

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы  
Савруш авыл җирлеге башкарма комитеты

КАРАР

№ 8

07.08.2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзүчесе-кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 № 1440 «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт-инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Карары, Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән р.Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы карары нигезендә

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл җирлегенең транспорт инфра-структурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карар Савруш авыл җирлеге мәғлүмат стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтөрөндәге рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Савруш авыл җирлеге  
Башкарма комитет җитәкчесе::



А.Г.Кузьмин.

Программасы  
2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл  
җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру:  
мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит

Паспорт  
Аксубай муниципаль районы Савруш авыл жирлеге  
Татарстан Республикасы транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы  
үстерү программалары

**Исем**

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

**Муниципаль заказчы**

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл жирлеге башкарма комитеты

**Программаның урнашу урыны**

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Савруш авылы, Комсомол урамы, 20 йорт

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Савруш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында » 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

-Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»25.12.2015 № 1440 карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 No 326661-МР муниципаль образ-ванияләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Савруш авыл жирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

**Гомуми мәгълүмат**

Савруш авыл жирлеге Та-Татарстан Республикасының 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» гы Законына ярашлы рәвештә оештырылган.

Савруш авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә керә: Иске Савруш авылы (административ үзәк), Савруш авылы, Түбән Савруш авылы, по Васильевка авылы.

Савруш авыл жирлеге Аксубай муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан.

Савруш авыл жирлеге административ үзәге Иске Савруш авылында: көньяктан Иске Савруш авылы белән чиктәш .Киремет (Иске Кармәт авыл жирлеге), төньяктан чистай муниципаль районы, көнбатыштан Тахтала авылы (Иске Татар-Адам авыл жирлеге), көнчыгыштан Савгачево авылы (Урмандеево авыл жирлеге).

**Транспорт комплексы.**

**Тышкы транспорт.**

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр- автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы үтә.

Савруш авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якинча 14 км тәшкил итә.автомобиль юлы Васильевка торак пункты, Иске Савруши, Савруши авыллары буйлап уза.

**Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булачак::**

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участкалары бүлөп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).
4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлөп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

#### **Жәмәгать транспорты.**

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми-арзан транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Савруш авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Савруш авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементларенә туры килә.

#### Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Савруш авыл жирлегенә урам-юл челтәренәң характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	озынлыгы, км	Юлның киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Савруш авылы			
1	Садовая	0,616		торак сектор
2	Полевая	0,48		Торак сектор
3	Комсомольская	1,018		торак сектор, Иске Савруш СДК, авыл жирлеге, ФАП, китапханә, Саврушка сәүдә-житештерү ком-плексы, Лада, Лакомка кибете
4	Центральная	1,016		торак сектор, Иске Савруш төп гомуми белем бирү мәктәбе, сад авылы, вет. ФАП,
5	Зеленая	0,34		Торак сектор
6	Речная	0,1		Торак сектор
7	Горького	0,478		Торак сектор
8	Северная	0,662		Торак сектор
9	Западная	0,44		Торак сектор

10	Заречная	0,32		Торак сектор
	. Савруш авылы			
1	Восстания	0,81		торак секторы, "барысы да сезнең өчен " кибете,»Кристина" Савруш башлангыч мәктәбе
2	Ленина	0,625		Торак сектор
3	Полевая	0,32		Торак сектор
4	Заречная	0,35		Торак сектор
	Түбән Савруш авылы			
1	Центральная	0,96		Торак сектор, Кибет, Түбән Савруш СК, ФАП, китапханә
2	Комсомольская	0,25		Торак сектор
3	Западная	0,18		Торак сектор
4	Молодежная	0,32		Торак сектор
	Васильевка авылы			
1	Центральная	0,66		Торак сектор магазин
2	Шоссейная	0,35		Торак сектор
3	Южная	0,69		Торак сектор, Васильевка башлангыч мәктәбе, ФАП
4	Лесная	0,30		Торак сектор
5	Западная	0,272		Торак сектор
6	Заречная	0,46		Торак сектор
7	Дорожная	0,15		Торак сектор

### **Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.**

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авил жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авил жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәғлүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнары-

ның бурычлары дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү булчак.

Опре федераль дәрәжәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре; югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмачак).

**Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Про-грамма карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча фәнни-тикшеренү институты документын эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш мәйданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын инвентаризацияләүне паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге ния автомобиль юллары белән биләнгән жир участкаларын теркәү	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корымаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризация кирәкле реконструкция-төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Савруш Авыл жирлеге	2018-2020

**Урам-юл челтәрен оптимальләштерү**

Авыл жирлеге транспорт комплексын үстөрүнөң югарыда билгелэнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программасы белән урам-юл челтәрен опти-мизацияләү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренәң төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренәң төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынң график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркы профильләренәң маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсен өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

**Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.**

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге зда-ний янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелгән участокларда (бөтен чор) жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәэмин итү;

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

**Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү.**

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тота. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм барьерлы мохитсез булдыруга караган барлык кирәкле таләпләр таләпләре куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүне тәмин итү (бөтен чор).