

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
СЕЛО-УБЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Улица Красная Площадь, дом 27,  
село Убей, Дрожжановский район 422464

Тел.: (84375) 3-55-35, 3-55-36, факс: (84375) 3-55-32, e-mail: Subey.Drz@tatar.ru,

www. subey -drogganoe.tatarstan.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЧҮПРӘЛЕ

МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
УБИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Кызыл Майдан урамы, 27 нче йорт,  
Уби авылы, Чүпрәле районы 422464

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## КАРАР

«12» сентября 2018 г.

№ 16

### Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года

В В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», руководствуясь Уставом Село-Убейского сельского поселения Исполнительный комитет Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения на период до 2030 года согласно приложению.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 04 апреля 2018 № 6 «Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года».

3. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района в сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Село-Убейского сельского поселения  А.Е.Ярухин

## **ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**  
**Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского**  
**муниципального района Республики Татарстан**  
**на период до 2030 года**

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>- Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»</li> </ul>
<p>Основные разработчики программы</p>	<p>Исполнительный комитет Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района</p>

Сроки реализации программы	программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности Населения и хозяйствующих субъектов на территории Село-Убейского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на исполнительный комитет Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

## 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Село-Убейского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

### 1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Село-Убейское сельское поселение расположено в западной части Республики Татарстан. Административный центр Село-Убейского сельского поселения – село Убей, расположено в 20 км. от административного центра Дрожжановского района - село Старое Дрожжаное и 200 км. от столицы Республики Татарстан – г. Казань. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются двухэтажные дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Село-Убейского сельского поселения входят пять населенных пунктов, с общей численностью населения – 1558 человек:

#### Численность жителей в населенных пунктах

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	село Малый Убей	363
2	село Новый Убей	618
3	село Убей	401
4	село Старый Убей	128
5	село Татарский Убей	48
	итого	1558

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 75,4 кв.м.

Общая протяженность дорог местного значения – 16,22 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	<b>село Убей</b>	<b>1,98</b>		<b>1,76</b>	<b>3,74</b>	<b>1,76</b>
	ул. Зайцева	0,54				
	ул.Ленина			0,66		
	ул.Дементьева	0,54				
	ул.Советская	0,30				
	ул.Красная Площадь			1,10		
	ул. Тал Морзы	0,60				
2	<b>село Новый Убей</b>	<b>4,33</b>		<b>0,45</b>	<b>4,78</b>	<b>0,45</b>
	ул.Мира	0,31		0,45		
	ул.Центральная	1,54				

	ул. Ленина	1,30				
	ул. Советская	0,68				
	ул.Садовая	0,50				
3	<b>село Малый Убей</b>	<b>3,74</b>		<b>1,00</b>	<b>4,74</b>	<b>1,00</b>
	ул.Мира	0,56				
	ул.Ленина	0,24				
	ул.Центральная	0,80		1,00		
	ул.Карла Маркса	0,98				
	ул.Чкалова	0,40				
	ул.Набережная	0,76				
4	<b>село Старый Убей</b>	<b>1,52</b>		<b>0,50</b>	<b>2,02</b>	<b>0,50</b>
	ул.Восточная	0,38				
	ул.Кирова	0,10		0,50		
	ул.Мира	0,24				
	ул.Школьная	0,80				
5	<b>село Татарский Убей</b>	<b>0,18</b>	<b>0,76</b>		<b>0,94</b>	<b>0,76</b>
	ул.Набережная	0,18				
	ул.Карла Маркса		0,48			
	ул.Чкалова		0,28			
	<b>Итого</b>	<b>11,7</b>	<b>0,76</b>	<b>3,71</b>	<b>16,22</b>	<b>4,47</b>

## 2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Автомобильная дорога «Казань-Ульяновск-Старое Дрожжаное»- связывает Село-Убейское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Село-Убейского сельского поселения составляет около 10,1 км. Автомобильная дорога проходит около населенных пунктов: село Новый Убей, село Убей и село Старый Убей.

## 3. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Село-Убейского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 4. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	<b>село Убей</b>			
1	ул. Зайцева	0,54	7	жилой сектор
2	ул.Ленина	0,66	7	жилой сектор
3	ул.Дементьева	0,54	7	жилой сектор
4	ул.Советская	0,30	7	жилой сектор
5	ул.Красная Площадь	1,10	7	детский сад, школа, магазин, социальный приют, церковь, жилой сектор
6	ул. Тал Морзы	0,60	7	церковь, жилой сектор
	<b>село Новый Убей</b>			
7	ул. Мира	0,76	7	школа, детский сад, почта, клуб, библиотека, магазин, жилой сектор
8	ул.Центральная	1,54	7	Магазин, жилой сектор
9	ул. Ленина	1,30	7	жилой сектор
10	ул.Советская	0,68		жилой сектор

11	ул.Садовая	0,50	7	жилой сектор
	<b>село Малый Убей</b>			
12	ул.Мира	0,56	7	жилой сектор
13	ул. Ленина	0,24	7	жилой сектор
14	ул.Центральная	1,80	7	магазин, ФАП, детский сад, жилой сектор
15	ул. Карла Маркса	0,98	7	жилой сектор
16	ул.Чкалова	0,40	7	жилой сектор
17	ул.Набережная	0,76	7	жилой сектор
	<b>село Старый Убей</b>			
18	ул.Восточная	0,38	7	жилой сектор
19	ул.Кирова	0,60	7	жилой сектор
20	ул.Мира	0,24	7	жилой сектор
21	ул.Школьная	0,80	7	ФАП, библиотека, магазин, жилой сектор
	<b>село Татарский Убей</b>			
22	ул.Набережная	0,18	7	жилой сектор
23	ул.Карла Маркса	0,48	7	жилой сектор
24	ул.Чкалова	0,28	7	мечеть, жилой сектор

## 5. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2018г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; на расчетный срок (2030г.):



· строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Местонахождение объекта</b>	<b>Сроки реализации</b>
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения,	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2020

определение полос отвода, регистрация земельных участков занятых автодорогами местного значения		
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе разработкой документаций по планировке территорий	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Населенные пункты Село-Убейского сельского поселения	2018-2030

#### **6. Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Село-Убейского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица Ленина села Убей на всей протяженности участка проезжей части
- улица Красная Площадь села Убей на всей протяженности участка проезжей части;

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

## **8. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).