп үтеп, 1,2 км урман полосасы буйлап, 300 м авыл хужалыгы жирләре буйлап Олы Кайбыч, Борындык һәм Кошман авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Мөрәле авылыннан 2,6 км төньяк - көнбатышта урнашкан 29 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.

Олы Кайбыч авыл жирлеге чиге Кошман авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 29 нчы тоташу ноктасыннан алып 7,2 км Бирлә елгасы агымы буенча өскә таба аңа инеш койган жиргә кадәр уза, аннары 500 м шушы инеш агымы буенча өскә таба бара, шуннан соң гомуми юнәлештә көнчыгышка таба 70 м авыл хужалыгы жирләре буйлап һәм 480 м ерганак буйлап уза, аннары көньяк-көнчыгышка таба 80 м авыл хужалыгы жирләре буйлап, шуннан соң көньяк-көнбатышка таба 450 м кибеп баручы инеш, аннары көньяк-көнбатышка таба 20 м авыл хужалыгы жирләре буйлап уза, шуннан соң, Олы Кайбыч-Колаңгы автомобиль юлын кисеп үтеп, 320 м көньяк-көнчыгышка таба балканың көньяк - көнбатыш чиге буйлап бара, аннары 2,0 км көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап Олы Кайбыч, Кошман һәм Ябалак авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Олы Кайбыч авылыннан 1,2 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 21 нче тоташу ноктасына кадәр уза. Олы Кайбыч авыл жирлеге чиге Ябалак авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 21 нче тоташу ноктасыннан алып 1,2 км төньяк-көнбатышка таба "Олан - Каратун" - Олы Кайбыч автомобиль юлы буйлап уза, аннары 1,1 км көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап бара, алга таба 300 м

көнбатышка таба зиратның көньяк чиге буйлап уза, аннары авыл хужалыгы жирләре буйлап 300 м көньякка таба, 360 м көньяк-көнбатышка таба, инешне кисеп үтеп, 290 м көнбатышка таба" - Көнъяк-көнбатышка таба, 2,5 км текә ярның төньяк чиге буйлап уза, аннары авыл хужалыгы жирләре буйлап 1,2 км төньяк-көнбатышка таба, 300 м көньяк-көнбатышка таба, алга таба 100 м көнбатышка таба балканың көньяк чиге буйлап һәм 550 м көньякка таба бара, аннары авыл хужалыгы жирләре буйлап 740 м көньяк-көнбатышка таба, 280 м көньяк-көнчыгышка таба уза, алга таба көньяк-көнбатышка таба 760 м балканың Көнъяк-Көнчыгыш Олы Кайбыч, Тоташу ноктасына кадәр уза.

Олы Кайбыч авыл жирлеге чиге Ульяновско авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 20 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 200 м төньяк-көнбатышка таба, 450 м төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап, 340 м төньякка таба, 1,0 км төньяк-көнбатышка таба, сынык сызык ясап, 430 м төньякка таба, Олы Кайбыч автомобиль юлын кисеп үтеп, 520 м төньяк-көнбатышка таба уза, алга таба авыл хужалыгы жирләре буйлап - Авыл хужалыгы жирләре буйлап бөрле елгасына кадәр уза, 2,6 км Бирлә елгасы агымы буенча аска таба бара, аннары 40 м төньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап уза, алга таба көньяк-көнчыгышка таба 170 м балканың төньяк-көнчыгыш чиге буйлап һәм 140 м куаклыкның төньяк-көнчыгыш чиге буйлап бара, аннары төньяк-көнчыгышка таба 120 м куаклыкның төньяк-көнбатыш чиге буйлап, 800 м авыл хужалыгы жирләре буйлап, сынык сызык ясап, инеш, авыл хужалыгы жирләре буйлап, 550 м торфяникның төньяк-көнбатыш чиге буйлап, 160 м авыл хужалыгы жирләре буйлап Бирлә елгасына кадәр бара, алга таба Бирлә елгасы агымы буенча 2,5 км аска таба уза, аннары 2,7 км төньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап 22 нче тоташу ноктасына кадәр бара.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Олы Кайбыч авыл жирлегенә торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Олы Кайбыч авылы - авыл жирлегенә административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Олы Кайбыч авыл жирлеге үсешенә стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Олы Кайбыч авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү(бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Кайбыч авылы автотранспорт маршруты уза. Олы Кайбыч авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Олы Кайбыч авыл жирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 32 708метр тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Олы Кайбыч авыл жирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобильюлы исеме	озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Афанасьевка авылы					
1	Кизләү ур.	0,55			0,55	
2	Контор ур.	0,65		0,65		
3	Совхоз ур.	0,11			0,11	
	Олы Кайбыч авылы					
1	А. Шамин ур.	0,17			0,17	
2	Г. Кайбицкая ур.	0,2			0,2	
3	Гисматуллин ур.	0,62		0,62		
4	Юл ур.					
5	Дуслык ур.	0,32		0,32		
6	Имәнлек ур.	0,1				0,1

7	Аръяк ур.	1,1	1,1		
8	Яшеллек ур	0,3	0,3		
9	Каенлы ур	0,11		0,11	
10	Качкалак ур.	0,57	0,57		
11	Кзыл Яр ул	0,68	0,68		
12	Кичу ур.	0,19	0,19		
13	Латыф Хамиди ур.	0,81			0,81
14	Урман ур.	0,47	0,39	0,08	
15	Линар Закиров ур.	0,05			0,05
16	Болын ур.	0,3		0,25	0,05
17	М. Закиров ур.	1,53	1,16	0,37	
18	Миләшле ур.	0,1			0,1
19	Яшьләр ур.	0,29	0,29		
20	Мотыгулла Тухватуллин ур.	0,57		0,57	
21	Н. Ханзафаров ур	0,2	0,2		
22	Яр бие ур.	0,38		0,38	
23	Наратлы ур.	0,1			0,1
24	Яңа ур.	0,2		0,2	
25	Яңа тыкрык ур.	0,1			0,1
26	Октябрь ур.	0,21	0,21		
27	Р.Гарафутдинов ур.	1,7	1,4	0,3	
28	Равил Зайнуллин ур.	0,41	0,41		
29	Салават күпере ур.	0,083	0,083		
30	Чишмәле ур.	1,12	1,12		
31	Бакча ур.	1,51	1,51		
32	Саз ур	0,19	0,19		
33	Якты ур.	0,41	0,41		
34	Төньяк ур.	0,41		0,41	
35	Сирень ур.	0,28		0,28	
36	Карлы ур.	0,24	0,24		
37	Совет ур.	0,75	0,75		
38	Кояшлы бульвар ур.	2,14	2,14		
39	Спорт ур.	0,29	0,29		
40	Төзүчеләр ур.	0,28	0,28		
41	Таллы ур.	0,17	0,17		
42	Тукай ур.	0,53	0,53		
43	Фасхутдин Ярхамов ур.	0,55	0,55		
44	Үзәк ур.	3,26	3,1	0,16	
45	Чыршылы ур.				
46	Ш. Галиев ур.	1,09	0,9	0,19	
47	Шадиля Багавеева ур.				
	Зиратка керү	0,93		0,93	
	Мәйданга керү	0,47	0,47		
	Симәки авылы				
1	Үзәк ур	1,04	0,74	0,3	
	Иске Чәчкаб авылы				
1	Клуб ур.	0,477		0,477	
2	Кырый ур.	0,46		0,46	

3	Беренче май ур.	0,85		0,85	
4	Совет ур.	1,048		0,94	0,108
5	Үзәк ур.	1,04	0,74	0,3	
Барлығы		32,708	22,703	8,587	1,418

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Олы Кайбычавыл жирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыктарына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча элекке Программада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Олы Кайбыч авыл жирлегенең жирле үзидарә органнары бурычлары булып дөүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2008елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешне ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Олы Кайбыч авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011

“Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участкаларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразынисәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торақ пунктлар территориясендә Программада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләркүпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсезтөзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының техник документация-сендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
тукталыш мәйданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Афанасьевка ав. Олы Кайбыч ав. Симәки ав. Иске Чәчкаб ав.	2019-2029еллар