

ИСПОЛКОМ АПАСТОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422350, пгт. Апастово, улица Советская, д.2



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АПАС МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422350, ш.тп. Апас, Советская урамы, 2 йорт

тел.: (84376) 2-13-52, факс: 2-19-27, e-mail: apast@tatar.ru, http://apastovo.tatarstan.ru

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

№ 28а от 08.02.2019

**“2019 елга Апас муниципаль районы буенча юл хәрәкәте иминлеген  
арттыру” Программасын раслау турында**

Татарстан Республикасы Президентының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында» 2014 елның 6 декабрендәге УП-1115 номерлы Указын гамәлгә ашыру максатларында Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты карар итә:

- 1.«2019 елга Апас муниципаль районы буенча юл хәрәкәте иминлеген арттыру " программасын расларга.
- 2.Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми порталында бастырып чыгарырга һәм Апас муниципаль районының Интернет мәгълүмати-телекоммуникация челтәрендә рәсми сайтында урнаштырырга.
- 3.Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үзем артыннан калдырам.

Житәкче

А.Н. Гыйбадуллин

Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты 2019 ел, 8 февраль 28а номерлы карары белән расланган

## «2019 елга Апас муниципаль районы буенча юл хәрәкәте иминлеген арттыру» программасы

### Программа паспорты

Программа исеме	«2019 елга Апас муниципаль районы буенча юл хәрәкәте иминлеген арттыру» программасы
Программаны ясау нигезе	2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру" федераль максатчан программасы турында РФ Хөкүмәте карары; Татарстан Республикасы Президенты 2014 ел, 6 декабрь УП-1115 номерлы Указы; Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен азайту һәм алар сала торган зыяннар авырлыгын киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2018 ел, 17 декабрь, 1149 нчы карары
Муниципаль заказчик Основные разработчики Программы	Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты инфраструктура үсеше бүлеге, отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району (киләшү буенча)
Программаның максаты	Программаның максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар саны кимү; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. Программаның Бурычлары: - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү; - балалар арасында юл-транспорт травматизмын киметү; - Апас муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү
Үтәлү вакыты	2019 ел
Төп чаралары	Юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда чараларын үткөрү, жирле эһәмияттәге массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте куркынычсызлыгы мәсьәләләрен даими яктырту. Балалар һәм яшүсмерләрдә транспорт культурасы тәрбияләү, куркынычсыз тәртип укытунын яңа формаларын һәм ысулларын гамәлгә кертү. Юл эшләре комплексын юл-транспорт һәлакәтләре күп булган участокларда һәм башка потенциал куркыныч участокларда транспорт чаралары хәрәкәте шартларын камилләштерү буенча үткөрү. Контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, хәрәкәтнең тиз йөрешле режимнарын оештыру һәм контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жиһазлар, авыр йөк ташучы транспорт чаралары хәрәкәте, техник тикшерү үткәргәндә техник диагностика чараларын гамәлгә кертү
Чаралар үтәлешен оештыру өчен җаваплы	Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты инфраструктура үсеше бүлеге, отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району (киләшү буенча)
финанслау чыганаclarы	Муниципаль бюджет, бюджеттан тыш чыганаclar, максатчан чыганаclar, республика бюджеты, федераль бюджет
Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы	2020 елга юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар саны 2012 елдагы шундый ук күрсәткеч белән чагыштырганда 28,82% ка кимү

нәтижеләре

Программа үтәлешен  
контрольдә тотуны оештыру  
системасы

Программа чараларының үтәлешен тикшереп торалар Татарстан Республикасы  
Апас муниципаль районы Башкарма комитеты инфраструктура үсеше бүлгеге,  
отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району (киләшү буенча)

## Юл хэрэгтэ иминлеге торышы һәм программаны кабул итү кирәклеген нигезләү

### Авария торышы

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ДТП	27	23	32	20	21	17	14	15	14	9
Һәлак булды	3	9	7	6	5	8	3	7	4	4
яраланган	48	34	52	23	23	16	22	16	19	10

2009-2018 еллар чорында юл-транспорт һәләкәтләренең урыннарын (федераль һәм территориаль эһәмияттәге юлларда күпчелекне) анализлау һәм аларның барлыкка килү сәбәпләрен анализлау нигезендә районда авария хәлендәге хәлне киметү өчен чаралар планы эзерләнде:

1. Юл йөрү өлешен киңәйтү буенча эшләр башкару.
2. «Узып китү тыела» билгесен урнаштыру.
3. Урнаштыру билгесе чикләүләр тизлек.
4. Ясалма тигезсезлек урнаштыру.
5. Юлларны яктырту.

2018 елда Апас районы территориясендә 9 юл-транспорт һәләкәте булган, алар арасында 4 кеше һәләк булган, 9 кеше тән жәрәхәтләре алган. Узган елның шул чоры белән чагыштырганда (14-4-19) һәләкәтләр саны 35 % ка кимегән, үлчеләр саны үзгәрмәгән, яраланучылар саны 47% ка кимегән.

Юл-транспорт һәләкәтләренең төп сәбәпләре булып тора:

- каршы хәрәкәт полосасына чыгу-7 юл-транспорт һәләкәте, 2 кеше һәләк булган;
- тизлек режимы-6 юл-транспорт һәләкәте, 1 кеше һәләк булган.
- жәяүлеләргә хәрәкәт иткәндә өстенлекләр бирмәү – 1 юл-транспорт һәләкәте, 1 кеше һәләк булган.

Машина йөртүчеләр һәм жәяүлеләр гаебе белән килеп чыккан аварияләрне анализлаудан чыгып, иң авария хәлендә шәхси транспорт булуы турында нәтижә ясарга мөмкин. Иң авария булып тора транзит автотранспорт.

Шуны танырга кирәк: нәкъ менә «кеше факторы», кешенең адекватсыз тәртибе ешрак юлда куркыныч чыганагы булып тора һәм юл-транспорт һәләкәтләренең төп сәбәбе булып тора. Жәмәгәтчелек фикерен сораштыру нәтижеләре авариялелек хәләнә төп йогынты ясавын, хокук нигилизмын, куркынычсызлык таләпләрен санамавын дәлилли. Шәхси транспортның 35кә якин шоферы үз гамәлләрен юл хәрәкәтендә катнашучыларның башка кызыксынулары белән чагыштыра, 26% Юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозып йөри, т. к. юлда дистанцияне беркайчан да үтәмиләр, 51 машина йөртүче аларны юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозарга мәжбүр итә, дип санын: юлларның начар торышы, хәрәкәтне оештыруда тиешле дәрәжәдә булмау, транспорт агымының тыгызлыгы һәм интенсивлыгы. 23% чамасы юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозарга мәжбүр итә торган сәбәп - ашыгыч, 32% - юл ситуациясе үсешен дәрәжә бәяләү һәм ялгыш сайлау, һәм машина йөртүченең игътибарын юнәлтү, дип раслай.

Сораштырылуучыларның 18% ы транспорт белән исерек хәлдә идарә иткән, 27% ы транспорт кәнәфиенә утырып, аларны күрмәчәгенә һәм жәзага тартылмаячагына өметләнгән, 28% алкоголь машина йөртү сыйфатына һәм юл хәлен бәяләүгә йогынты ясамый дип санаган.

Жәяүлеләрнең травмалары алуға китерә торган юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның төп очраklары булып кала: тиешле урыннарда машиналар йөрү, жәяүлеләрнең исерек хәлдә йөрүе. Жәяүлеләр тарафыннан юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның объектив сәбәпләре булып кышкы чорда тротуарларны тиешле дәрәжәдә карап тотмау тора.

Яшьләргә автомобиль юлларында үз-үзенә тоту дисциплинасын тәрбияләүдә белем бирү учреждениеләренең ролен бәяләп бетермәскә ярамай, мәктәп һәм мәктәпкәчә учреждениеләрдә мондый чараларны куллануның уңай педагогик тәҗрибәсен дәвам итәргә кирәк:

ЮХИДИ хезмәткәрләре катнашында юл хәрәкәте иминлеге атналыгы. Бу атна кысаларында "беренче сыйныф укучыларын яшь жәяүлеләргә багышлау», " көзгә велотриал», «Куркынычсыз юл» темасына сыйныф сәгәтләре, «балалар күзлегенән юл " рәсем конкурсы, викториналар һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен белүгә уеннар үткөрү планлаштырыла;

Районның гомуми белем бирү учреждениеләре арасында юл хәрәкәте иминлегенә иң яхшы почмагы, «Яшел ут», «Куркынычсыз тәгәрмәч» конкурслары.

Апас районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИ бүлеге белән берлектә «Әдәпле машина йөртүче», «жәяүленең игътибары» акцияләре үткәргә. Мәктәп укучыларын жәлеп итүче ЮИД отрядларын (хәрәкәтнең яшь инспекторы) оештырырга.

Апас районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгы бүлегенең ЮХИДИ пропаганда буенча инспекторы мәктәп укучылары белән әңгәмәләр;

ЮХИДИ хезмәткәрләренең гомуммәктәп ата-аналар жыелышларына керү;

Жәмәгать урыннарында һәм торак фонды объектларында юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча социаль реклама плакатлары урнаштыру.

Баян ителгәннәрдән чыгып, программа кысаларында 2019 елда кирәк:

1. Кышкы чорда жәяүлеләр тротуарларыннан кар чистарту буенча подрядчы оешмаларның контролен көчәйтәргә.

2. Татарстан Республикасы Мәгариф һәм фән министрлыгының коррупциягә каршы сәясәттен тормышка ашыру гамәлләре турында хисаплар

3. Апас районы юллары буенда юл хәрәкәте иминлеге буенча һәм кешеләр күпләп жыелган урыннарда («ЦУМ» сәүдә үзәге, сәүдә павильоны, автовокзал һ.б.) социаль реклама стендларын урнаштыру. Торак йортларда капитал ремонт программасы кысаларында юл хәрәкәте иминлеген пропагандалаучы социаль реклама объектларын урнаштыру күздә тотыла.

5. Дәүләт, муниципаль һәм ижтимагый оешмаларның закон чыгару, икътисадый, техник һәм тәрбия характерындагы чараларның тулы бер комплексын гамәлгә ашыру буенча уртақ эшен дәвам итәргә кирәк.

#### **Программаның максатлары һәм бурычлары**

Программаның максаты-юл - транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны 1,5 тапкыр һәм 2019 елда зыян күргән кешеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны 10% ка кимүдән гыйбарәт. Бу юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә якин килергә, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен киметергә, авариялелек күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү;

- балалар арасында юл-транспорт травматизмын киметү;

- шәһәрдә транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;

- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлеген нәтижәлелеген арттыру.

Программаны тормышка ашыру 1 ел дәвамында (2019 ел) планлаштырыла.

#### **Программаның төп чаралары**

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртипне кискәтүгә юнәлдерелгән чаралар

Максатчан мәгълүмати-пропаганда кампанияләре ярдәмендә юл хәрәкәте иминлеге проблемасы буенча жәмәгатьчелек фикерен формалаштыру, халыкны уку туны нәтижәле ысулларын гамәлгә кертү, шул исәптән юлларда куркынычсызлык кагыйдәләрен өйрәтү буенча балалар һәм яшүсмерләр белән эшне көчәйтү планлаштырыла.

Төп максат-юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрен һөнәри ышанычлылыгын арттыру.

Массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып, жәмәгать фикерен формалаштыру һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча махсус пропаганда кампанияләре оештыру һәм үткәрү күздә тотыла. Бу кампанияләр контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеге белән килешеп, юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышына максатчан контрольне гамәлгә ашыру белән ныгытылырга тиеш.

Юл хәрәкәтендә аеруча якланмаган катнашучыларга - балаларга, яшүсмерләргә һәм пенсионерларга аерым игътибар бирелә.

Юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуга юл куйган машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, шулай ук авариясез эш өчен машина йөртүчеләрне матди һәм мораль бүләкләү мөһим юнәлешләрен берсе булып тора.

Күрсәтелгән юнәлештә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләре санын 10% ка киметергә мөмкинлек бирәчәк (3 нче кушымта).

## **Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары**

Күрсәтелгән юнәлештә эшчәнлек транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәте шартларын яхшырту, транспорт агымнарын жайга салуның заманча методларын, юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын гамәлгә кертү, жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү, юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгуга юл шартларының йогынтысын киметү, урам юл челтәренә үткәрүчәнлек сәләтен арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе урыннарында инженер чараларын уздыруны күздә тоту.

Төп максат-юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычы дәрәжәсен киметү. Куелган максатка ирешү чарасы булып, куркыныч участокларны бетерү һәм куркыныч хәрәкәт шартлары барлыкка килүне профилактикалау буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру тора.

Әлеге чараларны гамәлгә кертү юл-транспорт һәлакәтләре санын 15-20% ка киметергә мөмкинлек бирәчәк (N 4 кушымта).

### **Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар**

Күрсәтелгән юнәлештә эшчәнлек аларның нәтижеләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләренә юл-транспорт һәлакәтләренә килү вакытын кыскартуны, гамәлләренә тизлеген һәм көйлә булуын, юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүнең нәтижеләлеген арттыруны күздә тоту. Зыян күрүчеләргә беренче медицина ярдәме күрсәтү өчен ЮХИДИ хезмәткәрләре, шулай ук машина йөртүчеләр беренче ярдәм күрсәтү буенча билгеле бер күнекмәләргә ия булырга тиеш. Көтелгән нәтижә-ЮТҺ вакытында үлүчеләр санын киметү (5 нче кушымта).

### **Программаны финанслау**

Программа буенча финанслауның гомуми күләме 24,69 млн. сум тәшкил итә (8 нче кушымта), шул исәптән:

- республика бюджетыннан – 17,555 млн. сум.
- дефицитны һәм кабул ителгән йөкләмәләренә исәпкә алып, өстәмә керемнәр булганда, муниципаль бюджеттан-6,51 млн. сум.;
- бюджеттан тыш чыганақлардан-0,625 млн. сум.

### **Программаны тормышка ашыру механизмы, аны тормышка ашыру барышын контрольдә тоту һәм идарә итү**

Әлеге Программа "2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру" федераль максатчан программасының алга таба үсеше булып тора һәм Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы норматив хокукый актлары нигезендә тормышка ашырыла.

Программаны гамәлгә ашыру белән идарә итүне оештыру формалары һәм ысуллары муниципаль заказчы - Апас муниципаль районы Башкарма комитеты тарафыннан билгеләнә.

Программаны тормышка ашыру эшен оештыру өчен Апас муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе каршындагы юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе төзелде, ул программа чараларын үтәүне оештыру өчен жаваплы бүлек, идарә һәм ведомство вәкилләренән тора.

Программа чараларын контрактлар нигезендә гамәлгә ашыру күздә тотыла. Программа буенча төзелә торган барлык объектлар да билгеләнгән тәртиптә объектлар реестрында теркәлә һәм исәпкә алына. Объектларны төзү процессы һәм контрактлар буенча бюджет акчаларын тоту тәртибе контрактка кул куйганнан соң һәм эшләренә тулысынча тәмамлаганчы Апас муниципаль районы Башкарма комитеты тарафыннан контрольдә тотыла.

Программаны финанслау һәм аны үтәүгә чыгымнарны исәпкә алу, шулай ук бүлеп бирелгән акчалардан файдалану турындагы хисап тоту тәртибе Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы норматив документлары белән билгеләнә. Программаның үтәлешенә агымдагы контроль заказчы тарафыннан башкарыла.

### **Программаны гамәлгә ашыруның нәтижеләлеген һәм социаль-иқтисадый нәтижеләрен бәяләү**

Программаны гамэлгэ ашыру нәтижәсендә Апас муниципаль районы юлларында аварияләр саны кимү һәм юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булучылар санының 10-15% ка кимүе көтелә (программаны гамэлгэ ашыруның һәр ел дәвамында 1-2 кешенәң гомерен саклап калу). Программа күрсәткечләренән көтелгән динамикасы п 2 кушымтасында күрсәтелгән.

Программаның социаль-икътисадый нәтижәләлеген исәпләү 10 нчы кушымтада китерелгән.

Программаның бюджет нәтижәләлеген исәпләү 11 нче кушымтада китерелгән.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртипне кисәтүгә, транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә, юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар санын киметүгә турыдан-туры йогынты ясый. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә эшчәнлек белән идарә итү системасының норматив-хокукый, методик һәм оештыру нигезләрен камилләштерүгә юнәлдерелгән чаралар программаны тулаем тормышка ашыру өчен кирәк. Башка әлеге чаралар программасы мөмкин түгел үтәлгән. Шуңа күрә социаль-икътисадый һәм бюджет нәтижәләлеге исәп-хисапларында бу юнәлеш буенча чыгымнар беренче өч юнәлеш арасында чыгымнар өлешенә пропорциональ рәвештә бүленде.

Хокукый аңны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чараларның социаль-икътисадый нәтижәләлеген исәпләү 12 нче кушымтада китерелгән.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртипне кисәтүгә юнәлдерелгән чараларның бюджет нәтижәләлеген исәпләү 13 нче кушымтада китерелгән.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чараларының социаль-икътисадый нәтижәләлеген исәпләү 14 нче кушымтада китерелгән.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чараларының бюджет нәтижәләлеген исәпләү 15 нче кушымтада китерелгән.

Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чараларның социаль-икътисадый нәтижәләлеген исәпләү 16 нчы кушымтада китерелгән.

Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чараларның бюджет нәтижәләлеген исәпләү 17 нче кушымтада китерелгән.

Юл-транспорт һәләкәтләренән социаль-икътисадый зыяннарны бәяләү һәм исәпләү методикасы нигезендә кешеләр үлеменән социаль-икътисадый зыянның кимүе билгеләнде (N P-03112199-0502-00). Шул ук вакытта юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар саны 3,817 млн. сум тәшкил итә. Социаль-икътисадый зыянның реаль кимүе сизелерлек кимиячәк, чөнки китерелгән фаразларда юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән кешеләр саны исәпкә алынмый.

Социаль-икътисадый һәм бюджет нәтижәләлеген исәпләү Россия Федерациясе Икътисад министрлыгы, Россия Федерациясе Финанс министрлыгы, Россия Федерациясенә Төзелеш, архитектура һәм торак сәясәте буенча дәүләт комитеты тарафыннан 1999 елның 21 июнендә N ВК 477 расланган инвестицион проектларның нәтижәләлеген бәяләү буенча методик рекомендацияләр нигезендә үткәрелде.

**"Юл хәрәкәте иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына  
1нче кушымта**

Программа-максатчан метод булмау шартларында авариялә хәлләрнең көтелгән күрсәткечләре

Показатели	2012	2019
Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар саны	6	4

**"Юл хәрәкәте иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына  
2нче кушымта**

**Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы**

кърсцткечләр	2012	2019

Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар саны кимү (2012 ел белән чагыштырганда )	6	4
---	---	---



Приложение N 3  
 "Юл хэрэгэте иминлеген арттыру  
 Апас муниципаль районы буенча  
 район 2019 елга" программасына  
 Знче кушымта

**Юл хэрэгэтендә катнашучыларның хокукый адын арттыруга һәм куркыныч тәртипне кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (тыс.рублей)**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПБДД)	2019 г.	40	0	30	10	Редакция газеты «Йолдыз»Звезда" «Апас хэбэрлэре» (по согласованию)
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2019 г.	55	20	30	5	Отдел образования, ОГИБДД (по согласованию)
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледи", организация слетов ЮИД)	2019 г.	40	10	20	10	Отдел образования, ГИБДД (по согласованию)
4	Повышение квалификации	2019 г.	25	25	0	0	Отдел образования,

	преподавательского общеобразовательных обучающих детей ПДД	состава школ,						
			2019 г.	160	55	80	25	
	Всего:			160				

**"Юл хэрэгэте иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына  
4нче кушымта**

Апас муниципаль районында транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хэрэкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары (тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетны х источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт и содержание магистральных и межпоселковых автодорог района в безопасном для дорожного движения состоянии (зимнее содержание, ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки, ремонт водопропускных труб, установка и ремонт дорожных знаков)	2019	1950	0	1600	350	Апастовский филиала ОАО «Татавтодор» (по согласованию), ООО «Чиста район», (по согласованию) ООО «ЖилКомСервис» (по согласованию)
2	Обустройство опасных участков магистральных и межпоселковых автодорог района дорожными ограждениями	2019	200	0	200	0	Апастовский филиала ОАО «ПРСО «Татавтодор» (по согласованию) ООО «ЖилКомСервис» (по согласованию)
3	Оборудование искусственного освещения дорог и улиц пгт. Апастово, д. Старые Енали, с. Малые Болгояры, д. Шигаево,	2019	3500	2500	1000	0	ГУ «Главтатдортранс» (по согласованию), Исполнительный

	Починок Енаево.						комитет Апастовского муниципального района
4	Установка дорожных знаков в пгт. Апастово и пос. ж/д. ст. Каратун	2019	250	0	250	0	Исполнительный комитет пгт. Апастово (по согласованию) и Исполнительный комитета Каратунского сельского поселения (по согласованию)
5	Оборудование искусственными неровностями в с. Бурнашево, пос. ж/д. ст. Каратун, д. Мазиково.	2019	1250	0	1000	250	Исполнительный комитет пгт. Апастово (по согласованию), Исполкомы сельских поселений (по согласованию)
6	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в улично-дорожной сети пгт. Апастово переулок ул. Красноармейская - ул. Ленина, ул. Строительная; переулок ул. Ленина - ул. Тукая; переулок ул. Красноармейская - ул. Ленина (напротив МФЦ и магазина Пятерочка), пос. Свяжский ул. Молодежная.	2019	15000	15000	0	0	ГУ «Главтатдортранс» (по согласованию), Исполнительный комитет Апастовского муниципального района
7	Устройство пешеходного светофора в пгт. Апастово, ул. Ленина	2019	1500	0	1500	0	Исполнительный комитет Апастовского

							муниципального района
8.	Устройство тротуара в пгт. Апастово, ул. Кооперативная.	2019	850	0	850	0	Исполнительный комитет Апастовского муниципального района
	<b>Всего:</b>		<b>24500</b>	<b>17500</b>	<b>6400</b>	<b>600</b>	

**"Юл хэрэгтэ иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына  
5нче кушымта**

**Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар (тыс.рублей)**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетны х источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Организация и проведение ежегодных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2019	30	0	30	0	МБУЗ "Апастовская ЦРБ" (по согласованию), МЧС (по согласованию), ГИБДД (по согласованию)
	Всего:		30	0	30	0	

**"Юл хэрэгэте иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына  
бнчы кушымта**

**Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар** (тыс.рублей, с  
учетом прогноза цен на соответствующие годы)

N п/п	Мероприятия	Срок исполнени я	Объем финансиров ания - всего	В том числе			Ответственны е за исполнение	Ожидаемый результат
				республика нский бюджет	муниципа льный бюджет	внебюдж етные источни ки		
Прочие нужды								
1	Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	-	-	-	-	-	-	Повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

**"Юл хэрэгэте иминлеген арттыру  
Апас муниципаль районы буенча  
район 2019 елга" программасына**

**7нче кушымта**

**программаны финанслау күләме республика, муниципаль бюджетлар акчалары һәм юнәлешләр буенча башка чыганаclar хисабына**  
(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	2019	Средства республиканского бюджета			Средства муниципального бюджета			Средства внебюджетных фондов		
		НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды	НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды	НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2019- 160,0	-	-	55	-	-	80,0	-	-	25
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	2019-24500,0	-	17500,0	-	-	6400,0	-	-	600,0	-
3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2019-30,0	-	-	-	-	-	30,0	-	-	-
4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2019-24690,00	-	17500,0	55		6400,0	110,0		600,0	25
Итого:	24690,00	-	17500,0	55		6400,0	110,0		600,0	25





**Приложение N 8**  
**к программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан,**  
**муниципального бюджета и иных источников по годам**

(млн. р.)

Источник финансирования	2019 годы - всего
Средства республиканского бюджета - всего, в том числе	17,555
НИОКР	-
Капитальные вложения	17,50
Прочие нужды	0,055
Средства муниципального бюджета - всего, в том числе	6,510
НИОКР	-
Капитальные вложения	6,400
Прочие нужды	0,110
Средства внебюджетных источников - всего, в том числе	0,625
НИОКР	-
Капитальные вложения	0,60
Прочие нужды	0,025
<b>Итого:</b>	<b>24,690</b>

Приложение N 9  
к программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
по Апастовскому муниципальному  
району на 2019 год"

**Распределение средств, выделяемых на реализацию Программы между  
государственными и муниципальными заказчиками**

Муниципальные заказчики Программы	2019 год - всего
ГАУЗ «Апастовская ЦРБ» - всего, в том числе	0,06
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,06
отдел образования - всего, в том числе	0,0565
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,0565
ООО «Чиста район»- всего, в том числе	1,9
НИОКР	-
Капитальные вложения	1,9
Прочие нужды	-
Газета, телевидение - всего, в том числе	0,0075
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,0075
Исполнительный комитет- всего, в том числе	15
НИОКР	-
Капитальные вложения	15
Прочие нужды	-
Итого:	17539

**Приложение N 10**  
к **программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности Программы**

	Показатели	2000 год	2012 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	9	6	4	7
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	20	15	15	10
3.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	-	8	8	7
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	-	13,719	22,363	22,363
5.	Расходы на реализацию Программы, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	22,576	23,360	-
6.	Индекс инфляции	-	1,4	1,5	-
7.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	13,3645	12,521	-
8.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	2,4505	7,813	-
9.	Коэффициент дисконтирования	-	1,469	1,587	-
10.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн.рублей	-	1,3588	5,6326	-

**Приложение N 11**  
**к программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**  
Расчет бюджетной эффективности Программы

	Показатели	2010 год	2012 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	20	7	4	7
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий-развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	20	15	15	8
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	-	8	8	7
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.рублей	-	13,719	22,363	22,363
5.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн.рублей	-	3,7578	4,8529	4,8529
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	5,456	6,190	-
7.	Индекс инфляции	-	1,4	1,5	-
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	4,7542	4,460	-
9.	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	-7,7464	-6,3071	-
10.	Коэффициент дисконтирования	-	1,469	1,587	1,27
11.	Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн.рублей	-	-5,2732	-3,9742	-

**Приложение N 12**  
к **программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на  
повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников  
дорожного движения**

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,9431	1,2332	1,2332
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	1,150	1,200	-
4.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на	0,821	0,8	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1221	0,4332	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,0831	0,2729	-

**Приложение N 13**  
**к программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,9431	1,2332	1,2332
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн. рублей	0,1414	0,1849	
4.	Расходы на реализацию мероприятий из регионального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	1150	1200	-
5.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий из местного бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1010	0,1232	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,0404	0,0617	-
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,0275	0,0388	-

**Приложение N 14**  
к **программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн.рублей	25,6422	32,9513	32,9513
3.	Расходы на реализацию мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	31,266	45,080	-
4.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
5.	Расходы на реализацию мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	22,333	21,333	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	3,3092	11,6183	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мер, млн.рублей	2,2526	7,3209	



**Приложение N 15**  
к **программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

**Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер,  
направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и  
пешеходов**

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн.рублей	25,6422	32,9513	32,9513
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн. рублей	3,8463	4,9427	
4.	Расходы на реализацию мер из регионального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	31,266	45,080	
5.	Индекс инфляции	1,4	1,5	
6.	Расходы на реализацию мер из регионального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	22,3328	21,333	
7.	Бюджетный эффект от реализации мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-18,4865	-16,4060	
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мер, млн.рублей	-12,5844	-10,3377	

Приложение N 16  
к программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
по Апастовскому муниципальному  
району на 2019 год"

**Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн.рублей	0,1309	0,1614	0,1614
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	0,16	0,16	
4.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1142	0,1066	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,0167	0,0548	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн.рублей	0,0113	0,0345	-

**Приложение N 17**  
**к программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**по Апастовскому муниципальному**  
**району на 2019 год"**

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Показатели	2018 год	2019 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,1309	0,1614	0,1614
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн.рублей	0,0196	0,0242	-
4.	Расходы на реализацию мероприятий из регионального бюджета, млн.рублей	0,160	0,160	-
5.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий регионального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1142	0,1066	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-0,0946	-0,0824	-
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн.рублей	-0,0643	-0,1307	-