

РЕСПУБЛИКА  
ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ИЗМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ САБИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

422052, Республика Татарстан, Сабинский район,  
с.Измя, ул. Школьная, 9  
тел. (84362) 49-1-22, 49-1-21

ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ

САБА МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ ЭЗМӘ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

422052, Татарстан Республикасы, Саба районы,  
Эзмә авылы, Мәктәп урамы, 9 йорт  
тел. (84362) 49-1-22, 49-1-21

e-mail: [Izm.sab@tatar.ru](mailto:Izm.sab@tatar.ru)

26 декабря 2016 г.

№ 52

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«Об утверждении программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Изминского  
сельского поселения на 2017 – 2022 годы и  
с перспективой до 2026 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Изминского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" исполнительный комитет Изминского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения на 2017 – 2022 гг. и с перспективой до 2026 года.
2. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Глава Изминского  
сельского поселения

Гайфиев Р.Ш.

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением исполнительного  
комитета Изминского сельского  
поселения от 26.12.2016 г. № 52

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем**  
**транспортной инфраструктуры**  
**Изминского сельского поселения**  
**Сабинского муниципального района на**  
**2017 –2022 г.г. и с перспективой**  
**до 2026 года»**

2016 год  
**СОДЕРЖАНИЕ**

## **Введение**

### **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Изминского сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Изминского сельского поселения.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения на период с 2017-2022 г.г и с перспективой до 2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 13.07.2015 N 220-ФЗ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения на 2017 – 2022 г.г. и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Изминского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет Изминского сельского поселения
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование условий для социально- экономического развития.</li> <li>- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.</li> </ul>
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:  <b>2017 год</b> 2 800 000 руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p><b>2018 год</b>  Объем финансирования Программы составляет 2 800 000 руб.</p>

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

**2019 год** Объем финансирования Программы составляет 2 800 000 руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

**2020 год** Объем финансирования Программы составляет 3 000 000 руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

**2021 год** Объем финансирования Программы составляет 3 000 000 руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным

	<p>грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p><b>2022-2026</b> года Объем финансирования Программы составляет 10 500 000 р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры :</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования:</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения.**

Поселение расположено на северо-западе Республики Татарстан, в северо-западной части Сабинского муниципального района. Изминское сельское поселение граничит на северо-западе и севере с Шеморданским сельским поселением, на северо-востоке с Иштуганским сельским поселением, на востоке и юго-востоке с Шикшинским сельским поселением, на юге с Тимершикским сельским поселением, на западе с Корсабашским сельским поселением Сабинского муниципального района.

Общая площадь Изминского сельского поселения составляет 4650 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 341,61 га, из них: с.Измя – 90,40 га, с.Олуяз – 58,17 га, д.Илебер – 97,14 га, д.Пукаль – 48,08 га и д.Утернясь – 47,81 га..

### Автомобильный транспорт

Внешние связи Изминского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Измя до административного центра района п.г.т.Б.Сабы по автодороге – 13 км, расстояние от п.г.т.Б.Сабы до республиканского центра г. Казани – 100 км.

По территории Изминского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения не имеется
- местного значения имеется

Одной из основных проблем автодорожной сети является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Изминском сельском поселении отсутствуют.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Изминского сельского поселения входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между центральной усадьбы и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до центральной усадьбы поселения, км
с.Измя	
д. Илебер	2,5
с.Олуяз	6,5
д.Пукаль	4,5
д.Утернясь	1,5

Населенные пункты Изминского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. *(отразить свои характеристики)*

Основными транспортными артериями в Изминском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Измя – ул. Школьная, ул. Кирова, д. Илебер – ул.8-Марта, ул. Мелиораторов, д. Утернясь – ул.Тукая, д. Пукаль– ул. Кооперативная, ул.Кирова, с. Олуяз – ул Ленина, ул. Комсомольская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Изминского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км.	17,210
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	77,445
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км. кв. м.	0,2
4	Площадь застроенной территории	км. кв. м.	365,3

В результате анализа улично-дорожной сети Изминского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.



#### 4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Изминского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Изминского СП на 2016 г. составил 291 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

#### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

#### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Изминского сельского поселения.

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	2962	2962	2962	2962	14810	17210
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	16	32	48	64	82	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	2,87	5,74	8,61	11,48	14,34	17,21

## 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица 4.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция на 1 оч.
с. Измя	Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	3,48	3,48
	главных улиц	км	1,2	1,2
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,28	2,28
д. Илебер	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4,25	4,25
	главных улиц	км	3,00	3,00
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,25	1,25
Д. Утернясь	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,070	2,070
	главных улиц	км	1,00	1,00
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,070	1,070
д. Пукаль	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,050	2,050
	главных улиц	км	1,250	1,250
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,8	0,8
С. Олуяз	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	5,36	5,36
	главных улиц	км	2,310	2,310



№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								
			2017	2026			2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026	Итого		
	пунктов где имеются автодороги с а/б покрытием)														
4.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026	2219	141шт.	2219	340	350	365	370	390		404	

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Изминского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 33899 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..6

**Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Изминского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Виды услуг	Инвестиции на								всего
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026		
1	Ремонт дорог	4258	4500	5000	5200	5300	5700	5980	31680	
2	Освещение	1500	340	350	365	370	390	404	2219	

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Изминского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.7

**Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Изминского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. вне-бюджетные источники
1	Ремонт дорог	31680	0	20000	11680	0
2	Освещение	2219	0	1110	1109	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Изминского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
  - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Изминского сельского поселения.**

Исполнительный комитет Сабинского муниципального района –исполнительный комитет Изминского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- 2.Верификация данных;
- 3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

