



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
« 25 » декабря 2018 г.

г. Альметьевск

КАРАР
№ 2256

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2019 год»

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Указом Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Уставом Альметьевского муниципального района,

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2019 год» (Приложение № 1).
2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (Шайдуллина З.Р.) при формировании местного бюджета на очередной финансовый год предусмотреть выделение финансовых средств на реализацию программы.
3. Правовому управлению исполнительного комитета района (Ханнанова А.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Альметьевский вестник» и разместить на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (PRAVO.TATARSTAN.RU).

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета района по строительству Мухаметзянова А.А.

Руководитель
исполнительного комитета района



М.Н. Гирфанов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного комитета
Альметьевского муниципального района
от «25» декабря 20 18 г. № 2256

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Альметьевском муниципальном районе
на 2019 год»

Альметьевск, 2018

ПАСПОРТ
 муниципальной программы
 «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском
 муниципальном районе на 2019 год»

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2019 год» |
| Основание для разработки программы | <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 г. № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31 декабря 2012 г. № 1199 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Татарстан и перечня государственных программ Республики Татарстан», Регламент разработки и реализации муниципальных программ Республики Татарстан по повышению безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 26 января 2017 г. № 1, постановление Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 28 сентября 2018 г. № 4, Устав Альметьевского муниципального района</p> |
| Заказчик программы | Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел России по Альметьевскому району (по согласованию) |

| | |
|---|---|
| Разработчик программы | Управление строительства, связи, транспорта и дорожного хозяйства исполнительного комитета района |
| Кураторы программы | Управление строительства, связи, транспорта и дорожного хозяйства исполнительного комитета Альметьевского муниципального района, отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел России по Альметьевскому району (по согласованию), территориальный отдел в городе Альметьевск государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» (по согласованию). |
| Цели и задачи программы | <p>Целью программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; - развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; - совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели программы | <ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) |

| | |
|--|---|
| Сроки реализации программы | Программа рассчитана на 2019 год |
| Объемы и источники финансирования программы | <p>Общий объем финансирования по программе составляет 22,388 млн рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5,459 млн рублей из средств Федерального бюджета; - 0,470 млн рублей из средств бюджета Республики Татарстан; - 4,309 млн рублей из средств бюджета муниципального образования; - 12,150 млн рублей из внебюджетных источников. |
| Ожидаемые результаты программы | <p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов программы по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> -снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; -сокращение количества мест концентрации ДТП; -сокращение количества ДТП с участием детей. <p>Социально-экономический эффект от реализации программы составит 64,994 млн рублей. Бюджетный эффект от реализации программы составит 48,154 млн рублей.</p> <p>Примечание: Объемы финансирования программы за счет средств муниципального бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей</p> |
| Система органа контроля за исполнением программы | Контроль за выполнением мероприятий программы осуществляет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Альметьевского муниципального района свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Альметьевского муниципального района.

Количество транспортных средств по годам

Табл. № 1

| №№ п/п | Тип ТС | Ед. изм. | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
|-----------|--------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Легковые | шт. | 54846 | 56159 | 59013 | 62303 | 65 000 |
| 2 | Грузовые | шт. | 5820 | 4609 | 9455 | 9708 | 9738 |
| 3 | Автобусы | шт. | 1963 | 903 | 2471 | 2403 | 2312 |
| 4 | Мото- транспорт | шт. | 516 | 314 | 369 | 409 | 489 |
| 5 | Прицепы | шт. | 1724 | 1294 | 2072 | 2487 | 3470 |
| | Итого: | шт. | 64869 | 63279 | 73 380 | 77310 | 81 009 |

Уровень автомобилизации Альметьевского муниципального района составляет – 394 единиц транспортных средств на 1 тысячу населения.

За период с 2012 года по 2017 год на территории Альметьевского муниципального района по данным ОГИБДД было зарегистрировано 1459 дорожно-транспортных происшествий, в которых 200 человек погибло и 2093 - получили телесные повреждения.

За 9 месяцев 2018 года произошло 105 ДТП, в которых 18 человек погибло и 138 - получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2017 года произошло 124 ДТП, в которых 18 человек погибло и 142 – получили телесные повреждения.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Статистика ДТП
с пострадавшими и погибшими на территории Альметьевского
муниципального района за период 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 годы

Табл. № 2

| Годы | Кол-во ДТП с пострадавшими и погибшими | Количество погибших | Количество раненых |
|------|--|---------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2012 | 297 | 39 | 405 |
| 2013 | 247 | 37 | 402 |
| 2014 | 304 | 33 | 427 |
| 2015 | 239 | 42 | 326 |
| 2016 | 196 | 26 | 259 |
| 2017 | 176 | 23 | 207 |

Сравнительный анализ аварийности
на автодороге федерального значения «Казань-Оренбург»
за период 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 годы

Табл. № 3

| Годы | Кол-во ДТП с погибшими | Кол-во погибших |
|------|------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 11 | 12 |
| 2013 | 12 | 14 |
| 2014 | 2 | 3 |
| 2015 | 13 | 17 |
| 2016 | 8 | 8 |
| 2017 | 6 | 7 |

Сравнительный анализ аварийности на автодорогах
регионального значения за период 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 годы

Табл. № 4

| Годы | Кол-во ДТП | Кол-во погибших |
|------|------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 16 | 20 |

| | | |
|------|----|----|
| 1 | 2 | 3 |
| 2013 | 12 | 15 |
| 2014 | 15 | 18 |
| 2015 | 13 | 19 |
| 2016 | 11 | 14 |
| 2017 | 7 | 7 |

Сравнительный анализ аварийности
на дорогах местного значения за период
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 годы

Табл. № 5

| Годы | Кол-во ДТП | Кол-во погибших |
|------|------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 7 | 7 |
| 2013 | 8 | 8 |
| 2014 | 8 | 8 |
| 2015 | 5 | 6 |
| 2016 | 3 | 3 |
| 2017 | 3 | 5 |

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

-рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

-значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети города Альметьевск, довольно велика;

-несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

-низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

-недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах федерального и регионального значения, находящихся на территории Альметьевского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- совершенствование системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Альметьевского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

Значения целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к программе.

Реализацию программы предполагается осуществить в течение одного года.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий программы планируется осуществить за счет средств федерального бюджета, бюджета муниципального образования, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников.

На основе структурного анализа показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, определены следующие направления программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Альметьевском муниципальном районе:

-создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки из термопластичных материалов и т.д.)

-поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;

-установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;

-строительство сетей уличного освещения на наиболее опасных участках улично-дорожной сети;

-модернизация (реконструкция) светофорных объектов.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2 к программе.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия программы, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 3 к программе.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 4 к программе.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в приложении № 5 к программе.

Деятельность в рамках направления по совершенствованию нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики.

Мероприятия программы, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 6 к программе.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования программы на 2019 год составляет 22,388 млн рублей, в том числе:

- 5,459 млн рублей из средств Федерального бюджета;

- 0,470 млн рублей из средств бюджета Республики Татарстан;
- 4,309 млн рублей из средств бюджета муниципального образования;
- 12,150 млн рублей из внебюджетных источников.

Объемы финансирования программы по направлениям приведены в приложении № 7 к программе.

Объемы финансирования программы из всех источников приведены в приложении № 8 к программе.

Распределение средств между заказчиками программы приведены в приложении № 9 к программе.

Объемы финансирования программы за счет бюджета муниципального образования носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции для муниципальных нужд, заключаемых между исполнительным комитетом района со всеми исполнителями программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации программы осуществляет исполнительный комитет района. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией программы

Управление реализацией программы осуществляет исполнительный комитет района.

Руководителем программы является руководитель исполнительного комитета района, заместитель председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Текущее управление реализацией программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации программы;
- иные функции.

6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, БЮДЖЕТНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В 2019 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 15 человек по сравнению с инерционным сценарием: $45-30=15$ (приложение № 11 к программе).

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной

эффективности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей. Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования.

В расчетах эффективности программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования остается неизменным на протяжении всего периода реализации программы и составляет 1,11, уровень инфляции определяется на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации и индексируется каждый последующий год реализации программы, а норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации программных мероприятий составит 64,994 млн рублей.

Расчет социально-экономической эффективности программы приведен в приложении № 10 к программе.

При расчете бюджетной эффективности оценивается вклад мероприятий программы в формирование доходов бюджета с учетом затрат на реализацию мероприятий. Ожидаемый бюджетный эффект составит 48,154 млн рублей.

Расчет бюджетной эффективности программы приведен в приложении № 11 к программе.

Заместитель руководителя
исполнительного комитета района
по строительству



А.А. Мухаметзянов

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
программы

| №№ п/п | Наименование | ед. изм. | 2012 год | в том числе, по годам | | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|-------------|-----------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1. | Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом | чел. | 39 | 38 | 38 | 37 | 37 | 34 | 32 | 30 | 28 | | |
| | изменение к 2012 году | % | - | -1,47 | -2,64 | -4,2 | -5,33 | -12,86 | -18,58 | -24,01 | -28,82 | | |
| 2. | Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом | чел. | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 9 | 11 | | |
| | изменение к 2012 году | чел. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | изменение к 2012 году | % | - | -0,53 | -4,15 | -7,23 | -11,7 | -15,74 | -21,38 | -28,19 | -28,4 | | |
| | изменение к 2012 году | чел. | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3. | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 20 | 19,7 | 19,3 | 18,9 | 18,5 | 17,9 | 15,8 | 14,5 | 13,9 | | |
| | изменение к 2012 году | % | - | -1,5 | -3,5 | -5,5 | -7,5 | -10,5 | -21 | -27,5 | -30,5 | | |
| 4. | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) | чел. | 6 | 5,991 | 5,981 | 5,783 | 5,606 | 5,243 | 4,319 | 3,915 | 3,836 | | |
| | изменение к 2012 году | % | - | -0,16 | -0,33 | -3,61 | -6,56 | -12,62 | -28,03 | -34,75 | -36,07 | | |
| | изменение к 2012 году | чел. | чел. | 0,009 | 0,019 | 0,217 | 0,394 | 0,757 | 1,681 | 2,085 | 2,164 | | |

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|--|--|--------------------|-------------------------|--------------------------|--|---|------------------------------------|--|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета Российской Федерации | за счет внебюджет ных источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Прочие нужды | | | | | | | | |
| Мероприятия, проводимые без финансирования | | | | | | | | |
| 1. | Проведение информационно - пропагандистских кампаний, использую- щих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня | 2019 год | - | - | - | - | ОГИБДД (по согласова нию) | формирование у водителей и пассажиров ценностно- нормативной мотивации, |

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|---|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий (на местном телеканале) | | | | | | | направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| 2. | Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции | 2019 год | - | - | - | - | отдел по взаимодействию с обществом и СМИ аппарата Совета района (по согласованию) | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|--------------|--|--------------------|-------------------------|--------------------------|---|---|---|---|
| | | | | за счет бюджета МО | при условии выделения средств из бюджета Республики Татарстан | за счет внебюджет ных источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Прочие нужды | | | | | | | | |
| 1. | Издание научно-методических материалов, программ, учебных пособий для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений и | 2019 год | 0,150 | - | 0,150 | - | ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДД» (по согласованию) | профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |

| | | | | | | | | |
|----|--|----------|-------|---|-------|---|--|---|
| 1 | <p>образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)</p> | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2. | <p>Проведение городских мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма: «Светофорик», «Безопасное колесо», конкурс рисунка на асфальте, «Взрослые пешеходы глазами детей», конкурс среди подростков клубов «Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД», лично - командное первенство по картингу и т.д</p> | 2019 год | 0,250 | - | 0,250 | - | <p>ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДД» (по согласованию)</p> | <p>формирование у детей и взрослых участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|----------|-------|---|-------|---|---|---|
| 3. | Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений | 2019 год | 0,070 | - | 0,070 | - | ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДЦ» (по согласованию) | создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах |
| 4. | Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся образовательных организаций | 2019 год | - | - | - | - | Управление образования Альметьевского муниципального района (по согласованию) | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| | Итого: | | 0,470 | - | 0,470 | - | | |

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,
повышение безопасности дорожных условий

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. | | | Ответствен- ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|----------------------|---|--------------------|-------------------------|--------------------------|--|---|--|---|
| | | | | за счет бюджета МО | при условии выделе- ния средств из бюджета Российской Федерации | за счет внебюджет ных источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 1. | Оснащение участков УДС городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2019 год | 6,300 | - | 3,150 | 3,150 | исполни- тельный комитет района | исключение возможност и выхода пешеходов на проезжую часть |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|----------|-------|-------|-------|---|-------------------------------|---|
| 2. | <p>Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p> | 2019 год | 2,374 | 1,187 | 1,187 | - | исполнительный комитет района | повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах |
| 3. | <p>Строительство, модернизация светофорных объектов (замена дорожных контроллеров, устройство звукового сопровождения, установка табло обратного отсчета времени)</p> | 2019 год | 2,244 | 1,122 | 1,122 | - | исполнительный комитет района | повышение пропускной способности улично-дорожной сети |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|----------|--------|-------|-------|--------|-------------------------------|---|
| 4. | Строительство сетей уличного освещения на опасных участках улично-дорожной сети | 2019 год | 5,000 | - | - | 5,000 | исполнительный комитет района | снижение дорожно-транспортных происшествий в темное время суток |
| Прочие нужды | | | | | | | | |
| Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в приложениях №№ 2-7 к ФЦП | | | | | | | | |
| 5. | Нанесение дорожной разметки на улично - дорожной сети (155 км) | 2019 год | 6,000 | 2,000 | - | 4,000 | исполнительный комитет района | |
| | Итого: | | 21,918 | 4,309 | 5,459 | 12,150 | | |

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. | | | Ожидаемый результат | | |
|--|--|--------------------|-------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|---|---|--|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета Российской Федерации | за счет внебюджетных источников | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Прочие нужды | | | | | | | | | |
| Мероприятия, проводимые без финансирования | | | | | | | | | |
| 1. | Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно- спасательных работ при ликвидации последствий | 2019 | - | - | - | - | Управление МЧС РТ по АМР РТ (по согласованию) | совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий | |

| | | | | | | | | |
|----|--|------|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 2. | Участие Управления МЧС РТ по АМР РТ в коммуникативных мероприятиях в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях | 2019 | - | - | - | - | Управление МЧС РТ по АМР РТ (по согласованию) | выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно - транспортных происшествий |

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

| №№ п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. | | | Ответствен ные за исполнение | Ожидаемый результат |
|--|---|--------------------|-------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | за счет бюджета МО | за счет средств бюджета Российской Федерации | за счет внебюджетных источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | |
| Мероприятия, проводимые без финансирования | | | | | | | | |
| 1. | Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитие государственно-частного партнерства | 2019 | - | - | - | - | исполнительный комитет района | повышение роли негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|--------|---|-------|---|---|-------|-------|---|----|-------|----|-------|-------|
| Совершенствован ие нормативно- правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Итого: | 22,388 | - | 5,459 | - | - | 2,309 | 2,000 | - | - | 0,470 | - | 8,150 | 4,000 |

Приложение № 8
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2019 год

(млн рублей, в ценах 2018 года)

| Источник финансирования | 2017 год |
|--|----------|
| 1 | 2 |
| Федеральный бюджет – всего, в т.ч.: | 5,459 |
| капитальные вложения | 5,459 |
| прочие нужды | - |
| Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.: | 0,470 |
| капитальные вложения | - |
| прочие нужды | 0,470 |
| Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.: | 4,309 |
| капитальные вложения | 2,309 |
| прочие нужды | 2,000 |
| Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.: | 12,150 |
| капитальные вложения | 8,150 |
| прочие нужды | 4,000 |
| Итого: объем финансирования программы из всех источников | 22,388 |

Приложение № 9
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
программы между заказчиками программы

| Заказчики программы | 2019 год | капитальные вложения | прочие нужды |
|--|----------|----------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ОГИБДД | - | - | - |
| Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | - | - | - |
| Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | 0,470 | - | 0,470 |
| Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | 21,918 | 15,918 | 6,000 |
| Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях | - | - | - |
| Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | - | - | - |
| Итого: | 22,388 | 15,918 | 6,470 |

Приложение № 10
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
программы

| №№ п/п | Показатели | 2012 год (базовый) | 2019 год |
|-----------|---|-----------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек | | 30 |
| 2. | Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 39 | 45 |
| 3. | Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек | | 15 |
| 4. | Снижение социально-экономического ущерба, млн рублей | | 85,92 |
| 5. | Расходы на реализацию программы, млн рублей | | 22,388 |
| 6. | Индекс инфляции | | 1,625 |
| 7. | Расходы с учетом инфляции, млн рублей | | 13,777 |
| 8. | Социально-экономический эффект, млн рублей | | 72,143 |
| 9. | Коэффициент дисконтирования | | 1,11 |
| 10. | Приведенный социально-экономический эффект, млн рублей | | 64,994 |

Приложение № 11
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Альметьевском муниципальном
районе на 2019 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ программы

| №№ п/п | Показатели | 2012 год (базовый) | 2019 год |
|-----------|---|-----------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек | | 30 |
| 2. | Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек | 39 | 45 |
| 3. | Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек | | 15 |
| 4. | Снижение социально-экономического ущерба, млн рублей | | 85,92 |
| 5. | Вклад в доходы муниципального бюджета, млн рублей | | 63,58 |
| 6. | Расходы на реализацию программы из муниципального бюджета, млн рублей | | 16,459 |
| 7. | Индекс инфляции | | 1,625 |
| 8. | Расходы на реализацию программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн рублей | | 10,129 |
| 9. | Бюджетный эффект, млн рублей | | 53,451 |
| 10. | Коэффициент дисконтирования | | 1,11 |
| 11. | Приведенный бюджетный эффект, млн рублей | | 48,154 |