



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2016

г.Казань

КАРАР

№ 429

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», и признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.12.2015 № 980 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 25.12.2015 № 980) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

в строке «Задачи Программы» слова «развитие сети логистических и терминально-складских услуг» заменить словами «развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия»;

в строке «Перечень подпрограмм» слова «Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы» заменить словами «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»;

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 286 297,634 млн.рублей, в том числе по годам:					(млн.рублей)
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
	2014	37 523,908	10 647,253	26 788,455	88,2	–
	2015	38 435,312	9 769,212	27 476,46	506,94	682,7
	2016	27 371,536	9 237,359	13 468,761	3 982,716	682,7
	2017	30 588,738	9 787,473	13 863,775	6 937,49	–
	2018	28 926,33	10 241,41	13 825,55	4 859,37	–
	2019	33 391,57	15 641,14	13 825,55	3 924,88	–
	2020	29 723,58	12 275,7	13 806,1	3 641,78	–
	2021	29 931,05	12 671,4	13 712,99	3 546,66	–
	2022	30 405,61	13 153,42	13 712,99	3 539,2	–
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

в разделе 1 Программы:

пункт 1 подраздела 1.2.2 изложить в следующей редакции:

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	15,9	16,6	17,4	18,2	19,1	20,0	21,0
Грузооборот	млн.тонн/км	31,96	29,89	29,71	29,71	29,98	31,9	32,5	33,9	34,8	35,7	36,1»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн.человек	2,4	2,2	2,5	2,7	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3102,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2	6893,3

В соответствии с прогнозными расчетами в 2022 году грузооборот предприятий воздушного транспорта увеличится по отношению к 2012 году на 22,5 процента. Объем пассажирских перевозок к 2016 году по отношению к 2012 году увеличится на 38,8 процента, к 2022 году – в 2 раза.»;

в подразделе «Прогноз развития внутреннего водного транспорта» таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,4	0,42	0,44	0,45
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	12,26	12,32	12,6	13,4	13,9	14,3	14,8
Перевозка грузов	млн.тонн	13,8	10,7	5,6	5,8	6,0	6,2	6,5	7,0	7,4	7,8	8,5
Грузооборот	млн.тонн/км	3885,6	4059,3	1509,5	1554,7	1601,3	1649,3	1698,8	1732,7	1767,3	1820,3	1893,1»;

в подразделе «Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования» таблицу 15 изложить в следующей редакции:

**Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта
общего пользования**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,8	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
Пассажиروоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,6	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн. человек	23,4	26,1	26,3	26,5	26,7	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
Пассажиروоборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	90,8	90,9	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
Перевозка пассажиров трамваями	млн. человек	50,8	53,7	53,3	53,9	53,9	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
Пассажиروоборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	200,8	200,8	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн. человек	21,4	31,3	29,8	32,5	35,6	36,7	37,5	43,2	43,8	44,8	45,9
Пассажиروоборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	214,5	218,7	219,2	219,9	222,4	222,8	224,5	236,8»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 286 297,634 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
1	2	3	4	5	6
2014	37 523,908	10 647,253	26 788,455	88,2	–
2015	38 435,312	9 769,212	27 476,46	506,94	682,7

1	2	3	4	5	6
2016	27 371,536	9 237,359	13 468,761	3 982,716	682,7
2017	30 588,738	9 787,473	13 863,775	6 937,49	–
2018	28 926,33	10 241,41	13 825,55	4 859,37	–
2019	33 391,57	15 641,14	13 825,55	3 924,88	–
2020	29 723,58	12 275,7	13 806,1	3 641,78	–
2021	29 931,05	12 671,4	13 712,99	3 546,66	–
2022	30 405,61	13 153,42	13 712,99	3 539,2	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»; приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта указанной подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 26 243,588 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 461,988 млн.рублей, планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 22 781,6 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	1 500,64	380,64	1 120,0
2017	3 927,3	380,64	3 546,66	
2018	4 116,6	380,64	3 735,96	

	2019	4 119,6	380,64	3 738,96
	2020	3 927,3	380,64	3 546,66
	2021	3 927,3	380,64	3 546,66
	2022	3 919,84	380,64	3 539,2

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к указанной подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»:

в паспорте указанной подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 900,664 млн.рублей, в том числе:				
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 100,0 млн.рублей;				
	средства бюджета Республики Татарстан – 800,664 млн.рублей.				
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	153,203	–	153,203	–
	2015	162,877	100,0	62,877	–
	2016	83,512	–	83,512	–
	2017	83,512	–	83,512	–
2018	83,512	–	83,512	–	
2019	83,512	–	83,512	–	
2020	83,512	–	83,512	–	
2021	83,512	–	83,512	–	
2022	83,512	–	83,512	–	

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в абзаце третьем после таблицы слова «ОАО «Судоходная компания «Татфлот» заменить словами «АО «Судоходная компания «Татфлот»»; приложение к указанной подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»:

в паспорте указанной подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 1 774,582 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 798,28 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 656,572 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 319,73 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	640,8	–	552,6	88,2
	2015	328,345	239,482	47,923	40,94
	2016	453,664	369,375	56,049	28,24
	2017	192,663	189,423	–	3,24
	2018	64,3	–	–	64,3
	2019	92,81	–	–	92,81
	2020	2,0	–	–	2,0
2021	–	–	–	–	
2022	–	–	–	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

в абзаце втором после таблицы слова «2 авиакомпании: ОАО «АК БАРС АЭРО» и ОАО «Казанское авиапредприятие» заменить словами «четыре авиакомпании: АО «ЮВТ АЭРО», АО «Казанское авиапредприятие», ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр», ООО «Авиасервис»»;

абзац одиннадцатый после таблицы изложить в следующей редакции:

«Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, является реализация программы субсидирования внутренних региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе. Регулярные рейсы между столицами регионов Приволжского федерального округа позволили обеспечить доступность внутренних региональных авиаперевозок, укрепить авиасообщение между городами Республики Татарстан и регионами Поволжья, дать новые возможности для их развития и взаимодействия. По итогам 2015 года из аэропортов Республики Татарстан выполнено 1 787 рейсов, обслужено (на прилет и вылет) 36,1 тыс. пассажиров.»;

приложение к указанной подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 25 836,843 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 20 212,333 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 5 464,51 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
	(млн.рублей)			
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
2014	2 707,515	–	2 707,515	–
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	4 736,374	–	2 188,794	2 547,58
2017	4 672,185	–	2 084,595	2 587,59
2018	2 139,48	–	2 046,37	93,11
2019	2 139,48	–	2 046,37	93,11
2020	2 120,04	–	2 026,92	93,12
2021	1 933,81	–	1 933,81	–

	2022	1 933,81	–	1 933,81	–
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

приложение к указанной подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

подпрограмму «Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» (далее – Подпрограмма)				
Основные разработчики Подпрограммы	Государственное научное бюджетное учреждение «Академия наук Республики Татарстан», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Цель Подпрограммы	Обеспечение формирования и развития транспортно-логистического каркаса Республики Татарстан				
Задачи Подпрограммы	Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия; увеличение объема мультимодальных перевозок				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 3 346,325 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета – 513,47 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей; внебюджетных источников – 1 856,0 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
	2014	1 197,517	220,662	976,855	–
	2015	292,808	292,808	–	–
2016	90,0	–	–	90,0	

	2017	800,0	—	—	800,0
	2018	966,0	—	—	966,0
	2019	—	—	—	—
	2020	—	—	—	—
	2021	—	—	—	—
	2022	—	—	—	—
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году реализация мероприятий Подпрограммы позволит: сформировать сеть логистических центров Республики Татарстан с уровнем услуг 3PL – 4PL не менее чем из 10 логистических центров международного и регионального уровня; увеличить объем мультимодальных перевозок на территории Республики Татарстан				

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, указано, что транспортная логистика становится важнейшим фактором в инновационном сценарии развития экономики страны. При недостаточном развитии она тормозит рост предприятий, отраслей и регионов и, наоборот, при опережающем развитии становится драйвером роста экономики.

В указанной Стратегии поставлены ориентиры и задачи транспортной логистики к 2030 году для каждого региона Российской Федерации, в том числе и для Республики Татарстан. Например, увеличение значения коммерческой скорости доставки грузов автомобильным транспортом до 1400 км/сутки, а железнодорожным до 1000 – 1200 км/сутки, увеличение доли времени движения товаров в пути до 16 – 20 часов в сутки (автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении), снижение доли удельных транспортных издержек в конечной цене продукции на 30 процентов.

Для обеспечения выполнения поставленных задач необходима разработка направлений развития высокопроизводительной сети логистических центров, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания логистических услуг для внутренних, межрегиональных перевозок и перевозок по международным транспортным коридорам.

Одним из важнейших направлений развития транспортно-логистической системы является создание логистических центров (международных, межрегиональных и региональных). Логистические центры должны осуществлять планирование и организацию рациональной доставки грузов и оказывать комплекс транспортно-

логистических услуг, связанных с получением, хранением, перевалкой, переработкой, таможенным оформлением и дальнейшей транспортировкой грузов, а также функции, обеспечивающие координацию и управление логистическими процессами.

При планировании создания логистических центров необходимо обосновывать их месторасположение и мощность с учетом предпочтения инициатора и спонсоров создания центров, наличия международных и межрегиональных транспортных коридоров, близости пересечения крупных автомобильных, железнодорожных, речных или авиационных коммуникаций для обеспечения мультимодальности перевозок, близости значимых поставщиков или потребителей грузов (городов, магазинов больших торговых сетей, крупных предприятий-производителей), взаимовлияния уже существующих и планируемых центров на территории Республики Татарстан и ближайших регионов.

Предприятиям Республики Татарстан необходим переход на более совершенные принципы работы в логистике: 3PL – расширение стандартного перечня услуг нестандартными, дополнительные услуги, использование субподрядчиков; 4PL – интеграция всех логистических компаний, вовлеченных в цепь поставок и 5PL – управление всеми компонентами, составляющими единую цепь поставки грузов, с помощью электронных средств информации.

В настоящий момент в республике имеется ряд действующих, строящихся, планируемых и перспективных логистических центров и терминально-складских комплексов. В целом в республике логистические центры имеют более 500 тыс. кв. метров складских помещений высокого уровня (в основном класса «А»). Имеется пять наиболее крупных и значимых для экономики Республики Татарстан логистических центров:

Логистический комплекс «Q-Park Казань». Расположен в Лаишевском районе Республики Татарстан рядом с международным аэропортом «Казань», в 30 км от центра г.Казани. Общая площадь складских помещений – более 200 000 кв. метров класса «А».

Индустриально-логистический центр «Биек-Тау». Расположен в Высокогорском районе Республики Татарстан в 6 км от г.Казани, рядом с федеральной трассой М7. Общая площадь складских помещений – 260 000 кв. метров класса «А». Арендаторам предлагаются готовые складские помещения для профильного использования, которые могут быть адаптированы с учетом специфики клиента. Предоставляются следующие логистические услуги: адресное хранение с использованием стеллажных, напольных, мезонинных систем хранения; ответственное хранение товаров, требующих специального температурного режима; хранение негабаритных грузов; операции по кросс-докингу; погрузка-разгрузка паллетизированных грузов; маркировка; управление запасами: периодическая/циклическая инвентаризация запасов, расследования по претензиям; подбор по поддонам/упаковкам/поштучно; комплектование наборов. Обрабатываются только автомобильные грузы любого назначения. Имеется единая управляющая компания. Собственником и управляющей компанией логистического центра является ООО «Управление Проектами» (г.Москва).

Логистический центр «Константиновский». Расположен в Высокогорском районе Республики Татарстан. Общая площадь складских помещений – 44 000 кв. метров. Складское хозяйство класса «А» оснащено высокотехнологичным

оборудованием, позволяющим в кратчайшие сроки формировать крупные консолидированные грузы. Обрабатываются только автомобильные грузы. Наряду со складскими оказываются следующие услуги: дистрибуция, кросс-докинг-операции, автоматизированный складской учет (WMS). Собственником и управляющей компанией логистического центра является Группа компаний «Смайл» (г.Казань).

Логистический центр «Логикам». Расположен в г.Набережные Челны. Общая площадь складских помещений – 18 000 паллето/мест. В центре оказываются следующий комплекс логистических услуг: погрузочно-разгрузочные работы; сортировка и комплектация заказов; обработка товара по специальным требованиям заказчика (распаковка, проверка, сборка, переупаковка); перегрузка (переотправка) грузов; предпродажная подготовка товаров; прием и отправка грузов железнодорожным и автомобильным транспортом; адресное и ответственное хранение грузов. Собственником и управляющей компанией логистического центра является АО «Камский индустриальный парк «Мастер».

Распределительный центр оптовой сети «Магнит». Расположен в г.Зеленодольске. Общая площадь складских помещений – 22 500 кв.метров. Является одним из региональных центров в сети логистических центров оптовой сети «Магнит». Распределительный центр предназначен для приема автомобильных поставок продукции (в основном продукты питания) от поставщиков оптовой сети «Магнит» и ее дальнейшей отправки по розничным магазинам Республики Татарстан и ближайших регионов автомобильным транспортом компании. Собственником и управляющей компанией логистического центра является ЗАО «Тандер» (г.Краснодар).

Строящиеся логистические центры:

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр. Расположен в Зеленодольском районе Татарстана на пересечении железнодорожных, автомобильных и водных путей, по маршруту создаваемого транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Проектная мощность – 12 млн.тонн грузов в год. Предусмотрена комплексная переработка грузов, в том числе контейнерных, поступающих автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр в перспективе должен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов с зоной обслуживания до 700 километров. Объем инвестиций – более 20 млрд.рублей. Куратором со стороны Правительства Республики Татарстан является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Казанский логистический почтовый центр федерального государственного унитарного предприятия (далее – ФГУП) «Почта России». Строительство логистического центра осуществляется на территории, прилегающей к Казанскому международному аэропорту. Центр будет обрабатывать как международный поток корреспонденции, так и внутрироссийскую почту. Зоной обслуживания станет Республика Татарстан и другие регионы страны в радиусе 700 километров. Завершение строительства центра планируется в октябре 2016 года. Стоимость строительства – 1,65 млрд.рублей. Инвестором является ФГУП «Почта России». Строительство ведет ООО «Научно-производственное предприятие «Казаньнефтехиминвест». Кура-

тором логистического центра со стороны Правительства Республики Татарстан является Министерство информатизации и связи Республики Татарстан.

Терминально-логистический центр «Восточный ветер». Он будет строиться в промышленной зоне г.Набережные Челны на территории индустриального парка «Челны». Рядом проходят федеральная автомобильная трасса М-7 и железнодорожные пути. В состав терминально-логистического центра «Восточный ветер» войдут логистические склады класса «А» и «В+» (50 000 кв.метров) и контейнерная площадка (50 000 кв.метров). Начало реализации проекта – 2015 год. Площадь земельного участка, выделенного под терминально-логистический центр, 18 гектаров. Инициатором проекта является Индустриальный парк «Челны». Основным инвестором является компания Haier (Китайская Народная Республика). Планируемые инвестиции по проекту – 1,8 млрд.рублей. Куратором проекта со стороны Правительства Республики Татарстан является Управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйств Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан.

Оптово-распределительный центр торговли сельскохозяйственной продукцией «Агромир Казань». Строится в Пестречинском районе Республики Татарстан. «Агромир Казань» – это многопрофильная оптово-логистическая платформа, которая позволит установить прямые торговые контакты между производителями сельхозпродукции и покупателями для оптового и мелкооптового сегмента, сохранить и переработать произведенную в Татарстане сельхозпродукцию. Инициатор проекта и инвестор – АО «Национальная Продуктовая Корпорация». Общая площадь планируемого к застройке участка – 148 гектаров. Начало строительства первой очереди – 2016 год. Объем инвестиций на строительство – 9 млрд.рублей. Площадь застраиваемого участка первой очереди составит 49 гектаров. Площадь возводимых в рамках первой очереди зданий составит более 150 тыс.кв.метров. Строительство второй очереди запланировано на 2017 – 2021 годы. Общий объем вводимых площадей – 357 тыс.кв.метров. Объем инвестиций уточняется. Куратор логистического центра со стороны Правительства Республики Татарстан – Агентство инвестиционного развития Республики Татарстан.

Планируемые логистические центры:

Логистический центр «Круглое Поле». Основной инициатор проекта и потенциальный инвестор – ООО «Транссервис-ЛТД», одна из крупнейших компаний Республики Татарстан в сфере железнодорожного строительства. Имеет производственные базы и железнодорожный логистический терминал на станции Круглое Поле. Строительство логистического центра планируется в пос.Круглое Поле Тукаевского района, вблизи автодороги Нижнекамск – Набережные Челны. Преимущества логистического центра «Круглое Поле»: близость транспортных коммуникаций, наличие свободных территорий для строительства, возможность организации мультимодальных перевозок. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска – 2016 – 2018 годы. Объем инвестиций составляет примерно 3 млрд.рублей.

Комплекс логистических площадок для реализации проекта «Каматейнер». В рамках реализации ПАО «КАМАЗ» проекта эстафетных перевозок грузов в съемных универсальных контейнерах требуется проектирование и строительство логистических площадок на территории Республики Татарстан и других регионов России. На территории Татарстана планируется строительство не менее 5 таких площадок (пе-

ред въездом в Казань, Набережные Челны и Альметьевск с разных направлений на федеральных трассах М-5, М-7 и Р-239). На площадках контейнеры «Каматейнер» будут отцепляться, храниться и отправляться далее. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска комплекса – 2016 – 2020 годы. Примерный уровень инвестиций – 5 млрд.рублей. Инициатор проекта – ПАО «КАМАЗ». Основные инвесторы – Государственная корпорация «Ростех», торговая сеть «Магнит», ФГУП «Почта России» и др.

Ряд промышленных предприятий и организаций, осуществляющих транспортно-логистическую деятельность, испытывают потребность в дополнительных логистических площадках. Выявлены некоторые точки притяжения грузопотоков, в которых было бы целесообразно размещение новых логистических центров.

Логистический центр «Западный». При въезде в г.Казань со стороны г.Зеленодольска, вблизи трассы М-7. Необходимость реализации обусловлена потребностями перевозчиков в укрупнении/разукрупнении партий грузов при выезде/въезде из г.Казани. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска – с 2018 по 2020 год. Примерный уровень требуемых инвестиций – 2 млрд.рублей.

Логистический центр в г.Альметьевске. Необходимость создания центра связана с прохождением в Альметьевском кластере международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» и реализацией проекта «Восточные ворота Татарстана» в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, а также для организации трансграничного сотрудничества с соседними регионами. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска – с 2018 по 2022 год. Примерный уровень требуемых инвестиций – 3 млрд.рублей.

Логистический центр в г.Елабуге. Необходимость реализации проекта связана с планами развития особой экономической зоны «Алабуга», возможностью организации мультимодальных перевозок (железнодорожных, речных и автомобильных) и недостаточностью логистических мощностей в районе. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска – с 2018 по 2021 год. Примерный уровень требуемых инвестиций – 3 млрд.рублей.

Логистический центр в г.Чистополе. Необходимость создания логистического центра обусловлена планами развития Чистопольской агломерации, увеличением числа резидентов Чистопольского индустриального парка, планами строительства завода по сжижению газа, наличием портовой зоны, прохождением международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска – с 2019 по 2022 год. Примерный уровень инвестиций – 3 млрд.рублей.

Для обеспечения выполнения цели и задач Подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

- содействие в проведении работ по завершению строительства и запуску в эксплуатацию возводимых логистических центров;

- содействие в проведении работ по проектированию, строительству и запуску запланированных и перспективных логистических центров;

- организация взаимодействия логистических центров;

- объединение логистических центров в единую сеть;

создание единой информационной базы, единой диспетчерской службы, единого центра управления.»;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 227 611,737 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 101 852,617 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 123 788,324 млн.рублей; муниципальных дорожных фондов – 1 365,4 млн.рублей; внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 605,396 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
	2014	32 337,767	10 426,591	21 911,176	–	–
	2015	33 735,494	8 976,922	23 667,372	682,7	408,5
	2016	20 446,364	8 867,984	10 698,784	682,7	196,896
	2017	20 849,882	9 598,05	11 251,832	–	–
	2018	21 493,242	10 241,41	11 251,832	–	–
	2019	26 892,972	15 641,14	11 251,832	–	–
	2020	23 527,532	12 275,7	11 251,832	–	–
2021	23 923,232	12 671,4	11 251,832	–	–	
2022	24 405,252	13 153,42	11 251,832	–	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>						

приложения № 1 и № 2 к указанной подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Бюджетные ассигнования на реализацию Подпрограммы не предусматриваются»;
--	--

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 583,895 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="528 1016 1485 1431"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>70,238</td><td>70,238</td></tr> <tr><td>2015</td><td>73,499</td><td>73,499</td></tr> <tr><td>2016</td><td>60,982</td><td>60,982</td></tr> <tr><td>2017</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2018</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2019</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2020</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2021</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> <tr><td>2022</td><td>63,196</td><td>63,196</td></tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».</p>	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	73,499	73,499	2016	60,982	60,982	2017	63,196	63,196	2018	63,196	63,196	2019	63,196	63,196	2020	63,196	63,196	2021	63,196	63,196	2022	63,196	63,196
Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан																													
2014	70,238	70,238																													
2015	73,499	73,499																													
2016	60,982	60,982																													
2017	63,196	63,196																													
2018	63,196	63,196																													
2019	63,196	63,196																													
2020	63,196	63,196																													
2021	63,196	63,196																													
2022	63,196	63,196																													

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.12.2015 № 980 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы».

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков

Приложение № 1 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06.2016 № 429)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Индикаторы оценки конечных резуль- татов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
Развитие железно-до- рожной инфра-струк- туры на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	297,0	297,0	297,0	297,0	297,0	297,0	297,0
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	15,9	16,6	17,4	18,2	19,1	20,0	21,0
	Грузооборот, млрд. тонн/км	31,96	29,89	29,71	29,71	29,98	31,9	32,5	33,9	34,8	35,7	36,1
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономич- ных судов для грузопассажирских перевозок												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,4	0,42	0,44	0,45
	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	12,26	12,32	12,6	13,4	13,9	14,3	14,8
	Перевозка грузов, млн.тонн	13,8	10,7	5,6	5,8	6,0	6,2	6,5	7,0	7,4	7,8	8,5
	Грузооборот, млн.тонн/км	3885,6	4059,3	1509,5	1554,7	1601,3	1649,3	1698,8	1732,7	1767,3	1820,3	1893,1
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,5	2,7	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3102,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2	6893,3
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,8	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,6	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	26,5	26,7	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	90,8	90,9	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	53,9	53,9	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	200,8	200,8	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	32,5	35,6	36,7	37,5	43,2	43,8	44,8	45,9
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	214,5	218,7	219,2	219,9	222,4	222,8	224,5	236,8
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	контрольные сроки поручений вышестоящих организаций в общем объеме поручений, для которых установлен срок исполнения, %											
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	101,0	102,0	102,0	102,0	102,0
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0	107,0
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе												
Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ	262	262	539	648	842	1142	1472	1832	2222	2642	3092

Приложение № 2 к государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.06. 2016 №429)

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники финансирования	Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	3 461,988	416,868	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	22 781,6	–	7,5	1 120,0	3 546,66	3 735,96	3 738,96	3 546,66	3 546,66	3 539,2
	всего	26 243,588	416,868	388,14	1 500,64	3 927,3	4 116,6	4 119,6	3 927,3	3 927,3	3 919,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	100,0	–	100,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	800,664	153,203	62,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	798,28	–	239,482	369,375	189,423	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	656,572	552,6	47,923	56,049	–	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	319,73	88,2	40,94	28,24	3,24	64,3	92,81	2,0	–	–
	всего	1 774,582	640,8	328,345	453,664	192,663	64,3	92,81	2,0	–	–
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	160,0	–	160,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	20 212,333	2 707,515	3 244,149	2 188,794	2 084,595	2 046,37	2 046,37	2 026,92	1 933,81	1 933,81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	5 464,51	—	50,0	2 547,58	2 587,59	93,11	93,11	93,12	—	—
	всего	25 836,843	2 707,515	3 454,149	4 736,374	4 672,185	2 139,48	2 139,48	2 120,04	1 933,81	1 933,81
Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	513,47	220,662	292,808	—	—	—	—	—	—	—
	средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855	—	—	—	—	—	—	—	—
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	1 856,0	—	—	90,0	800,0	966,0	—	—	—	—
	всего	3 346,325	1 197,517	292,808	90,0	800,0	966,0	—	—	—	—
Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	101 852,617	10 426,591	8 976,922	8 867,984	9 598,05	10 241,41	15 641,14	12 275,7	12 671,4	13 153,42
	средства бюджета Республики Татарстан	123 788,324	21 911,176	23 667,372	10 698,784	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832	11 251,832
	планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	1 365,4	—	682,7	682,7	—	—	—	—	—	—
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	605,396	—	408,500	196,896	—	—	—	—	—	—
	всего	227 611,737	32 337,767	33 735,494	20 446,364	20 849,882	21 493,242	26 892,972	23 527,532	23 923,232	24 405,252

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	583,895	70,238	73,499	60,982	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	583,895	70,238	73,499	60,982	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196	63,196
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	103 424,367	10 647,253	9 769,212	9 237,359	9 787,473	10 241,41	15 641,14	12 275,7	12 671,4	13 153,42
	средства бюджета Республики Татарстан	150 480,631	26 788,455	27 476,46	13 468,761	13 863,775	13 825,55	13 825,55	13 806,1	13 712,99	13 712,99
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	31 027,236	88,2	506,94	3 982,716	6 937,49	4 859,37	3 924,88	3 641,78	3 546,66	3 539,2
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	1 365,4	–	682,7	682,7	–	–	–	–	–	–
	всего	286 297,634	37 523,908	38 435,312	27 371,536	30 588,738	28 926,33	33 391,57	29 723,58	29 931,05	30 405,61

Приложение № 3 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06. 2016 №429)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы	26 788,5	27 476,5	13 468,8	13 863,8	13 825,6	13 825,6	13 806,1	13 713,0	13 713,0	150 480,6
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего,	2 430,6	2 525,2	1 838,5	2 038,2	1 935,0	2 212,1	1 984,5	1 997,3	2 026,8	18 988,2
из них налоги, в том числе:	2 328,6	2 385,2	1 698,5	1 898,2	1 795,0	2 072,1	1 844,5	1 857,3	1 886,8	17 766,2
Налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на доходы физических лиц	1 498,6	1 535,0	1 093,1	1 221,6	1 155,2	1 333,5	1 187,1	1 195,3	1 214,3	11 433,7
Налог на прибыль организаций	830,0	850,2	605,4	676,6	639,8	738,6	657,4	662,0	672,5	6 332,5

Приложение № 4 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан на
2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06. 2016 № 429)

**Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финанси- рования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)										
							Всего по источни- кам финанси- рования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства федерального бюджета											
						средства бюджета Республики Татарстан											
						планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	381,6					189,3	192,3				
						всего	381,6					189,3	192,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	513,47	220,662	292,808								
						средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855									
						планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	1 856,0			90,0	800,0	966,0					
						ВСЕГО	3 346,325	1 197,517	292,808	90,0	800,0	966,0					

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06.2016 № 429)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6	–	–	–	–	189,3	192,3	–	–	–	–	–	381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	22 400,0	0,0	7,5	1 120,0	3 546,66	3 546,66	3 546,66	3 546,66	3 546,66	3 539,2	–	–	22 400,0
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 461,988	416,868	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	–	3 461,988	–
Общий объем финансирования		26 243,588	416,868	388,14	1 500,64	3 927,3	4 116,6	4 119,6	3 927,3	3 927,3	3 919,84	–	3 461,988	22 781,6

Приложение к подпрограмме
«Развитие речного транспорта,
внутренних водных путей и
речных портов на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06. 2016 № 429)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта														
1.	Содержание местных судоходных путей	109,585	7,392	7,392	13,543	13,543	13,543	13,543	13,543	13,543	13,543	–	109,585	–
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0	–	–	–	–	–	–	–	100,0	45,5	–
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,826	–
Возмещение убытков														
4.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	644,753	99,485	55,485	69,969	69,969	69,969	69,969	69,969	69,969	69,969	–	644,753	–
Общий объем финансирования		900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	100,0	800,664	–

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06.2016 №429)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	плани- руемые к при- влече- нию средства федерального бюджета	средства бюджета Респуб- лики Татар- стан	планируе- мые к при- влечению средства внебюджет- ных источ- ников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	1 614,514	584,704	280,422	397,615	192,663	64,3	92,81	2,0	–	–	798,28	496,504	319,73
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	798,28	–	239,482	369,375	189,423	–	–	–	–	–	798,28	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504	–	–	–	–	–	–	–	–	–	496,504	–
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутри-	319,73	88,2	40,94	28,24	3,24	64,3	92,81	2,0	–	–	–	–	319,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	160,068	56,096	47,923	56,049	–	–	–	–	–	–	–	160,068	–
Общий объем финансирования		1 774,582	640,8	328,345	453,664	192,663	64,3	92,81	2,0	0,0	0,0	798,280	656,572	319,73

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06.2016 №429)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприя- тия	Объем финансиро- вания, млн. рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	плани- руемые к при- влече- нию средства федер- ального бюджета	средства бюджета Респуб- лики Татар- стан	планиру- емые к привле- чению средства внебюд- жетных источни- ков
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транспорт- ных пересадочных узлов в Республике Татарстан	210,0	–	50,0	60,0	100,0	–	–	–	–	–	–	–	210,0
1.1.	Восточный	60,0	–	50,0	10,0	–	–	–	–	–	–	–	–	60,0
1.2.	Компрессорный	150,0	–	–	50,0	100,0	–	–	–	–	–	–	–	150,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1.	Строительство 2-агре- гатной тяговой подстанции в г.Альметьевске	38,9	–	–	–	–	19,45	19,45	–	–	–	–	38,9	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	530,0	–
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной г.Нижнекамска	558,67	–	–	–	–	186,22	186,22	186,23	–	–	–	279,33	279,34
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37	–	–	647,18	647,19	–	–	–	–	–	–	–	1 294,37
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8	–	–	1 840,4	1 840,4	–	–	–	–	–	–	–	3 680,8
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785	–	–	–	–	–	–	951,261	–
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055	–	202,055	–	–	–	–	–	–	–	160,0	42,055	–
4. Развитие метрополитена в г.Казани														
4.1.	Строительство метрополитена г.Казани	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	–	10 000,0	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта															
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 309,623	891,668	925,987	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	–	8 309,623	–
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	5,106	1,32	1,938	1,848	–	–	–	–	–	–	–	–	5,106	–
5.3.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	–	8,514	–
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан															
6.1.	Мониторинг и контроль за движением транспортных средств, соблюдением скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	47,544	4,4	5,246	5,258	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	–	47,544	–
Общий объем финансирования		25 836,843	2 707,515	3 454,149	4 736,374	4 672,185	2 139,48	2 139,48	2 120,04	1 933,81	1 933,81	160,0	20 212,333	5 464,51	

Приложение № 1 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 23.06. 2016 № 429)

**Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети
автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012 гг.	2013 – 2022 гг.	В том числе:									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 246,1	37 276,1	37 284,1	37 292,1	37 300,1	37 308,1	37 316,1	37 324,1
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 466,1	13 474,1	13 482,1	13 490,1	13 498,1	13 506,1	13 514,1
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0	23 810,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1100,3	70,4	97,78	155,254	111	111	111	111	111	111	111
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1059,0	69,4	94,86	153,474	111	111	111	111	111	111	111
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	0	0	0	0	0	0	0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности вве-	км	-	-	-	-	-	0,75	1,566	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	казателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544,0	725,4	550,8	300	300	300	300	300	300	300
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	650	140	140	140	140	140	140
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 697	21 758	21 821	21 862	21 903	21 944	21 985	22 026
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115,0	6 149	6 186	6 208	6 225	6 242	6 259	6 277	6 294	6 311
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 548	15 572	15 596	15 619	15 643	15 667	15 691	15 715
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,2	58,25	58,37	58,53	58,62	58,72	58,82	58,91	59,01
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	45,8	45,9	46,2	46,3	46,4	46,5	46,6	46,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,19	65,3	65,4	65,5	65,6	65,7	65,8	65,9	66,0

Примечание: в графах «2013 г.» и «2014 г.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2.	Строительство автомобильной дороги «Сорочьи Горы – Шали», II очередь			2017			6847570,609	39,699		6814495,4		3407247,7	3407247,7								
3.	Строительство мостового перехода через реку Каму у с.Сорочьи Горы, II очередь			2018			5337046,147			1094791,7	200000	200000	300000	394791,7							
4.	Строительство автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск»			2018			64000000			64000000		4666666,6	4666666,6	4666666,6	16600000	16600000	16600000				
5.	Строительство автодороги от М-7 «Волга» в районе г.Мамадыш с мостовым переходом через р.Каму с обходом г.Нижнекамска и г.Набережные Челны с выходом на автодорогу М-7 «Волга»			2025			65428600	98,4	3100	65428600	15000	50000	50000	4000000	5000000	12000000	12000000	12000000	12000000	5000000	3428600

Пункты 2, 4 и 5 планируются к реализации на условиях государственно-частного партнерства. Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.