

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.10.2019

с. Ульяновско

№ 13

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Ульяновском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).
2. Постановление Исполнительного комитета Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 23.06.2016 №11 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Ульяновского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан



Ф.А.Сундурова

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Ульянковского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «07» октября 2019г. №13

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УЛЬЯНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

с.Ульянково
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы |
| 2. | Заказчик, разработчик и исполнитель Программы | Исполнительный комитет Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан |
| 3. | Основание для разработки программы | <p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p> |
| 4. | Цели и задачи Программы | <p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Ульяновском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p> |
| 5. | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; |

| | | |
|----|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения. |
| 6. | Сроки реализации Программы | 2019-2029гг. |
| 7. | Мероприятия Программы | Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса» |
| 8. | Источники финансирования | Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники |
| 9. | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования |

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ульянковское сельское поселение граничит с Багаевским, Большекайбицким, Большеподберезинским, Надеждинским и Эбалаковским сельскими поселениями.

Граница Ульянковского сельского поселения по смежеству с Надеждинским сельским поселением проходит от узловой точки 5, расположенной в 2,6 км на северо-запад от деревни Салтыганово на стыке границ Багаевского, Надеждинского и Ульянковского сельских поселений, по сельскохозяйственным угодьям 1,3 км на север, 2,4 км на юго-запад, пересекая пересыхающие ручьи и автодорогу "Большие Кайбицы - Камылово" - Надеждино, до лесной полосы, затем проходит на юго-восток 1,7 км по лесной полосе, далее идет на юго-запад 3,7 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 7, расположенной в 3,4 км на запад от деревни Сосновка на стыке границ Большеподберезинского, Надеждинского и Ульянковского сельских поселений. Граница Ульянковского сельского поселения по смежеству с Багаевским сельским поселением проходит от узловой точки 22, расположенной в 2,5 км на юго-восток от деревни Салтыганово на стыке границ Багаевского, Большекайбицкого и Ульянковского сельских поселений, по сельскохозяйственным угодьям 430 м на северо-запад, 1,1 км на запад, 1,2 км на юго-запад, пересекая ручей, далее идет на юго-запад 490 м по юго-восточной стороне лесной полосы, 1,2 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая болото, затем проходит ломаной линией на северо-запад 640 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая ручей,

до восточной границы лесного квартала 5 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", идет 3,1 км по юго-восточной и юго-западной границам лесных кварталов 5, 6 данного лесничества, далее идет на северо-запад 1,2 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу "Большие Кайбицы - Камылово" - Надеждино и пересыхающий ручей, затем проходит на юго-запад 790 м по северо-западному краю балки, далее на северо-запад 1,2 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая пересыхающий ручей, до балки, идет на северо-восток 390 м по юго-восточному краю и на восток 870 м по южному краю балки, затем проходит на северо-восток 1,1 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу "Большие Кайбицы - Камылово" - Надеждино, до узловой точки 5.

Граница Ульяновского сельского поселения по смежеству с Большекайбицким сельским поселением проходит от узловой точки 20, расположенной в 2,0 км на северо-запад от села Берлибаш на стыке границ Большекайбицкого, Ульяновского и Эбалаковского сельских поселений, по сельскохозяйственным угодьям 200 м на северо-запад, 450 м на северо-восток, 340 м ломаной линией на север, 1,0 км на северо-запад, 430 м ломаной линией на север, 520 м на северо-запад, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Камылово, до лесной полосы, затем идет на север 1,1 км по восточной стороне и 490 м на северо-восток по юго-восточной стороне лесной полосы, далее, не меняя направления, 100 м по сельскохозяйственным угодьям до реки Бирля, проходит вниз по течению реки Бирля 2,6 км, затем идет на северо-восток 40 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-восток 170 м по северо-восточному краю балки и 140 м по северо-восточному краю кустарника, затем идет на северо-восток 120 м по северо-западному краю кустарника, 800 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая ручей, 550 м по северо-западному краю торфяника, 160 м по сельскохозяйственным угодьям до реки Бирля, далее проходит вниз по течению реки Бирля 2,5 км, затем идет на северо-запад 2,7 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 22.

Граница Ульяновского сельского поселения по смежеству с Эбалаковским сельским поселением проходит от узловой точки 20 по сельскохозяйственным угодьям 50 м на юго-восток и 870 м на юго-запад до узловой точки 19, расположенной в 2,6 км на северо-запад от села Берлибаш на стыке границ Большеподберезинского, Ульяновского и Эбалаковского сельских поселений. Граница Ульяновского сельского поселения по смежеству с Большеподберезинским сельским поселением проходит от узловой точки 7 на юг по сельскохозяйственным угодьям 1,4 км до лесного квартала 8 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", далее идет на запад 190 м по северной границе данного лесного квартала, затем проходит на юго-запад 2,5 км по западной границе лесных кварталов 8, 12, 18 данного лесничества, далее идет в общем направлении на юго-восток 2,0 км по юго-западной границе лесного квартала 18 до пересыхающего ручья, проходит 780 м вниз по течению пересыхающего ручья до его слияния с другим ручьем, затем идет 460 м вверх по течению данного ручья, далее проходит на юго-восток 90 м по сельскохозяйственным угодьям, 1,3 км по северо-восточной стороне лесной

полосы, 2,8 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая пересыхающий ручей, автодорогу Большие Кайбицы - Камылово и реку Бирля, 1,7 км ломаной линией по юго-западной стороне лесной полосы, 200 м по сельскохозяйственным угодьям, 340 м по юго-западной стороне кустарника, пересекая канаву, 450 м по сельскохозяйственным угодьям, затем идет на северо-восток 1,4 км по сельскохозяйственным угодьям, 310 м по кустарнику, пересекая ручей, 50 м по сельскохозяйственным угодьям до лесного квартала 39 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", идет, не меняя направления, 750 м по северо-западной границе данного лесного квартала до узловой точки 19.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Ульяновского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение трассы федерального значения не проходят.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Ульяновского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Ульяновского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории

сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: с.Ульянково - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Ульяновского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Ульяновского сельского поселения составляет 10 630 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Ульяновского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | Всего | в том числе | | | |
| | | | ц/б | а/б | щебеночное | грунт |
| | с. Ульяновско | | | | | |
| 1 | Ул. Школьная | 1,3 | | 1,0 | | 0,3 |
| 2 | Ул.Заречная | 1,1 | | | 0,7 | 0,4 |
| 3 | Ул.Большая | 0,69 | | | 1,69 | |
| 4 | Ул.Горная | 0,55 | | | 0,29 | 0,26 |
| 5 | Ул.Садовая | 0,8 | | | 0,42 | 0,38 |
| 6 | Ул.Зеленая | 0,94 | | | 0,78 | 0,16 |
| | д.Корноухово | | | | | |
| 1 | Ул.Бутанина | 3,05 | | 0,75 | 0,6 | 1,7 |
| | д.Победа | | | | | |
| 1 | Ул.Залесная | 0,7 | | | | 0,7 |
| | п.Воскресенский | | | | | |
| 1 | Ул.Леваневского | 1,5 | | | | 1,5 |
| ИТОГО | | 10,63 | 0 | 1,75 | 3,48 | 5,4 |

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Ульяновского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Ульяновского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Ульяновского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким

образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
|--|--|------------------|
| Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг. |

Продолжение таблицы 2

| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
|---|--|------------------|
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |
| Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | с. Ульяновково д. Корноухово д. Победа п. Воскресенский | 2019-2029гг |

