



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.07.2018

с. Татарское Бурнашево

КАРАР

15

**Об утверждении муниципальной
программы «Развитие транспортной инфраструктуры
Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского
муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение 1).

2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.

3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Бурнашевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан**



С.В. Бурукин

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного
комитета Бурнашевского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района
№ 15 от 20.07.2018 г.

**Муниципальная Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Бурнашевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018 – 2020год и на период до 2030 года»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018 – 2020год и на период до 2030 года»
Основания для разработки программы	Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440
Разработчик программы	Администрация Бурнашевского сельского поселения
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Бурнашевского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Бурнашевского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились

	<p>мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>-Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;</p> <p>-Количество спроектированных и устроенных тротуаров;</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.</p> <p>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации Программы – 2018 – 2020 г.г. и период до 2030 г
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 35 млн. 900 тыс.руб Источник финансирования - бюджет Республики Татарстан

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Бурнашевского сельского поселения (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Республики Татарстан, администрации Бурнашевского сельского поселения, Совета депутатов Бурнашевского сельского поселения.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 12 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Бурнашевского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные

дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация Бурнашевского сельского поселения;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение муниципального образования Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Бурнашевского сельского поселения входит в состав территории Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Границы Поселения установлены Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 19-ЗРТ « Об установлении границ территорий и статусе муниципального

образования « Верхнеуслонский муниципальный район » и муниципальных образований в его составе ».

Административным центром Поселения является населенный пункт – с. Татарское Бурнашево.

Изменение границ Поселения , его преобразование осуществляется законом Республики Татарстан в соответствии с требованиями , установленными Федеральным Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации ».

Бурнашевское сельское поселение граничит с Зеленодольским муниципальным районом , с Введенско-Слободским , Кураловским , Макуловским , Соболевским сельскими поселениями Верхнеуслонского муниципального района.

Общая площадь Бурнашевского сельского поселения составляет **9713 гектаров**.

Территорию Бурнашевского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения.

Территория Бурнашевского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли водного фонда
- земли населенных пунктов

В состав поселения входят территории 6 населенных пунктов:

Таблица №1

№ Наименование населенного пункта	Наименование населенного пункта
1	• село Татарское Бурнашево
2	• село Юматово
3	• деревня Гаврилково
4	• деревня Каинки
5	• деревня Ломовка
6	• деревня Тихий Плес

Современная планировочная ситуация Бурнашевского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

С. Татарское Бурнашево является административным центром поселения, расположено в 28 км от административного центра с. Верхний услон, вблизи села проходит федеральная трасса М7. Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактное жилое образование с ортогональной сеткой улиц и ярко выраженным общественным центром. Основной планировочной осью является улица Советская, вдоль которой расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: администрация, фельдшерский пункт, полиция, магазины. Эти объекты образуют общественный центр села.

2.2 Социально-экономическая характеристика Бурнашевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Бурнашевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года составила 685 человек.

Основная часть населения проживает в с. Татарское Бурнашево. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Населенный пункт	Занимаемая площадь (га)	Количество домов	Количество жителей
Татарское Бурнашево	117.75	260	592
Гаврилково	41.47	216	20
Каинки	56.62	92	39
Ломовка	26.37	38	6
Тихий Плес	1.0	1	1
Юматово	31.41	44	27
Всего	274.62	651	685

2.3 Труд и занятость.

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет.

Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий. Развитие промышленных производств в Бурнашевском сельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, сельскохозяйственных организациях.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах. Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе на сельскохозяйственном производстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с сельскохозяйственными предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Бурнашевского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Бурнашевского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Бурнашевского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства пригородного, внешнего транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Бурнашевского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

2.5 Характеристика сети дорог Бурнашевского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Бурнашевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Бурнашевского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием

специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Бурнашевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Бурнашевского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

Местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Бурнашевского сельского поселения.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений (мостов) в с. Юматово и с. Татарское Бурнашево.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Бурнашевском сельском поселении, обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2018 года количество грузовых автомобилей составляет 9, легковых – 220.

Хранение автотранспорта на территории Бурнашевского сельского поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения. На территории Бурнашевского сельского поселения имеется автотранспортное предприятие «Казань-Шинторг» по ремонту грузового транспорта.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Бурнашевского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородным маршрутом Акзегитово- Казань (2 раза в день). Автобусным движением охвачены 2 населенных пункта сельского поселения.

В Бурнашевском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в

увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями.

2.8 Характеристика условий немоторизованного передвижения.

На территории Бурнашевского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главной улицей с. Татарское Бурнашево является ул. Советская.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 9 единиц, что составляет 4% от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Бурнашевского сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Бурнашевского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Республики Татарстан являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Бурнашевского сельского поселения

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Бурнашевского сельского поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Бурнашевского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие Бурнашевского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие Бурнашевского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса Бурнашевского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Бурнашевского сельского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Бурнашевском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Бурнашевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды

продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Бурнашевского сельского поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры подразделяются на три уровня: федеральный, региональный и местный. Соответственно, мероприятия по каждому виду транспорта бывают федерального, регионального и местного значений.

Направления развития автомобильных дорог федерального, регионального и местного (районного) значения определены в Схеме территориального планирования Республики Татарстан и проекте Схемы территориального планирования Верхнеуслонского муниципального района. Генеральным планом Бурнашевского сельского поселения учтены все мероприятия, определенные в них.

Развитие автомобильных дорог федерального значения:

- реконструкция автомобильной дороги М7 «Волга» протяженностью 6,165 км.

Развитие автомобильных дорог регионального значения:

- строительство (щебенение) автомобильной дороги с.Юматово протяженностью 1,5 км;

Развитие автомобильных дорог местного (районного) значения:

- строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) подъезда к д. Ломовка протяженностью 1,324 км;

Развитие улично-дорожной сети в границах населенных пунктов

Генеральным планом предложены мероприятия по строительству (устройство асфальтобетонного покрытия) существующей улично-дорожной сети.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов);
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1ед.
-

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Бурнашевского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Графики выполнения мероприятий по строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры на территории Бурнашевского сельского поселения

Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протяженность, м.	График реализации				Ответственные исполнители
			тыс. руб.				
			2018	2019	2020	2021-2030	
Строительство моста	Строительство пешеходного моста ул. Первомайская - ул. Советская, с. Татарское Бурнашево	100	По проекту				Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения

Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Дубравная, с. Татарское Бурнашево	300			150 0		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Луговая, с. Татарское Бурнашево	150			750		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Садовая, с. Татарское Бурнашево	200			100 0		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Залесная, с. Татарское Бурнашево	150			750		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Новая, с. Татарское Бурнашево	350			170 0		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Центральная, д. Каинки	300				1500	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Установка автобусного павильона д. Каинки	д. Каинки					250	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Развитие маршрута «Каинки- Казань»	д. Каинки					400	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Заречная, с. Юматово	1500				7500	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения

Строительство моста	через р. Сулица в с. Юматово	50	По проекту				Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Строительство разворотной площадки	д. Тихий Плес				100		Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Установка автобусного павильона	д. Тихий Плес					200	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Набережная, с. Гаврилково	300				1500	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения
Строительство подъезда к д. Ломовка	Щебенение подъезда к д. Ломовка	1324				6620	Исполнительный комитет Бурнашевского сельского поселения

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

VIII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Калачевского сельского поселения .

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по

завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Калачевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Калачевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.