



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

12 сентябрь 2018 г.

г. Бугульма

№ 4

**«Об утверждении программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Бугульминского муниципального района на 2018 год»**

В соответствии с Республиканской целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма на территории Бугульминского муниципального района

1. Утвердить прилагаемую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бугульминского муниципального района на 2018 год» (Приложение №1).
2. Финансово-бюджетной палате Бугульминского муниципального района Республики Татарстан при формировании местного бюджета на очередной финансовый год предусмотреть выделение финансовых средств на реализацию данной программы.
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Бугульминского муниципального района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета Бугульминского муниципального района по инфраструктурному развитию.



А.Р.Галиуллин
А.Р.Галиуллин

Приложение №1
Утверждено постановлением
Исполнительного комитета
Бугульминского муниципального
района Республики Татарстан
от «12» *сентября* 2018г. № *7*



ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения на территории

Бугульминского муниципального района на 2018 год»

Содержание

	стр.
1. Паспорт Программы	3
2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения	6
3. Основные цели и задачи Программы	12
4. Перечень мероприятий Программы	14
5. Ресурсное обеспечение Программы	15
6. Механизм реализации Программы	16
7. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы	16
8. Финансовые аспекты управления реализацией Программы	17
9. Оценка социально-экономической эффективности Программы ..	17
10. Приложения	19
Приложение №1. «Целевые индикаторы и показатели программы»	19
Приложение №2. «Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	21
Приложение №3. «Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	23
Приложение №4. «Мероприятия, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности».	27
Приложение №5. «Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного дорожных условий»	28
Приложение №6. «Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП»	31
Приложение №7. «Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»	33
Приложение №8. «Объемы финансирования целевой программы за счет средств республиканского бюджета, местного бюджета и иных источников финансирования по направлениям»	34
Приложение №9. «Объемы финансирования муниципальной целевой программы за счет средств республиканского бюджета, местного бюджета и иных источников по годам»	36
Приложение №10. «Распределение средств, выделяемых на реализацию программы между заказчиками программы	37
Приложение №№11–27. Расчетные данные	38-56

ПАСПОРТ

программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2017 год»

Наименование программы	Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	Разработана в соответствии с Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», с резолюцией, принятой 2 марта 2010г. на заседании 64-1 сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций и планом «Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов», провозглашенного 11 мая 2011 года, «Концепцией обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.06.2011г. №439, Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011г. №1084, Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013г. №764, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008г. №1734-р.
Муниципальный заказчик, координатор Программы	Исполнительный комитет Бугульминского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе, Отдел ГИБДД отдела МВД России по Бугульминскому району РТ, Бугульминский филиал ГУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения РТ», Управление образованием исполнительного комитета Бугульминского муниципального района РТ, ГАУЗ «Бугульминская ЦРБ», Управление МЧС РТ по Бугульминскому муниципальному району, МУП «Департамент ЖКХ», ООО «Дорсигнал», ООО «Бугульма-сервис».
Цели и задачи	Целью Концепции является сокращение количества

Программы	<p>лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 0,94 раз по сравнению с 2012 годом. Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение культуры вождения; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и совершенствование организации дорожного движения.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	<p>Целевым индикатором Программы является число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Целевыми показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2018 год.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы на 2017 год составляет 13 089 000 руб. (в том числе из республиканского бюджета – 1 060 000 руб., из муниципального бюджета – 12 029 000 руб.).</p> <p>Источник финансирования - муниципальный и республиканский бюджеты.</p> <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании муниципального бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.</p>
Ожидаемые конечные результаты	Достижение важнейшего целевого индикатора Программы «Сокращение к 2018 году количества лиц, погибающих в результате ДТП на 3 человека, по

<p>реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>сравнению с аналогичным показателем 2012 года». Достижение запланированных значений (важнейших целевых показателей Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - снижение социального риска с 23,3 до 21,2 (%) по сравнению с 2012 годом; - снижение транспортного риска с 7,4 до 6,5 (%) по сравнению с 2012 годом.
<p>Система организации контроля за выполнением Программы</p>	<p>Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет ОГИБДД Отдела МВД России по Бугульминскому району РТ, комиссия по БДД Исполнительного комитета Бугульминского муниципального района.</p>

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время во всем мире ДТП – основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет. ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3 процентов внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от них еще выше. Для мировой экономики уже сейчас ущерб от ДТП составляет около 600 млрд. евро в год. При этом если в экономически развитых странах положение дел в области безопасности дорожного движения последние 30 лет стабилизируется или даже улучшается, то в развивающихся государствах ситуация быстро ухудшается из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В России число нарушений правил дорожного движения примерно в полтора раза превысило количество транспортных средств. На дорогах прослеживается тенденция повышения агрессивности водителей транспортных средств. Превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление транспортным средством в нетрезвом виде стали причиной почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике Республики Татарстан. Только в 2012 году убытки от ДТП составили около 25 млрд. рублей.

Настоящая Программа основана на международных и федеральных нормативных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 02.03.2010 на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которая объявила 2011 – 2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Концепции федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Республике Татарстан, следует отнести:

массовое пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления Республики Татарстан и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном и республиканском уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в районах Республики Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

**Состояние аварийности на территории Бугульминского
муниципального района за 11 месяцев 2017 года.**

За 11 месяцев 2017 года на территории Бугульминского муниципального района зарегистрировано 99 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 15 и получили ранения 122 человека. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло снижение количества ДТП на 19 случаев и числа раненых на 22 человека, количество погибших увеличилось на 5 человек:

	11 мес. 2012г.	11 мес. 2016г.	11 мес. 2017г.	
Кол-во ДТП	129	118	99	-19
Кол-во погибших	19	10	15	+5
Кол-во раненых	188	144	122	-22

Согласно федеральной целевой программе (ФЦП) прогнозный показатель (число погибших в ДТП людей) за 11 месяцев 2017 года составляет 17. Таким образом, прогнозный показатель пока выдержан.

Наибольшее число аварий зарегистрировано на территории города – 61:

	11 мес. 2016г.			11 мес. 2017г.		
	Кол-во ДТП	Кол-во погиб-х	Кол-во ранен-х	Кол-во ДТП	Кол-во погиб-х	Кол-во ранен-х
Город	65	4	72	61	4	72
Район	31	4	42	22	7	27
Трасса	20	2	28	16	4	23

Определяющее влияние на уровень аварийности оказали водители транспортных средств.

По причине выезда на полосу встречного движения зарегистрировано 8 ДТП; нарушение расположения ТС на проезжей части, неправильный выбор дистанции или бокового интервала – 38 происшествий, несоблюдение очередности проезда – 22, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 11, несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 4, нарушение требований сигналов светофора – 1; нарушение правил обгона – 1.

При этом в семи случаях водители управляли транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, в шести – отказались от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Нарушение ПДД	Кол-во ДТП	Число погиб- ших	Число ране- ных
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОЕЗДА	22	1	32
НАРУШЕНИЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТС НА ПРОЕЗ.ЧАСТИ	30	6	38
НЕПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ДИСТАНЦИИ	5	0	7
НЕПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР БОКОВОГО ИНТЕРВАЛА	3	0	3
ВЫЕЗД НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ	8	3	11

НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ОБГОНА	1	2	2
НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА	1	0	1
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ПЕШЕХ.ПЕРЕХОДА	11	0	12
НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСЛОВИЙ, РАЗРЕШАЮЩИХ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ	4	0	4
РАЗВОРОТ В МЕСТАХ, ГДЕ РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН	0	0	0
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ	1	0	1
Сопутствующие причины			
УНС+ отказ от прохождения мед.освидетельствования	13	7	15
Управление в состоянии наркотического опьянения	0	0	0
Без в/у, будучи лишенный	2	0	4
Управление ТС без соответствующей категории	2	0	2
Несоответствие скорости конкретным условиям	13	6	14
Нарушение вод-ми правил применения ремней безопас-ти	4	2	11
Нарушение пассажирами пр.применения ремней безопас-ти	3	4	6
Оставление места ДТП	6	0	7
Несоблюдение требований ОСАГО	5	3	7

С участием пешеходов зарегистрировано 39 ДТП, в результате которых 4 человека погибли и 40 пострадали. По вине пешеходов произошло 17 происшествий, получили ранения 17 человек, погибли – 4 человека. За аналогичный период прошлого года в 15 происшествиях 6 пешеходов погибли и 10 человек травмированы.

НАРУШЕНИЕ ПДД ПЕШЕХОДАМИ:	Кол-во ДТП	Число погибших	Число раненых
-- переход проезжей части вне пешеходного перехода -- переход проезжей части в неустановленном месте -- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта -- неожиданный выход из-за стоящего ТС	17(15)	4(6)	17(10)

Наибольшее число происшествий составляют столкновения.

	11 мес. 2016 года			1 мес.2017 года		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
Столкновение	39	2	59	40	6	61
Наезд на пешехода	40	7	34	39	4	36
Опрокидывание	15	1	24	13	4	18
Наезд на препятствие	12	0	14	3	1	2
Съезд с дороги	2	0	2	2	0	2
Наезд на велосипедиста	7	0	8	2	0	3
Падение пассажира	1	0	1	0	0	0

С участием детей зарегистрировано 9 ДТП (АППГ: 11), в которых

пострадали 9 человек (АППГ:13, 2012 год: 18 ДТП), из которых 4 – это дети-пешеходы, 4 пассажира и 1 велосипедист.

По неосторожности детей зарегистрированы 2 ДТП, основными причинами которых явились:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода.
- переход проезжей части в неустановленном месте.

Анализ ДТП с погибшими: в населенных пунктах зарегистрировано 5 ДТП, вне населенного пункта – 8 происшествий, из которых 3 – на автодороге федерального значения.

Зарегистрировано снижение количества дорожных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на 38%. За 11 мес. 2017г. - 35 ДТП, за аналогичный период 2016г. - 57 ДТП. Доля ДТП по причине ненадлежащих дорожных условий от общего числа составила 35,3 % (за 11 мес. 2016г. - 49,1%).

Количество ненадлежащих дорожных условий, по причине которых произошли ДТП - 57 (11 мес. 2016г.:87), а именно:

- недостатки зимнего содержания – 10 (город –7, район –1, трасса – 2);
- отсутствие освещения 2 (город-1, трасса – 1 (302км+700м));
- дефекты покрытия – 3(город-1, район - 2);
- низкие сцепные качества – 2 (город-1, район -1);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 7(город);
- отсутствие тротуара – 2 (город) (нефтяников, д.5а, д.33);
- плохая видимость дорожных знаков 3 (город 2, район -1);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах 9 (город);
- неправильное применение дорожных знаков 1(город);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки – 15 (город-14, трасса -1);
- Неудовлетворительное состояние обочины -2(город – 1, район-1).

За 11 месяцев 2017 года сотрудниками ГИБДД пресечено 20937 нарушений ПДД (аналогичный период прошлого года - 19204), из них:

ст. 12.8, 12.26 (управление в нетрезвом состоянии, отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения)	459
ст. 12.7 (без водительского удостоверения)	116
ст.12.15 ч.4,5 (выезд на полосу встречного движения)	83
ст.12.29 ч. 1 (переход пешеходов в неустановленном месте)	715
ст.12.18 (непредоставление преимущества пешеходам)	649
ст.20.25 ч. 1 (неуплата штрафа в срок)	540
ст.12.6 (не пристегнут ременьбезопасности)	4867

ст.12.9 (превышение скорости)	1604
ст.12.23ч.3 (нарушение правил перевозки детей)	437
ВСЕГО	21540
Фотовидеофиксация нарушений ПДД	33627

Во исполнение пункта 2 Перечня Поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина от 20.02.2015г. №Пр-287, в целях приведения пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами проводятся необходимые работы.

В 2017 году подрядной организацией выполнены работы по устройству пешеходных ограждений вблизи образовательных организаций в соответствии с требованиями национальных стандартов (г.Бугульма, ул. Джалиля, д.37,38(гимназия №7); ул.Вахитова, д.48(гимназия №14); ул.Оршанская, д.61(СОШ №16); ул.Комсомольская (СОШ №4); ул.Гафиатуллина (СОШ №10); ул. Калинина (СОШ №12) ул.Гоголя (лицей №2)) Работы по приведению дорожных знаков в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения, а также работы по приведению улично-дорожной сети в нормативное состояние выполняются подрядными организациями в рамках заключенных муниципальных контрактов. По состоянию на 15.12.2017г. подрядной организацией ООО «Дорсигнал» установлено 276 знаков дорожного движения на сумму 1 369 581 руб., заменено 31 знака дорожного движения на сумму 110 427 руб. (Всего в городе на обслуживании ООО «Дорсигнал» находятся 2876 дорожных знаков).

В ходе проведенного анализа аварийности на территории Бугульминского муниципального района и г.Бугульма выявлено место концентрации дорожно-транспортных происшествий – это ул. Энгельса (от ул.Гафиатуллина до ул.Б.Хмельницкого). Для ликвидации места концентрации ДТП на данном участке дороги за счет остатков средств дорожного фонда (450 тыс.руб.) выполнены следующие мероприятия:

- установка искусственных неровностей (4 шт.);
- установка дорожных знаков (10шт.);
- разметка дороги (пешеходный переход 2шт.).

Нанесение дорожной разметки является одним из мероприятий, способствующих улучшению дорожно-транспортной обстановки. В связи с этим ежегодно силами подрядной организацией выполняются работы по нанесению дорожной разметки. В весенний период 2017 года дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход» была нанесена на пешеходных переходах, в том числе на пешеходных переходах у образовательных учреждений, краской на сумму 3 128 960 руб. (17 671 кв.м). Ввиду ограниченного финансирования городского бюджета повторное нанесение краской разметки пешеходных переходов в осенний период не представляется возможным. Разметка проезжей части дорог с применением

термопластических материалов произведена на сумму 541 040 руб. (467,2 кв.м).

Одним из важных факторов, влияющих на уровень безопасности дорожного движения, является наличие технических средств организации движения, которые отработали срок эксплуатации, и надежность работы которых не удовлетворяет нормативным требованиям. В городе функционируют 33 светофорных объекта, из них 20 светофоров – светодиодные, 3 светофора работают на солнечных батареях (Т7), 10 – ламповых.

В рамках реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе» продолжается работа по замене ламповых светофоров на светодиодные. В 2017 году по ФЦП выполнены работы по установке нового светофорного объекта на солнечных батареях (Т7) на ул. Ленина (Дворец школьников). За счет средств Республиканского бюджета произведена замена двух светофорных объектов на перекрестках: ул.Ленина-ул.Горького, ул.Джалиля-ул.Воровского. За счет средств местного бюджета заменены 2 светофора: ул.Ленина-ул.Казанская, ул.Ленина-ул.Калинина.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономической остротой проблемы;
межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

– развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

– координацию деятельности республиканских органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла

интенсивность движения в небольших городах и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности.

Основные цели, задачи Программы. Описание ожидаемых конечных результатов Программы, сроки и этапы ее реализации.

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими на 3 человека по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в Бугульминском муниципальном районе Республике Татарстан.

В целях решения задач Программы планируется реализация мероприятий, направленных на:

сокращение количества ДТП с пострадавшими и лиц, погибших в результате ДТП;

сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;

снижение тяжести травм в ДТП;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

повышение результативности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

эффективность функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для оценки эффективности мероприятий Программы предлагается использовать следующие показатели:

число лиц, погибших в ДТП;

число детей, погибших в ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении №1.

Срок реализации Программы – 2018 год. Планируется реализация мероприятий, направленных на:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

совершенствование деятельности органов местного самоуправления по снижению дорожно-транспортной аварийности.

Перечень мероприятий Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Республики Татарстан, бюджета Бугульминского муниципального района и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов муниципального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами на дороге, совершенствование систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения приведены в Приложении №2.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и

подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия Программы, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении приведены в Приложении №3.

Деятельность в рамках направления по повышению уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает стимулирование внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Мероприятия Программы, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности, приведены в Приложении №4.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в Приложении №5.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в ДТП предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в ДТП, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, приведены в Приложении №6.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в Приложении №7.

Ресурсное обеспечение Программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях:

состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета Бугульминского муниципального района Республики Татарстан.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет _____ рублей, в том числе за счет бюджета муниципального образования 12 000 000 рублей и за счет республиканского бюджета _____ руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 8 к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в приложении № 9 к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в приложении № 10 к Программе.

Механизм реализации Программы.

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Механизм реализации Программы базируется на принципах:

- нацеленность на сохранение жизней и здоровья участников дорожного движения;
- увязка и корреляция с основными стратегическими и программными документами;
- обеспечение преемственности целевых ориентиров в программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения;
- дифференцированный и адресный подход в реализации мероприятий;
- системная регламентация деятельности и межведомственного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- дальнейшее совершенствование системы управления и обеспечение безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Бугульминского муниципального района.

Руководителем Программы является руководитель исполкома района, председатель Комиссии по безопасности дорожного движения.

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти Республики Татарстан и органы местного самоуправления Бугульминского муниципального района.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Бугульминского муниципального района.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Бугульминского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Бугульминского муниципального района и иных внебюджетных источников.

Исполком района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Исполнительный комитет Бугульминского муниципального района заключает соглашение (договор) с органами государственной власти Республики Татарстан на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а долгосрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации Исполнительным комитетом Бугульминского муниципального района.

Оценка эффективности и социально-экономические последствия от реализации Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность Программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы местного бюджета. Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах Бугульминского муниципального района.

Приложение №1
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

**Целевые индикаторы и показатели программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан»**

	Единица измерения	2012 год	2013-2020 годы - всего	В том числе:								
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	26	-	25,6	25,3	24,9	24,6	22,7	21,2	19,8	18,5
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
	изменение к 2012 году	человек		-25,4	-0,4	-0,7	-1,1	-1,4	-3,3	-4,8	-6,2	-7,5
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	1	-	0,9947	0,9585	0,93	0,9	0,843	0,8	0,72	0,72
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-0,53	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
	изменение к 2012 году	человек	-	1,1	-0,005	-0,041	-0,07	-0,1	-0,157	-0,2	-0,28	-0,28

3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	23,7	-	23,3	22,9	22,4	21,9	21,2	18,8	17,2	16,5
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-1,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,4	-0,8	-1,3	-1,8	-2,5	-4,9	-6,5	-7,2
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	7,4	-	7,4	7,38	7,1	6,9	6,5	5,3	4,8	4,7
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-0,16	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,001	-0,02	-0,3	-0,5	-0,9	-2,1	-2,6	-2,7

Приложение №2
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

Мероприятия программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе в 2018 году», направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе:			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств республиканского бюджета	за счет средств муниципального образования	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
-	-	-	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения							
-	-	-	-	-	-	-	-
III. Прочие нужды							
10.Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего	2018 год	0,24	0,24	-	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД»	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

размещения на федеральных, и региональных кабельных телевизионных каналах, радиостанциях.							
Всего:	2018 год	0,24	0,24	-	-		

Приложение №3
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

Мероприятия программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе в 2018 году», направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе:			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств республиканского бюджета	за счет средств муниципального образования	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
-	-	-	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения							
-	-	-	-	-	-	-	-
III. Прочие нужды							
10.Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2018 год	0,129825	0,129825	-	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
12.Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми	2018 год	0,267059	0,257059	0,010	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	повышение правового сознания участников

(спектакли, конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов ЮИД, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике ДДТТ и обучению безопасному участию в дорожном движении).							дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге.
17.Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей	2018 год	0,078	0,064	0,014	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

навыков безопасного участия в дорожном движении.							
Проведение слетов юных инспекторов движения, внеклассных мероприятий, направленных на воспитание грамотных пешеходов.	2018 год	0,04	0,04	-	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.
Проведение широкомасштабных акций «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации	2018 год	0,045	0,04	0,005	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Оснащение современными уголками по правилам дорожного движения образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах.	2018 год	0,288734	0,288734	-	-	БФ ГУ «ДФН и ОП БДД», Управление образованием	формирование стереотипов безопасного поведения у участников дорожного движения.
Всего:	2018 год	0,849	0,820	0,029	-		

Приложение №5
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

Мероприятия программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе в 2018 году», направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе:			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств республиканского бюджета	за счет средств муниципального образования	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
-	-	-	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения							
7.Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	2018 год	-	-	-	-	Подрядная организация, выигравшая конкурс на выполнение данных видов работ	повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов

<p>8.Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и учреждениями дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных</p>	2018 год	4,0	-	4,0	-		<p>повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах</p>
---	----------	-----	---	-----	---	--	--

покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения БДД							
III. Прочие нужды							
Нанесение дорожной разметки на улично-дорожную сеть города Бугульма	2018 год	3,75	-	3,75	-		повышение безопасности дорожного движения
Содержание светофорных объектов, дорожных знаков	2017 год	4,25	-	4,25	-		повышение безопасности дорожного движения
Всего:	-	12,0	-	12,0	-		

Приложение №6
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

Мероприятия программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе в 2018 году», направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе:			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств республиканского бюджета	за счет средств муниципального образования	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
-	-	-	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения							
-	-	-	-	-	-	-	-
III. Прочие нужды.							
Повышение квалификации водителей машин скорой медицинской помощи по программе «Технический минимум с изучением	2018 год	-	-	-	-	-	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

правил оказания первой медицинской помощи при ДТП»							
Всего:		-	-	-	-	-	-

Приложение №8
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

**Объемы финансирования программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе в 2018 году» за счет средств республиканского и местного бюджетов
и иных источников по направлениям.**

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

Направление деятельности	2018 год	Средства бюджета Республики Татарстан			Средства муниципального бюджета		
		НИОКР	Капитальные вложения	Прочие нужды	НИОКР	Капитальные вложения	Прочие нужды
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	0,24	-	-	0,24	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.	0,849	-	-	0,820	-	-	0,029
Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	-	-	-	-	-	-	-
Развитие системы организации движения транспортных средств и	12,0	-	-	-	-	4,0	8,0

пешеходов, повышение безопасности дорожных условий							
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	-	-	-	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО:	13,089	-	-	1,06	-	4,0	8,029

Приложение №9
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

**Объемы финансирования программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе в 2016 году» за счет средств республиканского и местного бюджетов
и иных источников по годам.**

(млн.руб., в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2018 год
Средства бюджета Республики Татарстан – всего:	
в том числе:	1,06
капитальные вложения	-
прочие нужды	1,06
Средства местного бюджета – всего:	12,029
в том числе:	
капитальные вложения	4,0
прочие нужды	8,029
Средства внебюджетных источников – всего:	-
в том числе:	
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Объем финансирования Программы из всех источников – всего:	13,089

Приложение №10
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе на 2018 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ,
выделяемых на реализацию программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе на 2018 год»
между заказчиками программы

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

Заказчики Программы	2018 год всего	капитальные вложения	прочие нужды
ОВД по г. Бугульма и Бугульминского муниципального района МВД по РТ	-	-	-
- исполнительный комитет Бугульминского муниципального района; - исполнительный комитет муниципального образования город Бугульма.	12,029	4,00	8,029
Управление МЧС РТ по Бугульминскому муниципальному району	-	-	-
МБУЗ «Бугульминская ЦРБ»	-	-	-
Средства бюджета РТ	1,06	-	1,06
Итого:	13,089	4,0	9,089

Приложение №11
к программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бугульминском
муниципальном районе РТ» на 2018 год

**Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия
программно-целевого метода**

<i>Показатель аварийности</i>	<i>2018 год</i>
Количество лиц, погибших в результате ДТП	25

Приложение №12
к программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2017 год»

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ ПРОГРАММЫ

<i>Показатель аварийности</i>	<i>2018 год</i>
Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с инерционным сценарием (приложение №13) – $(25 - 23 = 2)$), человек	2

Приложение № 13
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	23	23
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	25	25
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	2	2
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	7,634	7,634
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	12,944532	12,944532
6.	Индекс инфляции	1,485	1,485
7.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей	8,716856	8,716856
8.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей	-1,082856	-1,082856
9.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей	-0,97	-0,97

Приложение № 14
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	23	23
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	25	25
3.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	2	2
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	7,634000	7,634000
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	3,000	3,000
6.	Расходы на реализацию Программы, из муниципального бюджета млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	11,2	11,2
7.	Индекс инфляции	1,485	1,485
8.	Расходы на реализацию Программы, из муниципального бюджета млн. рублей	7,542	7,542
9.	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей	-4,542	-4,542
10.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
11.	Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей	-4,091	-4,091

Приложение № 15
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0,037	0,037
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,141229	0,141229
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	12,944532	12,944532
4.	Индекс инфляции	1,485	1,485
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	8,716856	8,716856
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-8,575627	-8,575627
7.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-7,725	-7,725

Приложение № 16
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ,
направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0,037	0,037
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,141229	0,141229
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	0,0555	0,0555
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	11,2	11,2
5.	Индекс инфляции	1,485	1,485
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	0,037	0,037
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,0185	0,0185
8.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,016	0,016

Приложение № 17
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0,232	0,232
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,885544	0,885544
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	12,944532	12,944532
4.	Индекс инфляции	1,485	1,485
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	8,716856	8,716856
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-7,831312	-7,831312
7.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-7,055	-7,055

Приложение № 18
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ,
направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0,232	0,232
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,885544	0,885544
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	0,348	0,348
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	11,2	11,2
5.	Индекс инфляции	1,485	1,485
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	0,234	0,234
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,114	0,114
8.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,102	0,102

Приложение № 19
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств,
их активной и пассивной безопасности.

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
4.	Индекс инфляции	-	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Коэффициент дисконтирования	-	-
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 20
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств,
их активной и пассивной безопасности.

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	-	-
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
5.	Индекс инфляции	-	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
8.	Коэффициент дисконтирования	-	-
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 21
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	1,73	1,73
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	6,603410	6,603410
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	12,944532	12,944532
4.	Индекс инфляции	1,485	1,485
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	8,716856	8,716856
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-2,113446	-2,113446
7.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-1,904	-1,904

Приложение № 22
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	1,73	1,73
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	6,603410	6,603410
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	2,595	2,595
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	11,2	11,2
5.	Индекс инфляции	1,485	1,485
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	7,542	7,542
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-4,947	-4,947
8.	Коэффициент дисконтирования	1,11	1,11
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-4,456	-4,456

Приложение № 23
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
4.	Индекс инфляции	-	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Коэффициент дисконтирования	-	-
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 24
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	-	-
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
5.	Индекс инфляции	-	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
8.	Коэффициент дисконтирования	-	-
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 25
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

№ п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
4.	Индекс инфляции	-	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Коэффициент дисконтирования	-	-
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 26
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ мероприятий,
направленных на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере
обеспечения безопасности дорожного движения.

№ № п/п	Показатели	2018 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	-	-
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
3.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей	-	-
4.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	-
5.	Индекс инфляции	-	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей	-	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-
8.	Коэффициент дисконтирования	-	-
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-	-

Приложение № 27
к программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2018 год»

МЕТОДИКА
оценки социально-экономической и бюджетной эффективности
программы "Повышение безопасности
дорожного движения в Бугульминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2018 год»

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».
2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.
3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.
4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.
5. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. № ВК 477.
6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.
7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.
8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.
9. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;
 репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;
 вклад в формирование доходов бюджета.

10. Предполагается, что:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;
 репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;

текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.

11. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

12. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.

13. Предполагается, что:

результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;

количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

14. Коэффициент дисконтирования следует выбирать исходя из наилучшего из альтернативных способов использования общественных средств.

15. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^T \frac{PN_i - C_i}{(1+k)^i} + \frac{PN_T}{k(1+k)^T},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C - расходы на реализацию мероприятий Программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

16. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

17. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

18. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

19. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

20. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{tPN - C_i}{(1+k)^i} + \frac{tPN}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток вклада в формирование
 b

бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

t - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i ;
 i

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы в
 b_j

году i , с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).