



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

19.12.2017

г. Лениногорск

№ 1790

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района на 2018 год»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Лениногорском муниципальном районе, Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района на 2018 год» (далее - Программа);

форму отчета по исполнению муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год».

2. Всем исполнителям, указанным в приложениях №№2,3 Программы, ежеквартально до 5 числа последующего месяца представлять отчет об исполнении мероприятий Программы согласно форме.

3. Опубликовать настоящее постановление в официальном публикаторе-газете «Лениногорские вести» и разместить на официальном сайте Лениногорского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Н.Р. Залаков

Утверждена

постановлением Исполнительного
комитета муниципального
образования «Лениногорский
муниципальный район»

от «_19_» _12_ 2017г. № __1790__

Целевая программа
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района
Республики Татарстан
на 2018 год»

Содержание

Паспорт Программы	2
1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения	5
2. Основные цели и задачи Программы	12
3. Перечень мероприятий Программы	12
4. Ресурсное обеспечение Программы	13
5. Механизм реализации Программы	13
6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы	14
7. Финансовые аспекты управления реализацией Программы	
8. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы	

Паспорт программы

Наименование программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2017г.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 г. № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27 декабря 2016 г. № 1011 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Регламент разработки и реализации муниципальных программ Республики Татарстан по повышению безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 26 января 2017 г. № 1
Государственный заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, Лениногорский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»

Цель и задачи
Программы

Целями Программы являются:

- 1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
- 2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
- 3) Задачами Программы являются:
- 4) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 5) развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- 6) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 7) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- 8) сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 9) повышение уровня безопасности транспортных средств;
- 10) существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;
- 11) совершенствование правовых основ деятельности
- 12) органов исполнительной власти Республики Татарстан
- 13) и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Важнейшие
целевые
показатели и
индикаторы

Важнейшими показателями Программы являются:

- 1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

- 1) снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

- 2) снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
- 3) снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
- 4) сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 5) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;
- 6) сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Срок реализации Программы	2018 год
Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск, ОГИБДД Отдела МВД России по Лениногорскому району, Лениногорский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения РТ», ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ, МКУ «Управление образования» Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования по Программе составляет 26,386 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета 3,0 млн. рублей; республиканского бюджета 4,632 млн. руб.; муниципального бюджета 18,631 млн. руб.; внебюджетных источников 0,12 млн. руб.
Система организации контроля за выполнением Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, комиссия по безопасности дорожного движения в Лениногорском муниципальном районе

Ожидаемые
конечные
результаты
реализации
Программы

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2018 году по сравнению с 2012 годом на 30% или на 4 человека

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного в том числе и на территории Лениногорского муниципального района.

Количество транспортных средств по годам

Табл. № 1

№№ п/п	Тип ТС	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Легковые	шт.	18741	20211	21860	23123	23376	23983
2	Грузовые	шт.	3814	3828	3936	3851	3898	4002
3	Автобусы	шт.	544	526	525	509	509	530
4	Мототранспорт	шт.	381	373	369	372	389	403
5	Прицепы	шт.	740	804	891	971	1082	1216
	Итого:	шт.	24220	25742	27581	28826	29254	30134

За период с 2012 года по 2016 год на территории Лениногорского муниципального района было зарегистрировано 395 дорожно-транспортных происшествий, в которых 63 человека погибло и 485 получили телесные повреждения.

Аварийность в Лениногорском районе в 2010-2016гг.

	ДТП	Погибло	Ранено
2012	86	12	113
2013	83	14	99
2014	75	14	85
2015	80	11	101
2016	71	12	87

За 11 месяцев 2017 года произошло 54 ДТП, в которых 4 человека погибло и 60 - получили телесные повреждения. Несмотря на некоторое снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими, ситуация на территории остается напряженной.

В отделении ГИБДД ведется ежемесячный анализ аварийности на территории Лениногорского района и города Лениногорска по времени, месту, виду, причине ДТП, на основании которого выставляются посты ДПС в местах концентраций ДТП. Ежедневно во время инструктажа личный состав ДПС ОГИБДД ориентируется на выявление нарушений ПДД сотрудниками отдела МВД России по Лениногорскому району.

Несмотря на это, принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети города Лениногорск, довольно велика;

несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня

дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах регионального значения, находящихся на территории Лениногорского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Как правило, причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, и состояние дорожного покрытия, и погодные условия и многое другое.

Однако, именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

1. Расходы на амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку пострадавших;

2. Расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;

3. Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;

4. Моральный ущерб пострадавшего;

5. Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;

6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;

7. Прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

Несмотря на принимаемые отдельные меры по предупреждению ДТП в районе не наблюдается стабильного снижения ДТП с погибшими.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Лениногорского района Республики Татарстан.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении №1.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Лениногорского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

3.Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении №2. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении №3. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4.Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Российской Федерации, бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников и приведены в приложении №4.

Общий объем финансирования по Программе составляет 26,386 млн. рублей, в том числе:

из федерального бюджета 3,0 млн. рублей;
республиканского бюджета 4,632 млн. руб.;
муниципального бюджета 18,631 млн. руб.;
внебюджетных источников 0,12 млн. руб.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район».

В реализации Программы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет руководитель Комиссии по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственным заказчиком Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

иные функции.

Утверждена

постановлением Исполнительного комитета
муниципального образования
«Лениногорский муниципальный район»

от «» декабря 2017г. №

(Форма)

Отчет
по исполнению муниципальной целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 г.»

№	Наименование мероприятия	Финансирование (тыс.руб.)				Ответственные за исполнение	Информация об исполнении
		за счет средств Федерального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
1.							
2.							
3.							

Приложение №1

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год»

Целевые индикаторы и показатели Программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	12	11	11	11	11	10	10	9	8
	изменение к 2012 году	%	0	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3	-16,7	-16,7	-25,0	-30,0
	изменение к 2012 году	чел.	0	1	1	1	1	2	2	3	4
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	изменение к 2012 году	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	изменение к 2012 году	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	14,2	13,3	13,3	13,3	13,3	11,9	11,9	10,8	9,6
	изменение к 2012 году	%	0	-6,4	-6,4	-6,4	-6,4	-16,2	-16,2	-24,0	-32,4
	изменение к 2012 году	чел.	0	0,9	0,9	0,9	0,9	2,3	2,3	3,4	4,6
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	4,8	4,3	4,1	4,0	3,9	3,4	3,2	2,8	2,4
	изменение к 2012 году	%	0	-10,5	-14,6	-16,7	-18,8	-29,2	-33,4	-41,7	-50,0
	изменение к 2012 году	чел.	0	0,5	0,7	0,8	0,9	1,4	1,6	2,0	2,4

Приложение №2

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год»

Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
1.1.Создание автоклассов в образовательных учреждениях	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	2018			0,05		Формирование безопасного поведения участников дорожного движения
1.2. Проведение конкурса профессионального мастерства среди кандидатов в водители транспортных средств, обучающихся в автоклассах	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	2018			0,03		Формирование безопасного поведения участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3. Мониторинг знаний ПДД лиц, обучающихся по программам переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств	ПОУ Ленинградская АШ ДОСААФ РТ	2018			0,02		Повышение правового сознания водителей, культуры вождения
1.4.Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	Управление образования ИК ЛМР	2018			0,01		Предупреждение ДТП
1.5.Приобретение стенда по правилам дорожного движения для общеобразовательных и дошкольных учреждений	Управление образования ИК ЛМР	2018			0,005		Ознакомление учащихся с ПДД
1.6.Приобретение светоотражающих элементов для первоклассников из малообеспеченных семей	Управление образования ИК ЛМР	2018			0,005		Повышение безопасности детей на дорогах
Широкомасштабная акция «Безопасная зебра»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинградскому району	2018		0,004			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Конкурс ЮИД «Безопасное колесо»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2018		0,003			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
1 этап Республиканское профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2018		0,006			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения «Ребенок – главный пассажир!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2018		0,001			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения «Стань заметным», «Сбавь скорость»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2018		0,003			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Профилактическое мероприятие «Письмо водителю», «Педагогический пробег «Знатоки ПДД»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району, УО	2018		0,003			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Тематический спектакль по БДД	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району	2018		0,07			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения: «Автокресло детям»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району УО	2018		0,003			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2 этап Республиканское мероприятие «Внимание дети!»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Лениногорскому району, УО.	2018		0,001			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Неделя безопасности с 21 по 28 сентября	ГБУ «ГБУ», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району, УО	2018		0,007			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс водительского мастерства посвященный Дню пожилых людей	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2018		0,007			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс водительского мастерства среди женщин-автомобилистов «Автоледи»	ГБУ «БДД», ОГИБДД ОМВД РФ по Ленинскому району	2018		0,002			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Городской конкурс карнавальных костюмов из бросового материала «Детям – чистый город с безопасным движением!»	ГБУ «БДД», Управление Образования	2018		0,003			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Конкурс по автомногоборью среди студентов-автомобилистов «Автосессия»	ГБУ «БДД», КАИ (студенты)	2018		0,007			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Профилактические мероприятия «Посвящение в пешеходы»	ГБУ «БДД», Управление Образования	2018		0,004			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Агитационно-пропагандитские мероприятия по профилактике ДДТТ в рамках образовательных организаций	ГБУ «БДД», Управление Образования.	2018		0,080			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Лекции и беседы с воспитанниками, учащимися (студентами образовательных организаций)	ГБУ «БДД», Управление Образование	2018		0,004			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

1	2	3	4	5	6	7	8
Широкомасштабная акция по безопасности дорожного движения: «День памяти жертв ДТП»	ГБУ «БДД», ОМВД Росси по Ленинскому району, МЧС, Ленинградская городская больница, Управление Образования.	2018		0,005			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Конкурс по профилактике ДДТТ среди ДОО «Зеленый огонек»	ГБУ «БДД», Управление Образования ЛМР	2018		0,017			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Летний Чемпионат по юношескому автотогоборью	ГБУ «БДД», ДЮАШ, Управление Образования ЛМР.	2018		0,002			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
Итого				0,232	0,12		

Приложение №3

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год»

Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет при наличии финансирования	Республиканский бюджет при наличии финансирования	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
1.1. Установка пешеходных ограждений на перекрестках улиц Шашина-Кутузова, Ленинградская-Морякова, Чайковского-Куйбышева г. Лениногорск (1000 м.)	Исполнительный комитет г. Лениногорск	2018г.	3,0			3,0	Уменьшение количества ДТП и пострадавших в них
1.2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле Дома правосудия на ул. Агадуллина г. Лениногорска	Исполнительный комитет г. Лениногорск	2018г.				0,04	Обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3 Обустройство остановочных павильонов на местах посадки (высадки) учащихся по маршрутам школьных автобусов в н.п. Новочершилинский, Дурасово, Аккуль	Исполнительный комитет Лениногорского муниципального района	2018г.				1,5	Обеспечение безопасности школьников
1.4 Строительство линии уличного освещения на ул. Промышленная г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,367	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.5 Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле СК «Юность» на ул. Менделеева г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,08	Обеспечение безопасности пешеходов
1.6 Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле монумента Первооткрывателям Нефти на ул. Ленина г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,08	Обеспечение безопасности пешеходов
1.7 Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле въезда в парк «Юбилейный» на ул. Тукая	Исполнительный комитет муниципального	2018г.				0,08	Обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8
г. Лениногорска	образования город Лениногорск						
1.8.Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов возле рынка на перекрестках ул.Гагарина-Гафиатуллина и Гагарина-Краснокамская г. Лениногорск	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,24	Обеспечение безопасности пешеходов
1.9.Установка знаков «Остановка (Стоянка) запрещена» на ул. по нечетным или четным числам месяца на улицах: ул.Лермонтова (от ул.Садриева до ул.Степная), Кошевого (от ул.Лермонтова до ул.Суворова), ул.Куйбышева (от пр.Шашина до ул.Горького), ул. Тукая (от пр.Ленина до пр. Шашина)	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,3	Обеспечение безопасности участников дорожного движения и увеличение пропускной способности улиц
1.10 Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле ДОУ №34 на ул. Степная г. Лениногорск	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,06	Обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.11 Устройство искусственным освещением нерегулируемых пешеходных переходов возле образовательных заведений лицей№12, СОШ №13, КСОШ №14,СОШ №1, СОШ №7, СОШ №2 (здание 2), ДЮСШ СШОР	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				1,2	Обеспечение безопасности пешеходов
1.12. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле ДОУ №20 на пр. Шашина	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,06	Обеспечение безопасности пешеходов
1.13. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода возле ДОУ №33 на пр. Шашина	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,06	Обеспечение безопасности пешеходов
1.14. Установка дополнительных дорожных знаков «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета на пешеходных переходах на перекрестках ул.Кошевого-Лермонтова, пр.Шашина-ул.Чайковского, пр.Шашина-						0,32	Обеспечение безопасности участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
ул.Лермонтова, ул.Крупской – ул.Вахитова, ул.Крупской-Чайковского, ул.Крупской-Лермонтова, пр.Ленина - ул.Тукая, ул.Кошевого, 25б, ул.Чайковского, 40 и ул.Чайковского, 31							
1.15.Устройство нерегулируемого пешеходного перехода возле средней общеобразовательной школы с. Зай-Каратай	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»	2018г.				0,56	Обеспечение безопасности пешеходов
1.16.Установка дорожных знаков возле остановки автобуса в с.Зай-Каратай	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»	2018г.				0,05	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.17.Нанесение горизонтальной разметки в г.Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				1,414	Обеспечение безопасности пешеходов
1.18. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	Исполнительный комитет	2018г.				2,8	Обеспечение безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8
(КСОДД)	муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»						участников дорожного движения
1.19. Установка дорожных знаков и сигнальных столбиков на ж/д переезде «0»км. на ж/д станции «Письмянка» в г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,05	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.20. Обустройство пешеходного перехода по ул.Морякова,9 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,4			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.21. Обустройство пешеходного перехода по ул.Куйбышева,20 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,4			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.22. Обустройство пешеходного перехода по ул.Кошевого,15 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			1,0			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.23. Обустройство пешеходного перехода по ул.Заварыкина,13 в	ГБУ «Безопасность			0,06			Обеспечение безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8
г.Лениногорска	Дорожного движения»						участников дорожного движения
1.24. Обустройство пешеходного перехода по ул.Заварыкина,11 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.25. Обустройство пешеходного перехода по ул.Горького,36а в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.26. Обустройство пешеходного перехода по ул.Заварыкина,4 в г.Лениногорск	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.27. Обустройство пешеходного перехода по пр.Шашина,60 в г.Лениногорск	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.28. Обустройство пешеходного перехода по пр.Шашина,47 в г.Лениногорск	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.29. Обустройство пешеходного перехода по ул.Лермонтова,38 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.30. Обустройство пешеходного перехода по ап.Шашина,49 в г.Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			0,06			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.31. Модернизация светофорных объектов на перекрестке улиц Чайковского – Агадуллина г. Лениногорска	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			1,03			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.32. Модернизация светофорных объектов на перекрестке улиц Садриева – Ленинградская г. Лениногорске	ГБУ «Безопасность Дорожного движения»			1,03			Обеспечение безопасности участников дорожного движения
1.33. Обустройство регулируемого пешеходного перехода по ул.Агадуллина в г.Лениногорске	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,06	Обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.34. Обустройство пешеходного перехода по ул.Садриева,52 в г.Лениногорске	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,06	Обеспечение безопасности пешеходов
1.35. Строительство тротуара по ул. Строительная и Широкая г. Лениногорске	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				3,63	Обеспечение безопасности пешеходов
1.36. Строительство тротуара по ул. Первомайская г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				1,76	Обеспечение безопасности пешеходов
1.35. Строительство тротуара по ул. Володарского г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,72	Обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.35. Строительство тротуара по ул. Высоковольтная г. Лениногорска	Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск	2018г.				0,2	Обеспечение безопасности пешеходов
Итого			3,0	4,4		18,631	

Приложение №4

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год»

Объемы
финансирования программы по направлениям

(млн. рублей)

Источник финансирования	Всего
Средства федерального бюджета – всего	3,0
Средства республиканского бюджета – всего в том числе:	4,632
Капитальные вложения	4,4
Прочие нужды	0,232
Средства муниципального образования – всего в том числе:	18,631
Средства внебюджетных источников – всего	0,12
Объем финансирования программы из источников всего	26,383