

Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

Постановление

От «20» декабря 2021

№29

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнеискубашское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет:

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнеискубашское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан 2022-2030 годы согласно приложению..

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
исполнительного комитета:



Н.М.Мухаметзянов

Приложение к
постановлению
Нижнеискубашского
сельского
Исполнительного
комитета Кукморского
муниципального района
Республики Татарстан
от 20.12.2021 № 29

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

НИЖНЕИСКУБАШСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Нижнеискубашского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения.....
.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнеискубашского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения на 2021-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально –

экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|-------------------------------------|---|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнеискубашское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы |
| Заказчик Программы | Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422107, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижний Искубаш, ул. Советская, д.66А |
| Разработчик Программы | Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422107, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижний Искубаш, ул. Советская, д.66А |
| Ответственный исполнитель Программы | Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422107, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижний Искубаш, ул. Советская, д.66А |
| Цель разработки Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнеискубашское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов |

| | |
|--|--|
| | <p>экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| <p>Целевые показатели</p> | <p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км; Количество ДТП, единиц; Количество раненых в ДТП, человек.; Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p> |
| <p>Сроки реализации Программы</p> | <p>Программа рассчитана на 2022-2030 гг.</p> |
| <p>Объемы требуемых капитальных вложений</p> | <p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; |

| | |
|--|---|
| | <p>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</p> <p>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <p>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</p> <p>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</p> <p>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> |
| | <p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <p>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</p> <p>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</p> <p>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <p>- обеспечение сохранности автомобильных дорог</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 5 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - асфальтирование и ремонт с щебеночным покрытием, содержание дорог; проектно сметная документация и экспертиза проекта асфальтирования дорог территории Нижнеискубашского сельского поселения; - установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p> | <p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения. |

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Нижнеискубашское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Нижнеискубашское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено в Предкамской природно-экономической зоне, на северо-западной части Кукморского района Республики Татарстан Российской Федерации, в центральной части Кукморского района, в 35 километрах от города Кукмор. Нижнеискубашское сельское поселение граничит с Каркаусским, Важащурским, Чарлинским сельскими поселениями и Мамадышским районом Республики Татарстан

Общая площадь Нижнеискубашского сельского поселения составляет 5000 га. Население Нижнеискубашского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2021 г составляет 996 человек.

Экономическая система Нижнеискубашского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Нижнеискубашского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют КФХ «Гиниятуллин Р.Г.», КФХ «Иванов А.Ю.», КФХ «Мухаметзянов Н.М.», КФХ «Мингазов Р.М.», КФХ «Григорьев В.П.»

В состав Нижнеискубашского сельского поселения входят: с. Нижний Искубаш, с. Верхний Искубаш, д. Битлянгур, д. Красные Горы, с. Новое Никольское

Административным центром сельского поселения является с. Нижний Искубаш. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Сардекбашском сельском поселении функционирует: МБОУ "Нижнеискубашская средняя школа", МБОУ "Нижнеискубашская средняя школа" филиал с. Верхний Искубаш, сельский дом культуры с. Нижний Искубаш, сельский клуб с. Верхний Искубаш,

библиотека с.Нижний Искубаш, библиотека в с. Верхний Искубаш, ФАП с.Верхний Искубаш, модульный ФАП с.Нижний Искубаш, отделение почтовой связи, три магазина, участковый ветеринарный пункт, пункт участкового уполномоченного

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Нижнеискубашского сельского поселения входят 5 населенных пунктов.

Населенные пункты Нижнеискубашского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Нижнеискубашском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Нижний Искубаш – ул. Советская, ул.Молодежная, ул.Пилорамная; д.Битлянгур- ул.Гагарина, ул. Комсомольская, ул. Н.Идрисова; с. Верхний Искубаш-ул. С.Ахтямова, ул. Школьная, ул. Кирова; д. Красные Горы-ул. Дружбы. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Нижнеискубашского СП.

| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2021 год |
|---|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км. | 6,3 |

| | | | |
|---|--------------------------------|------------|------|
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 25.2 |
| 3 | Плотность улично дорожной сети | км/км.кв.м | 0,2 |

В результате анализа улично-дорожной сети Нижнеискубашского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнеискубашского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

| № п-п | Наименование автомобильной дороги или улицы | Идентификационный номер | Протяжённость , км |
|-------|---|-------------------------|-----------------------|
| | | | Всего |
| | село Нижний Искубаш | | |
| .1 | ул. Советская | 92-633-436-101 ОП-МП-01 | 1.5 |
| .2 | ул. Пилорамная | 92-633-436-101 ОП-МП-02 | 0.20 |
| .3 | ул. Молодежная | 92-633-436-101 ОП-МП-03 | 0.50 |
| | деревня Битлянгур | | |
| .1 | ул. Гагарина | 92-633-436-111 ОП-МП-01 | 0.9 |
| .2 | Ул. Комсомольская | 92-633-436-111 ОП-МП-02 | 0.7 |

| | | | |
|----|-----------------------------|-------------------------|------|
| .3 | Ул. Н.Идрисова | 92-633-436-111 ОП-МП-03 | 0.2 |
| | Село Верхний Искубаш | | |
| .1 | ул. С.Ахтямова | 92-633-436-106 ОП-МП-01 | 0.8 |
| .2 | Ул. Кирова | 92-633-436-106 ОП-МП-02 | 0.4 |
| .3 | Ул. Школьная | 92-633-436-106 ОП-МП-03 | 0.4 |
| | Деревня Красные Горы | | |
| .1 | ул. Дружбы | 92-633-436-116 ОП-МП-01 | 0.60 |
| | Село Новое Никольское | | |
| | Ул. Октябрьская | 92-633-436-121 ОП-МП-01 | 0.10 |

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Нижнеискубашского сельского поселения на 2021 год составляет 116 единиц, в т.ч. легковых - 101, грузовых – 15 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Нижнеискубашского сельского поселения.

Таблица №3

| Группа индикаторов | Показатель | Ед. изм. | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
|---|--|--------------|------|------|------|------|-----------|
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 |
| Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность | Ед/100 Очел. | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 |
| | Безопасность дорожного движения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели надежности улично-дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)* | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

| п | Наименование автомобильной дороги или улицы | Идентификационный номер | Протяженность, км | | | | Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги |
|----|---|----------------------------|-------------------|-------------|----------|------|----------------------------|--------------------------------|
| | | | сего | В том числе | | | | |
| | | | | /б | сб,грав. | рунт | | |
| | село Нижний Искубаш | | | | | | | |
| .1 | ул. Советская | 92-633-436-101 ОП-МП-01 | .5 | .30 | .2 | 0 | дорога обычного типа | главная улица |
| .2 | ул.Пилорамная | 92-633-436-101 ОП-МП-02 | .20 | | | .20 | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |
| .3 | ул.Молодежная | 92-633-436-101 ОП-МП-03 | .50 | | | .50 | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |
| | деревня Битлянгур | | | | | | | |
| .1 | ул. Гагарина | 92-633-436-111 ОП-МП-01 | .9 | .30 | .60 | | дорога обычного типа | главная улица |
| .2 | Ул. Комсомольская | 92-633-436-111 ОП-МП-02 | .7 | | .7 | | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |
| .3 | Ул.Н.Идрисова | 92-633-436-111 ОП-МП-03 | .2 | | | .2 | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |
| | Село Верхний Искубаш | | | | | | | |
| .1 | ул. С.Ахтямова | 92-633-436-106 ОП-МП-01 | .8 | | .8 | | дорога обычного типа | главная улица |
| .2 | Ул. Кирова | 92-633-436-106 ОП-МП-02 | .4 | | | .4 | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |

| | | | | | | | |
|----|----------------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------------------------|
| .3 | Ул. Школьная | 92-633-436-106 ОП-МП-03 | .4 | | .4 | дорога обычного типа | улица в жилой застройке |
| | Деревня Красные Горы | | | | | | |
| .1 | ул. Дружбы | 92-633-436-116 ОП-МП-01 | .60 | .50 | .1 | дорога обычного типа | главная улица |
| | Село Новое Никольское | | | | | | |
| .1 | Ул.Октябрьская | 92-633-436-121 ОП-МП-01 | .10 | | .19 | Дорога обычного типа | Главная улица |
| | | | | | | | |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования

- местного значения и искусственных сооружений на них;

- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного

- значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют

- требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Нижнеискубашского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

- значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Нижнеискубашского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 15 400 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Нижнеискубашского сельского поселения, тыс.руб.

| № п/п | Виды услуг | | | | | | Всего |
|-------|------------------|------|------|------|------|-----------|-------|
| | | 2022 | 2023 | 2024 | 2024 | 2026-2030 | |
| 1 | Ремонт дорог | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 5000 | 10000 |
| 2 | Содержание дорог | 400 | 400 | 400 | 400 | 2000 | 4000 |
| 3 | Освещение | 140 | 140 | 140 | 140 | 700 | 1400 |

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Нижнеискубашского сельского поселения, тыс.руб.

| № п/п | Наименование | Бюджеты всех уровней и | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет РТ | В т.ч. местный | В т.ч. внебюджетные источники |
|-------|--------------|------------------------|---------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|
| | | | | | | |

| | | частные инвестор ы | | | бюджет | |
|---|---------------------|--------------------------|---|-----|--------|---|
| 1 | Ремонт дорог | 1000 | 0 | 800 | 200 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 400 | 0 | 300 | 100 | 0 |
| 3 | Освещение | 140 | 0 | 140 | 0 | 0 |

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕИСКУБАШСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Нижнеискубашский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнеискубашского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.