

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ МАЙДАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Ул. Советская, д. 48, с. Майдан,
422377



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
МӘЙДАН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

Советская ур. 48 ала Югары Мәйдан авылы,
422377

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.07.2018

Тел.: (84379) 30-1-01, факс: (84379) 30-1
с. Майдан

КАРАР

№ 19

«Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Мәйдан авыл
жирлегенең 2018-2030 елларга транспорт инфраструктурасын үстерү» муниципаль
программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексының 6 статьясындагы 4 пункты,
Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләренең, шәһәр округларының транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау
турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары, Татарстан
Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Мәйдан авыл жирлегенә Уставы
нигезендә

КАРАР БИРӘМ:

1. «2018-2030 елларга Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль
районының Мәйдан авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү»
муниципаль программасын расларга (кушымта 1).
2. Программаны гамәлгә ашыру барышында аерым чаралар аныкланырга
мөмкин, чараларны финанслау күләме жирле бюджетның расланган чыгымнарын
исәпкә алып корректировкага тиеш.
3. Программаны Югары Ослан муниципаль районының рәсми сайтында һәм
Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат порталында урнаштырырга.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Югары Ослан муниципаль районы
Мәйдан авыл жирлегенә башлыгы В.В. Михеев

1 номерлы кушымта
РАСЛАНДЫ
Югары Ослан муниципаль
районының Мәйдан авыл җирлеге
башкарма комитетының
17.06.2018 ел № 19 карары белән

«2018-2030 елларга Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районы
Мәйдан авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү» муниципаль
программасы

2018 ел

1. Программа паспорты

Программаның исеме	«2018-2030 елларга Югары Ослан муниципаль районының Майдан авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү (алга таба - Программа)
Программа эзерләү өчен нигезләр	"Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында" 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, "Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында" 2003 елның 06 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, РФ Хөкүмәтенең 2015 елның 1 октябрдәге "Җирлекләрнең, шәһәр округларының социаль инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" 1050 нче номерлы карары., Майдан авыл җирлеге Уставы, Майдан авыл җирлегенең Генераль планы .
Программаның заказ бирүче	ТР Югары Ослан муниципаль районының Майдан авыл җирлеге башкарма комитеты
Программаны башкаручылар	
Программаның максаты	Майдан авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
Программаның бурычлары	- халыкка, юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге; - авыл җирлегенең шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының һәркем өчен мөмкин булуы; гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеге.
Программаның максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- капитал төзекләндерүгә (реконструкцияләүгә) мохтаж юлларның чагыштырма авырлыгын киметү; - каты өслекле юлларның озынлыгын арттыру; - транспорт инфраструктурасы хезмәтләре белән халыкның тәэмин ителешенең исәп-хисап дәрәжәсенә ирешү.
Программаны гамәлгә ашыру вакыты һәм этаплары	2018-2030 еллар
Программаның планлаштырылган чараларының тулы тасвирламасы	- проект-смета документациясен эшләү; - юлларны ремонтлау һәм капитал ремонтлау.
Программаны финанслау күләмнәре һәм	Финанслау чыганакалары: - җирле бюджет акчалары: 2018-2030 елларга җирле бюджет акчалары чираттагы финанс

чыганаclarы	елына бюджет формалаштырганда тәгаенләне.
Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган нәтижәләре	- халыкка һәм авыл җирлегенең икътисадыый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең сыйфатын, нәтижәлелеген һәм һәркем файдалана алырлык булуын арттыру; - транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын һәм иминлеген тәэмин итү.

2. Мәйдан авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышына характеристика.

2.1. Мәйдан авыл җирлегенең социаль-икътисадыый хәле.

а) Мәйдан авыл җирлеге 2005 елның 31 гыйнварындагы Татарстан Республикасы законы нигезендә төзелгән. «Югары Ослан муниципаль районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 26-ТРЗ номерлы. «Мәйдан авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең мәйданы 10443га.

Мәйдан авыл җирлеге Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының көньяк өлешендә урнашкан.

Мәйдан авыл җирлеге төньякта Ямбулат авыл җирлеге белән, көньякта - Канаш авыл җирлеге белән, көнбатышта - Карагуҗа һәм Олы Меми авыл җирлекләре белән һәм көнчыгышта - Кама Тамагы муниципаль районы белән чиктәш

Мәйдан авыл җирлегенең җирләре уңдырышлы. Климат уртача дымлы. Климатның үзенчәлекле билгеләре: температураларның үзгәрүчәнлеге, еш кына жылытылуы. Еллар буенча явым-төшемнең тиешенчә яумавы кайвакыт корылыкка китерә. Климатның континентальлеге коэффициенты - 2, Югары Ослан районының гидротермик коэффициенты - 1,7.

Кышкы чорның озынлыгы 00С аша уртача тәүлеклек температураның күчү даталары арасында уртача 5,5 ай тәшкил итә (28.10-06.04).

Жәйге чорда һаваның уртача тәүлеклек температурасы +10 0С югарырак - 4,5 ай.

Күчеш чоры (көз һәм яз) һәркайсының озынлыгы якинча 1 ай тәшкил итә. Көз өчен - ноябрь, яз өчен - апрель.

Метеостанция мәгълүматлары буенча, һаваның уртача еллык температурасы +3,9 0С тәшкил итә. Айлар буенча температураның еллык үзгәреше шактый салмак күренә. Иң салкын ай - һава температурасы -21,1 0С булган гыйнвар. Иң эссе айның уртача айлык максималь температурасы (июль) +24,5 0С тәшкил итә. Салкын периодның температурасы (жылылык чорының уртача температурасы) 16,6 0С ка тигез. Жәй көне температура +38 С ка кадәр җитә, ә җирлек территориясендә теркәлгән температураның абсолют минимумы -36 С ка тигез.

Ел дәвамында явым-төшем күләме уртача 483 мм га җитә.

Явым-төшемнең күләме һаваның пычрануын нәтижәле киметү өчен җитәрлек. Алар елның жылы чорында, аларның саны иң күп булган вакытта, иң мөһим чистарткыч йогынты ясайлар. Ләкин явым-төшемнең тигез булмавы, еш кына яңгырлар рәвешендә, атмосфераны чистарту факторы буларак, аларның әһәмиятен киметә.

Суык саклау дәрәжәсе буенча, сезонлы туңдыру зонасында грунтлар бөтенләй диярлек катмый. Бу районда балчыклы грунтлар өчен сезонлы туңуның норматив тирәнлеге 1.61 м тәшкил итә. Суүткәргеч челтәрләр траншеяларының төбе тундан

түбөнрәк 2 - 2.5 м тирәнлектә урнашуын исәпкә алып, челтәрләрнең туңу куркынычы юк.

б) Мәйдан авыл жирлегендә өч торак пункт - Мәйдан, Тәмте урманчылыгы, Ясная Звезда. Жирлектә барлыгы 424 кеше яши, шул исәптән: хезмәткә сәләтле халык - 216 кеше (50,9 %), пенсионерлар - 152 кеше (35,8 %), балалар - 56 кеше (13,3 %).

Жирлек территориясендә ике мәдәният йорты, мәктәп, балалар бакчасы, китапханә, ФАП, почта хезмәте, катнаш сәүдә кибете эшли.

в) транспорт инфраструктурасының эшләнүе характеристика һәм эш күрсәткечләре

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләнүе жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләнүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Канаш авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә максатчан хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

г) жирлекнең, шәһәр округының юллар челтәренә характеристика, юл хәрәкәте параметрлары

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше район муниципаль берәмлекләре белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия. Мәйдан авыл жирлеге аша федераль әһәмияткә ия "Казан - Ульяновск" автомобиль юлы уза.

д) транспорт чаралары паркы составын һәм жирлектә, шәһәр округында автомобиль йөртү дәрәжәсен анализлауны, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителүне;

Авыл жирлеге территориясендә автомобиль паркы юк. Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участкаларында гамәлгә ашырыла.

е) гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә характеристика, шул исәптән пассажирлар агымына анализ;

Авыл жирлегенең торак пунктлары территориясә буенча хәрәкәт шәхси транспорттан йә жәяүле рәвештә башкарыла.

ж) жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларына характеристика;

Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчыларның хәрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хәрәкәте таләпләре нигезендә гамәлгә ашырыла.

з) йөк машиналары хәрәкәтенә характеристика, коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары эшен бәяләү, транспорт чаралары мәгълүматлары өчен инфраструктураның торышын;

Авыл җирлеге территориясендә йөк ташучы транспорт оешмалары юк.

и) юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен анализлау;

Транспорт пассажирлар өчен генә түгел, ә транспорт магистральләре, тиер юллар зоналарында яшәүче халык өчен дә куркыныч чыганагы булып тора, чөнки алар буенча җиңел янып китүче, химик, ягулык, шартлау куркынычы булган һәм башка матдәләр транспортлана.

Майдан авыл җирлеге территориясендә тиер юл магистральләре юк. Автомобиль транспортында барлык куркыныч чыганақларыннан халык өчен юл-транспорт һәләкәтләре зур куркыныч тудыра. һәләкәтләренә төп өлеше юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу, тизлек режимын арттыру аркасында килеп чыга.

к) әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысы дәрәжәсен бәяләү;

Әйләнә-тирә мохиткә һәм сәламәтлеккә тискәре йогынты ясый торган характерлы факторларны тикшереп карыйк:

атмосфераның пычрануы. һавага төтен һәм газ хәлендәге пычраткыч матдәләр (азот һәм күкерт диоксины, озон диоксины) чыгарылу атмосфераның пычрануына гына түгел, сәламәтлек өчен, бигрәк тә респиратор аллергия авыруларына да китерә.

шау-шуның тәсире. Россия халкының яқынча 30% ы 55дБ дәрәжәсендәге автомобиль транспортынан шау-шу йогынтысына дучар ителә. Бу йөрәк-кан тамырлары һәм эндокрин авыруларның артуына китерә. Тавыш барлыкка килү кешеләренә танып белү сәләтенә йогынты ясый, ачу китерә.

Авыл җирлегенә барлыкка килгән планлаштыру структурасын һәм юл-транспорт челтәренә характерын, торақ төзелеше районнарында интенсив хәрәкәтле юллар булмауны исәпкә алып, әйләнә-тирә мохиткә транспорт инфраструктурасы йогынтысы, кешенә иминлеге һәм сәламәтлеге өлешендә чагыштырмача уңышлы экологик хәл турында нәтижә ясарга мөмкин.

л) җирлекнең, шәһәр округының транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларына һәм перспективаларына характеристика;

Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Майдан авыл җирлеге генераль планының техник-икътисадык күрсәткечләре

Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	Заманча халәт	Төзелешнең беренче чираты	Раслау срогы
Транспорт инфраструктурасы				
Юлларның озынлыгы, шул исәптән:	км	17,2		
-муниципаль	км	12,2		

Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	Заманча халәт	Төзелешнең беренче чираты	Раслау срогы
әһәмияттәге гомуми файдаланудагы				
федераль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы	км	5,0		

м) жирикнең, шәһәр округының транспорт инфраструктурасын эшләү һәм үстерү өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү;

Транспорт инфраструктурасының эшләү һәм аны үстерү тәртибен билгели торган төп документлар түбәндәгеләр:

1. 2004елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеше кодексы (2015 елның 30 декабрәндәге ред.);

2. «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту хакында» 08.11.2007елның 15 февралендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон(2016 елның 15 февралендәге ред.);

3. «Юл хәрәкәте иминлеге турында» 1995елның 10 декабрәндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон (2015 елның 28 ноябрәндәге ред.);

4. Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 1993елның 23 октябрәндәге 1090 номерлы карары (2016 елның 21 гыйнварындагы ред.) «Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында»;

5. «Жирикләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары;

6. Мәйдан авыл жирикленә генераль планы;

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий база формалаштырылган.

1 нче таблица Автомобиль юллары характеристикасы

№ т/б	Автомобиль юлы атамасы	Тех. кат.	Озын. Км	Шул исәптән өслек тибы буенча, км			
				ц/б	а/б	Щеб., грав.	Грунт.
	Муниципаль һәм региональ юллар		17,2				
1	Казан - Ульяновск федераль трассасы	III	5	-	5		
	Жирикә әһәмияттәге юллар						

2	Мәйдан авылы - бистә эчендәге	V	10,2	-	0,3	5,42	4,48
6	Тәмте урманчылыгы бистәсе - бистә эчендәге	V	2				2,0
	Барлык җирле әһәмияттәге юллар		12,2				

2 нче Таблица. Мәйдан авыл җирлеге территориясендә халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен бәяләү

№	Күрсәткечләр	2015 ел (факт)	2016 ел (факт)	2017 ел (факт)
1	Халыкның гомуми саны, мең кеше.	435	425	427
2	Халыкта автомобильләр саны, бер.	72	70	70
3	Халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе, бер./1000 кеше.	5	6	6

Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Мәйдан авыл җирлеге генераль планының техник-икътисадый күрсәткечләре

Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	Заманча халәт	Төзелешнең беренче чираты	Раслау срогы
Транспорт инфраструктурасы				
Юлларның озынлыгы, шул исәптән:	км	14,9		
-муниципаль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы	км	9,9		
федераль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы	км	5,0		

2.12. Җирлекнең транспорт системасы эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү.

Транспорт инфраструктурасының эшләү һәм аны үстерү тәртибен билгели торган төп документлар түбәндәгеләр:

1. 2004елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеше кодексы (2015 елның 30 декабрәндәге ред.);

2. «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»

08.11.2007елның 15 февралендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон(2016 елның 15 февралендәге ред.);

3. «Юл хәрәкәте иминлеге турында» 1995елның 10 декабрэндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон (2015 елның 28 ноябрэндәге ред.);

4. Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 1993елның 23 октябрэндәге 1090 номерлы карары (2016 елның 21 гыйнварындагы ред.) «Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында»;

5. «Жирлекләренң, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары;

6. Мәйдан авыл жирлегенең генераль планы.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий база формалаштырылган.

3. Жирлек территориясендә транспорт ихтыяжын фаразлау, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү.

3.1. Жирлекнең социаль-икътисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында халык санының аз гына кимүе фаразлана.

Мәйдан авыл жирлеге территориясендә 3 торак пункт урнашкан, аларда 424 кеше яши, шул исәптән: хезмәткә сәләтле яшьтәге 216 кеше, 18 яшькә кадәрге балалар - 56 кеше. 9 предприятие һәм оешма теркәлгән, шулардан 3 - социаль өлкә, 1 - авыл хужалыгы предприятиесе. Халыкның үсеш динамикасы 4 нче таблицада китерелгән.

3.2.1 нче таблица

Халыкның үсеш динамикасы

№ т/б	Исеме	2014	2015	2016	2017
1	2	5	6	7	8
1.	Туучылар саны	2	1	4	6
2.	100 кешегә туган балалар саны.	0,46	0,23	0,94	0,01
3.	Үлүчеләр саны	5	15	8	13
4.	100 кешегә үлгән кешеләр саны.	1,15	3,45	1,88	1,41
5.	Табигий үсеш	-3	-14	-4	-7
6.	Табигий үсеш 100 кешегә.	-0,69	-3,22	-0,94	-1,64
7.	Халыкның миграция үсеше	+1	+14	-6	+9
8.	Механик үсеш	-2	+8	+5	-1

**ЮГАРЫ ОСЛАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ МӘЙДАН АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ГЕНЕРАЛЬ
ПЛАНЫНЫҢ ТЕХНИК-ИКТЫСАДЫЙ КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ**

№ т/б	Күрсәткешләр	Үлчәү берәмлеге	2018 елга заманча халәт.	Төзелешнең беренче чираты	Исәп-хисап вакыты
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Билгеләнгән чикләрдә авыл жирлеге жирләренең гомуми мәйданы	га	10773		
	С/х	га			
	шул исәптән чөчүлек жирләре	га			
	Жирләр жирлек карамагында шул исәптән	га			
	торақ пунктлар жирләре	га			
	Урман һәм су фондлары	га			
2	Халык	кеше			
2.1	Административ-территориаль берәмлекләргә буйсынган халык саны	кеше	427		
3	Халыкка социаль һәм мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектлары				
3.1	Гомуми белем бирү мәктәпләре	укучы	12		
3.2	Фельдшер-акушерлык пункты	сменага килү/шт	5/1		
3.3	Ваклап сату предприятиеләре (шәхси)	кв.м	36		

3.4	Физкультура-спорт корылмалары	кв.м	-	-	-
3.5	Халыкка социаль һәм мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтүнең башка объектлары:				
	-китапханә	шт.том	6992		
	-почта	берәмлек	1		
	сдк	берәмлек	2		
4	Транспорт инфраструктурасы				
4.1	Юлларның озынлыгы	км	14,9		
	-муниципаль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы	км	9,9		
	региональ әһәмияттәге гомуми файдаланудагы	км	5,0		
5	Инженерлык инфраструктурасы һәм территорияне тәзекләндерү				
5.1	Су белән тәэмин итү:				
5.1.1	Су куллану, барлыгы шул исәптән:	куб м/сут.	Мәгълүматлар юк	-	-
	хужалык-эчә торган ихтыяжларга	куб м/сут.	Мәгълүматлар юк	-	-
	житештерү ихтыяжларына	куб м/сут.	-	-	-
5.1.2	Жир асты су алу корылмаларының житештерүчәнлеге (көедан тыш)	куб.м/сут	Мәгълүматлар юк	-	-
5.1.3	Бер көнлек уртача су куллану 1 кешегә.	л / тәүлеккә бер кешегә.	Мәгълүматлар юк	-	-
5.1.4	Челтәрләрнең озынлыгы	км	7,2	-	-
5.2	Канализация		-	-	-
5.2.1	Агып төшүче суларның	куб	-	-	-

	гомуми килүе, барлығы шул исәптән:	м/сут.			
	хужалык-көнкүрештәге агым сулары	куб м/сут.	-	-	-
	-житештерү агым сулары	куб м/сут.	-	-	-
5.2.2	Канализациянең чистарту корылмалары житештерүчәнлеге:	куб м/сут	-	-	-
5.3	Электр белән тәэмин итү, кВ челтәрләренең озынлыгы	км	20,4		
5.3.1	Электр энергиясе ихтыяжы, барлығы	мең кВт/ел	Мәгълүматлар юк		
5.3.2	Елына 1 кешегә электр энергиясен куллану	кВт ч/год	Мәгълүматлар юк		
5.4	Жылылык белән тәэмин итү				
5.4.1	Жылылык белән тәэмин итүнең үзәкләштерелгән чыганаclarын житештерү, барлығы	Гкал/сәг	-	-	-
5.4.2	Челтәрләренең озынлыгы	км	-	-	-
5.5	Газ белән тәэмин итү				
5.5.1	Челтәрләренең озынлыгы (бистәара)	км			
5.5.2	Газның еллык чыгымы	мең м3/елына	Мәгълүматлар юк		
5.5.3	Газның сәгатьлек чыгымы	м3/сәг	Мәгълүматлар юк		
6	Зиратларның гомуми саны	берәмлек	2		

3.2. Жирлекнең транспорт ихтыяжын фаразлау, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын фаразлау.

Килеп туган икътисадый ситуацияне исәпкә алып, халыкның хәрәкәт итү характеры һәм күләмнәре һәм йөк ташу үзгәрми диярлек.

3.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында транспорт инфраструктурасы житди үзгәрешләргә түзмәчәк. Автомобиль транспортының төп төре булып кала бирә. Район үзәге, шәһәр һәм торак пунктлар белән транспорт элементсе торак пунктлар эчендә шәхси транспорт һәм жәяүлеләр өчен жәмәгать транспорты (автобус элементсе) гамәлгә ашырылачак. Гамәлдәге житештерү предприятияләренә хезмәт күрсәтү максатларында йөк транспортыннан файдалану саклана.

3.4. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында жирлекнең юл челтәрен үстерүнең төп юнәлешләре булып автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау исәбенә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының, юлларны норматив карап тоту, юл челтәренең сыйфатын һәм куркынычсызлыгын арттыру юлы белән юлның тиешле категориясе дәрәжәсендә автомобиль юлларын тоту тора.

3.5. Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметрлары.

Халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе артуның сакланып калган тенденциясендә, транспорт чаралары санының фаразлана торган артуын исәпкә алып, юлларның үткөрү сәләтен үзгәртмичә, төп юнәлешләр буенча авырлык объектларына таба хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыру күздә тотыла.

3.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы.

Аварияләрнең берәз артуы күздә тотыла. Бу автотранспорт чараларының артуы һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәмәү белән бәйле.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чараларының үтәлешен тикшереп торуну тәмин итү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны видеофиксацияләү системаларын үстерү, урамнарда һәм юлларда балаларның куркынычсыз тотышын тәрбияләүнең һәм укытуның максатчан системасын үстерү, масса күләм мәгълүмат чараларын кулланып юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү мәсьәләләре буенча халык арасында аңлату һәм кисәтү-профилактика эшләре алып бару һәлакәт очракларын киметүгә йогынты ясаучы факторлар булачак.

3.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм кеше сәламәтлегенә тискәре йогынты фаразы.

Программаның гамәлдә булган чорында транспорт тарту үзәкләрен, структурасын, маршрутларын һәм йөк ташу һәм пассажир ташу күләмнәрен үзгәртү күздә тотылмый. Әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтыны арттыруның сәбәбе булып, халыкның саны арту белән бергә автомобильләшүе артачак, шуңа бәйле рәвештә, атмосфераның һавага чыгарылуы һәм газ хәлендәге пычраткыч матдәләр белән пычрануы һәм кешенең сәламәтлегенә тавыш йогынтысын арттыру артачак.

4. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча, алга таба тәкъдим ителә торган варианты сайлап, аларны арттырып бәяләү.

Автомобиль юллары табигый әйләнә-тирә мохит, кешенең хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатацион торышы үзгәрә. Юллар челтәренең торышы эчтәлек, капитал

ремонт эшләрән вакытында башкару, тулылыгы һәм сыйфаты белән билгеләнә һәм турыдан-туры финанслау күләменә бәйле. Юл комплексына инвестицияләр күләме житәрлек булмаган шартларда, ә автомобильләштерү дәрәжәсе үсешә юлларны карап тоту һәм эксплуатацияләү эшләре беренче планга чыга. Шуңа күрә программада юлларны сыйфатлы тоту һәм капитал ремонтлау варианты сайлана.

5.

транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чаралары (инвестиция проектлары) исемлегә.

5.1. Килеп туган икътисадый ситуацияне исәпкә алып, транспорт инфраструктурасын транспорт төрләре буенча үстерү, гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру, жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү, бердәм парковка киңлеген үстерүне, жәяүлеләр һәм велосипедта йөрүне үстерү, йөкләр транспорты өчен инфраструктураны, Программаны гамәлгә ашыру чорында коммуналь һәм юл хезмәтләренәң транспорт чараларын үстерү буенча чаралар күздә тотылмый.

5.2 Жирлекнең юллар челтәрен үстерү чаралары.

Авыл жирлегә юл челтәренәң сыйфатын күтәрү, юл өслегенәң торышына һәм тарту үзәкләренә һәм перспектив төзелеш территорияләренә керү мөмкинлегенә бәйле аварияләр санын киметү максатларында Программаның гамәлдә булу чорында жирлек юлларын үстерү буенча түбәндәге чаралар комплексын гамәлгә ашыру тәкъдим ителә:

2018-2030 елларга Мәйдан авыл жирлегә территориясендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасының программа чаралары исемлегә

№ т/б	Программаның исеме	Тормышка ашыру вакыты
1	Мәйдан авылы Кооператив урамында 200 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2019
2	Мәйдан авылы, Совет урамы, 200 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2019
3	Мәйдан авылы, Первомайская урамы, 100 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2019
4	Мәйдан авылында Киров урамында 100 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2019 ел
5	Мәйдан авылы Яңа урамына 300 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2020-2030
6	Мәйдан авылы, Молодежная урамы, 600 м озынлыктагы юлларга вак таш жәю.	2020-2030

6. Инвестицион үзгәртеп корулар, эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча жирлек территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә тәкъдимнәр.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда институциональ үзгәртеп корулар, идарә һәм үзара бәйләнешләр структурасын үткөрү күздә тотылмый. Программа өчен норматив-хокукий база формалаштырылган һәм үзгәрми.

Юлларны проектлау, төзү һәм реконструкцияләү чараларын башкару графигы

№ т/б	Чаралар	Объектның исеме, урнашуы	Техник параметрлар	Озынлыгы, м	Чараларны гамәлгә ашыру графигы /мең сум/						Жаваплы башкаручылар	Мақсат күрсәткелә р үтө ү
					2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030		
Реконструкция												
1	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Кооператив ур.	V	200		200,0					Авыл жирлеге башкарма комитеты	
2	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Совет ур.	V	200		200,0					Авыл жирлеге башкарма комитеты	
3	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Первомайская ур.	V	100		100,0					Авыл жирлеге башкарма комитеты	
4	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Киров ур.	V	100		100,0					Авыл жирлеге башкарма комитеты	
5	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Яңа ур.	V	300						300,0	Авыл жирлеге башкарма комитеты	

6	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Яшьләр ур.	V	600						600,0	Авил жирлеге башкарма комитеты
---	------------------	-----------------------	---	-----	--	--	--	--	--	-------	--------------------------------

Юлларны проектлау, төзү һәм реконструкцияләү чаралары

№ т/б	Чарала р	Объектның исеме, урнашуы	Техник параметрлар	Озынлыгы, м	Чаралар башкару бәясе, мең сум.	Чараларны тормышка ашыруга финанс ихтыяжлары, мең сум.					
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Реконструкция											
1	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Кооператив ур.	V	200	200,0		200,0				
2	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Совет ур.	V	200	200,0		200,0				
3	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Первомайская ур.	V	100	100,0		100,0				
4	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Киров ур.	V	100	100,0		100,0				
5	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Яңа ур.	V	300	300,0						300,0
6	Юлга вак таш жәю	Мәйдан ав. Яшьләр ур.	V	600	600,0						600,0