

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ТРОИЦКО-УРАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
РЫБНО-СЛОБОДСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422657, РТ, Рыбно-Слободский район  
с.Троицкий Урай  
ул. Школьная, дом 4  
Тел.: (84361) 24320, факс: (84361)24320, e-mail: [Tur.Rs@tatar.ru](mailto:Tur.Rs@tatar.ru), сайт: [ribnaya-sloboda.tatarstan.ru](http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru)

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
БАЛЫК БИСТӘСЕ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ТРОЙ-УРАЙ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕН  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422657, ТР, Балык Бистәсе районы,  
Трой-Урай авылы  
Мәктәп урамы, 4 нче йорт

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.01.2018

с.Троицкий Урай

**КАРАР**

№1

**«Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан на 2018- 2030 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан на 2018- 2030 годы.

2.. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель Исполнительного  
комитета Троицко-Урайского  
сельского поселения**

**И.Н.Гилязиев**

Утверждено  
Постановлением  
Исполнительного комитета  
Троицко-Урайского  
сельского поселения  
№1 от 15.02.2018 года

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
на территории Троицко-Урайского сельского поселения  
Рыбно-Слободского муниципального района  
Республики Татарстан  
на 2018 – 2030 годы

## ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p><b>- Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов</b></p> <p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года <a href="#">№ 131-ФЗ</a> «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Генеральный план Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан,</p> <p>- Устав Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан</p>
Разработчик программы	администрация Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан
Исполнители программы	Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан</li> </ol>
Сроки реализации программы	2018 – 2030 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного, республиканского бюджета  Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.

### **Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

#### 1.1. Демографическое развитие сельского поселения

Троицко-Урайское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 г. N 26-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Рыбно-Слободский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Троицко-Урайское сельское поселение расположено в восточной части Рыбно-Слободского муниципального района.

Троицко-Урайское сельское поселение на севере граничит с Большекульгинским сельским поселением, на востоке – с Урахчинским сельским поселением, на западе – Рыбно-Слободским городским поселением, на юге – с Чистопольским районом.

Площадь Троицко-Урайского сельского поселения составляет -176,4га.

с.Троицкий Урай - административный центр сельского поселения, центр местной хозяйственной активности. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта.

Общая протяженность дорог местного значения – 8,1 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Троицко-Урайского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

**Перспективная численность населения Троицко-Урайского СП  
Рыбно-Слободского муниципального района (чел.)**

Наименование территории	2015 г.	2020 г.	2030 г.
<b>Троицко-Урайское СП</b>	<b>545</b>	<b>525</b>	<b>468</b>
Троицко-Урай	472	476	457
Гремячка	73	49	11

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Троицко-Урайского сельского поселения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2018 – 2030 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Троицко-Урайского сельского поселения, а также внебюджетные источники.
7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Троицко-Урайского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного, районного, республиканского бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Троицко-Урайского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения и Совет депутатов Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Контроль за реализацией Программы осуществляют являются Исполнительный комитет Троицко-Урайского сельского поселения и Совет депутатов Троицко-Урайского сельского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

### **Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Рыбно-Слободского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

### Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
---	--	-----------

Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Исполнительный комитет сельского поселения	2018-2030

### **Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

### **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности предприятий поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Контроль за исполнением требований Правил благоустройства на территории муниципального образования при постоянном и временном хранении транспортных средств.

### **Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Приложение 1

к Постановлению Исполнительного комитета  
Троицко-Урайского сельского поселения  
Рыбно-Слободского муниципального района  
Республики Татарстан  
№ 1 от 15.02.2018 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Троицко-Урайского сельского поселения на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	В течении года	10 000	Исполнительный комитет
2.	Освещение автомобильных дорог	В течении года	10000	Исполнительный комитет
3.	Ремонт автомобильной дороги (устройство щебеночного покрытия,	ежегодно	550000	Исполнительный комитет(дорожный фонд, самооблажение)
4.	Ремонт автомобильной дороги (устройство асфальтобетонного покрытия )	ежегодно	100000	Исполнительный комитет(дорожный фонд, самооблажение)